

윤활소식

SK(주)

최첨단 100% 합성유 “지크(ZIC)XQ” 출시

SK(주)(대표:黃斗烈)는 2000CC이상의 중대형 고출력 엔진에 적합하도록 승차감 향상, 소음개선, 엔진보호성능을 대폭 보강한 최첨단 합성 가솔린 엔진오일(상품명: ZIC XQ)을 출시한다고 지난 10월 4일 밝혔다.

『ZIC XQ(Excellent Quality)』는 고성능, 고출력 엔진개발을 주도하는 유럽의 벤츠, BMW, 폭스바겐의 엔진규격을 만족함과 아울러 미국 석유협회(API)의 최고 품질 등급인 SL급 최고품질의 차세대 엔진오일이다.

『ZIC XQ』는 선택적 화학반응을 통하여 합성되는 합성원료를 100% 사용하였기 때문에, 내열성 및 산화안정성이 매우 뛰어나 다음 엔진 오일 교환시까지 성능이 유지되어 엔진보호에 탁월한 성능을 발휘할 수 있도록 설계된 엔진오일이다.

또한 『ZIC XQ』는 겨울철 혹한기의 원활한 시동과 초기 마모의 방지를 위해 5W의 저온 성능을 그대로 유지하면서, 최고 온도 1000°C에 이르는 고온의 엔진 운전온도에서도 강력한 유막을 형성하여 엔진보호, 밀봉효과, 소음감소 등 엔진 본연의 역할을 최대로 할 수 있도록 한 세계 최첨단 수준의 5W-40의 점도등급을 실현한 제품이다.

SK(주)측은 ” 『ZIC XQ』 제품은 전국의 카센타를 통해서만 공급할 계획이며, 엔진오일 교환가격은 기존 가격대비 고가이나, 소음개선, 출력향상 등으로 쾌적한 주행감을 느끼게 하며 엔진보호 성능이 우수하여 2000CC급 이상의 고가

승용차의 수명 연장에 기여하는 등 '좋은 차를 끝까지 좋은 차'로 탈 수 있게 되므로 장기적으로 경제적인 제품이라고” 설명했다.



카센타 운영정보 프로그램 공급

SK(주)(대표: 황두열)는 카센타 운영에 필수적인 각종 정보를 얻을 수 있는 프로그램인 '지크넷(ZIC net)을 개발하여 보급한다고 지난 9월 5일 밝혔다.

SK(주)는 이 프로그램을 설치하면 “카센타에서 필요로 하는 윤활유제품정보, 자동차 관련, 신차 정보 및 각종 정비사례 등을 제공받을 수 있다. 또한 국내 최고의 경정비 전문가들이 직접 답변하는 Q & A 코너를 통해 궁금증을 바로 해결할 수 있다” 고 설명했다.

SK(주)는 자사 윤활유제품 홈페이지(www.skzic.com)에서 지크넷(ZIC net)프로그램을 회원들이 무료로 다운로드 받을 수 있도록 하고 있으며, 전화(02-2121-5555/7888)로 신청하는 회원들에게는 자동설치CD를 직접 우송하여 주고 있다.

SK(주)는 전국 4만여개 카센타중에서 지크마일리지 회원으로 가입되어 있는 카센타 5천여 곳에 지크넷(ZIC net)프로그램을 우선 보급하고, 점차 회원을 확대해 나갈 계획이다.

운활소식

QoS 사업(데이터 품질보증 서비스)에 진출

SK(주)(대표 黃斗烈)는 IT분야의 유망한 신규 사업진출과 그간 추진해온 자사 인터넷사업의 안정적인 인프라구축을 위해 IT벤처 내일넷(www.naeiln.com, 대표 김익)과 제휴, QoS 사업(Quality of Service, 데이터 품질보증 서비스)에 진출키로 결정했다고 밝혔다.

QoS란 인터넷 네트워크상에서 데이터 전송시 발생하는 데이터의 손실과 지연을 개선, 인터넷의 각종 불안정성을 안전화 시켜주는 IT 분야의 주목받는 기술이다.

예를 들어 인터넷을 통해 영화를 볼 경우 중간에 동영상이 끊기거나 화질이 선명치 않은 것, 다운로드 속도가 느리거나, 다운로드 완료 후에도 다시 버퍼링이 이루어지는 것 등은 모두 공급자의 서버PC에서 개인PC로 오는 도중 데이터가 손실되어 일어나는 현상으로, 이러한 현상은 공급자의 서버 PC에 데이터를 보호하는 QoS장치를 장착하는 것으로 크게 줄일 수 있다.

SK(주)측은 최근 동영상 서비스 등의 증대, 인터넷폰의 확산 등으로 인터넷의 안정성에 대한 국내외의 수요가 크게 증가하고 있는 추세를 고려할 때, QoS 사업을 유망한 신규사업 아이템으로 판단, 진출을 결정했으며 기술적인 측면의 경쟁력을 확보하기 위해 관련분야에 세계적인 기술을 보유한 내일넷과 제휴키로 했다고 밝혔다.

SK(주)는 현재 QoS 사업의 시장규모는 세계 시장 1억 5천만달러, 국내시장 200억원 정도의 규모이며 인터넷의 확산과 고급데이터의 증가로 2003년에는 국내 1000억원 이상, 세계 40억 달러 이상으로 크게 확대될 것으로 전망했다.

LG-Caltex정유(주)

QS-9000 인증

LG칼텍스정유(대표 許東秀부회장)는 노르웨이 DNV(Det Norske Veritas)인증원 으로부터 윤활유 부문에 대한 QS-9000에 대한 인증심사를 성공적으로 마치고 지난 11월 5일 국내 정유업계 최초로 인증서를 받았다.

QS-9000인증은 미국의 다임러 크라이슬러, 포드, 제너럴모터스 등 3대 자동차회사와 트럭 제조회사들이 공동으로 개발한 품질인증 시스템으로 ISO 9001을 기본으로 하여 자동차 관련업체의 전문적이고 세부적인 요구사항이 추가되었으며 <제품결함의 예방>과 <품질의 지속적인 개선>을 목표로 하고 있다.

이번 인증으로 LG칼텍스정유는 윤활유 및 그리스 전 제품의 원료 구매에서 부터 제조, 운송, 판매, 서비스 까지 모든 과정에서 완벽하게 품질을 관리할 수 있는 체계를 갖추었음을 국제적으로 인정받게 되었다.

또한 국내 시장에 진출해 날로 판매량이 증가하고 있는 외국산자동차에 윤활유를 공급할 수 있는 유리한 고지를 확보하게 되었다.

LG칼텍스정유는 1997년 11월 윤활유부문의 ISO 9001품질인증 획득을 시작으로 2000년 9월 ISO 14000환경인증을 획득한데 이어 이번에 자체 역량으로 QS-9000 품질인증을 획득함으로써 업계 최고 품질경영의 개가를 올렸으며 LG칼텍스정유의 모든 임직원은 이번 QS-9000품질인증 획득을 계기로 모든 고객에게 최고 품질의 제품과 최대의 서비스를 제공하여 "고객을 위한 가치 창조"의 경영이념을 구현해 나갈 계획이다.

유행소식

스마트카드 출시

LG칼텍스정유(대표 許東秀부회장)는 정유업계 최초로 IC(Integrated Circuit)칩이 내장된 스마트 주유카드인 “LG정유 스마트카드”를 출시하고, 11월 중순부터 제휴신용카드사 고객 중 LG정유 이용 우수고객 5만명에게 시범 보급하고, 내년 초 부터 SIGMA6 보너스카드 우수회원 150만명을 대상으로 적극 보급할 계획이다.

LG정유 스마트카드는 기존 마그네틱 카드에 비해 기억용량이 약 100~400배에 달하는 IC칩 내에 주유실적에 따라 포인트를 쌓고 이러한 포인트를 활용하여 각종 생활편의 서비스를 받는 SIGMA6 보너스카드의 기능을 갖추고 있다.

또한, 현대인들의 주요 지불수단인 플라스틱 화폐기능을 탑재하고 있어 신용카드/직불카드(VSDC칩:VISA Smartcard Debit & Credit)는 물론, 소액 지불거래에 사용되는 전자화폐, 지하철, 버스 등 교통결제에 사용되는 교통카드 등 광범위한 기능으로도 사용할 수 있는 다목적 고객카드이다.

이 결과 LG정유 스마트카드 사용 고객들은 여러 종류의 카드를 지니고 사용하는데 따른 불편함과 분실에 따른 위험 요소를 현격히 줄이게 되어 소비자 편익이 한 단계 상승하는 “All-in One” 서비스의 시대를 맞게 되었다.

LG칼텍스정유는 이번 스마트 주유카드 보급을 위해 1년 여의 기간동안 스마트카드 전문업체인 (주)스마트로와 함께 LG정유 스마트카드 및 결제단말기, VAN 시스템 등의 개발을 완료하고 수도권 직영주유소를 중심으로 시범테스트를 완료하였다.

한편, 국민신용카드, LG카드, 외환카드, 신한은행, BC카드 등 5개 신용카드회사 및 비자인터

내셔널과 전략적 제휴를 체결하였으며, 중/대형 유통점, 이동통신사, 전자화폐사, e-Biz업체 등과도 업무 제휴를 추진 중에 있다.

현재 국내 스마트카드 시장에는 K캐시, 몬텍스카드, V캐시, A캐시, Mybi 등 5종의 전자화폐 기능이 포함된 스마트카드가 출시되어 있고, 신용카드사와 이동 통신사를 중심으로 보급이 추진되고 있지만, 이들 카드를 읽을 수 있는 단말기의 보급이 극히 미미하다는 점과 카드단말기 사이의 호환성 등이 걸림돌이 되어 초보적인 수준에 머무르고 있는 실정이며, 전국 2,800여 LG정유 계열주유소에 스마트카드 단말기가 보급되면 국내 최초로 전국적인 스마트카드 사용처가 확보되는 것이고, LG칼텍스정유가 보급하는 결제단말기는 세계 표준인 EMV(EUROPAY MASTERCARD VISA) 규격을 따르는 단말기이기 때문에 다양한 스마트카드 간의 호환문제 역시 극복하게 되어 국내 스마트카드 시장의 성장을 촉진하는 획기적인 전환점이 될 것으로 기대된다.

에스-오일 (주)

SL급 가솔린엔진오일 2중 환경마크 획득

S-Oil(주)는 지난 8월 28일 신규격 가솔린엔진 오일 “슈퍼드래곤 SL”과 “드래곤 SL” 2종에 대하여 SL급 제품으로서는 국내 최초로 환경마크 인증을 획득하였다.

이로써 S-Oil(주)에서 환경마크 인증을 획득한 제품은 “청정등유”와 가솔린 엔진오일(드래곤 SJ),디젤 엔진오일 2중(드래곤 터보베스트, 드래곤 CH) 과 더불어 6종으로 늘어났다.

유행소식

초저유황 경유 국내 최초로 일본수출

S-Oil(주)는 국내정유사로는 처음으로 일본에 유황 함량 50ppm의 초저유황 경유를 수출했다. S-Oil(주)는 일본의 나카가와(Nakagawa Bussan)와 초저유황 경유 수출계약을 체결하고 첫 공급분으로 1,100KL를 지난 9월초 수출하였고 일반 경유의 국제가격 보다 배럴당 약 7달러 정도 높은 수준이다.

초저유황 경유는 황함량을 획기적으로 낮춘 고품질 경유로 현재 유럽, 홍콩에 이어 일본 등 아시아 국가에서도 2003~2005년부터 보급을 목표로 국가적 과제로 추진하는 환경친화적 연료다. 특히 일본은 2005년 전국적인 상용화를 목표로 현재 일부 지방자치단체가 시범으로 사용하고 있는데 이번 수출을 계기로 향후 일본시장 선점에 유리한 고지를 차지할 수 있을 것으로 기대된다.

환경친화적인 고품질 석유제품의 생산을 지속적으로 추진해온 S-Oil(주)는 앞으로 최첨단 시설을 통해 생산되는 부가가치가 높은 50ppm 경유의 수출 시장을 더욱 확대할 계획으로 있다.

한국셀석유(주)

업그레이드 리무라 시리즈 출시

세계적인 에너지 기업 로열더취/셸 그룹(Royal Dutch/Shell Group)의 국내 합작법인 한국셀석유(주)(이하 한국셀, 대표: 김동수 사장)가 대형차 전용 엔진오일인 리무라(Rimula) 시리즈를 업그레이드해서 새로 선보였다.

셸의 리무라 시리즈는 지난 85년 최초로 한국 시장에 출시된 이후 각종 트럭, 버스 등 대형

차량과 중장비에 사용돼 그 성능과 경제성을 인정 받아왔다.

이번에 새로이 선보이는 리무라 시리즈는 엔진의 성능강화와 정부의 배출가스 규제 강화 등 환경 변화에 맞춰 그 성분과 기능이 보강되었다.

각종 차량과 장비의 엔진출력이 증대되어 이에 맞게 더 오랜 수명의 엔진오일이 요구되어지고, 에어로 다이내믹 디자인이 일반화되면서 오일 팬의 온도가 상승하는 추세임도 간과할 수 없으며, 또한 정부에서 배출가스 규제를 날로 강화함에 따라 이를 충족시킬 보다 향상된 엔진오일이 필요하게 된 점이 한국셀의 새로운 리무라 시리즈 개발의 동기이다.

새로운 리무라 시리즈에서는 엔진마모 방지기능도 한층 강화되었다. 디젤엔진 전용오일인 셸 리무라 슈퍼의 경우 주행거리 1,000km 당 0.5ppm의 마모율(스카이나 트럭 기준)을 보였다. 일반적으로 1,000km 당 1ppm 미만이면 우수한 오일로 판정됨을 고려하면 매우 우수한 수치이다. 리무라 시리즈는 탁월한 경제성을 자랑한다. 오일 교체주기가 길고 연비절감 효과로 유지비를 줄여 준다. 또 특유의 엔진보호기능으로 차량의 운행/주행시간을 연장해 그 실질적 경제효과가 뛰어나다.

한국셀은 올 연말까지 쿠폰 행사를 벌여 셸 리무라 제품에 동봉된 쿠폰을 한국셀로 보내면 고급잡바, 작업복, 티셔츠 등 사은품을 증정한다.

이수화학(주)

SL급 엔진오일 “모아모아” 출시

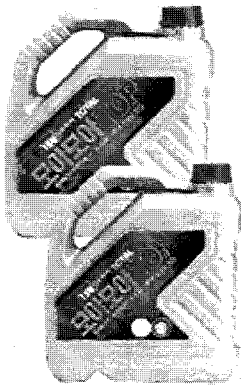
지난 20여 년간 모아모아 시리즈를 선보여왔

윤활소식

던 이수화학이 기존의 제품보다 더욱 뛰어난 성능의 엔진오일 모아모아 탑을 새롭게 출시하였다. 신제품 “모아모아 탑”은 국제적인 승인기관인 API(미국석유협회), ILSAC(국제윤활유표준화인증협회)의 다양한 엔진성능 평가시험에 당당히 합격, 인증을 획득하였다.

모아모아 탑은 기존 규격의 기능과 장점을 그대로 살렸으며 내마모성 향상으로 인한 엔진보호기능, 연료절감 효과 및 오일소모량 감소, 배기가스 정화장치의 보호성능, 고속 및 고부하 등의 가혹한 운전조건에도 만족하는 윤활성능 향상 등 더욱 강화된 성능이 부가되어 있는 신개념 엔진오일이다.

신제품 모아모아 탑은 DOHC 엔진 전용오일인 SAE 5W/30과 일반 가솔린엔진용인 SAE 10W/30 두 종류가 있다.



산업안전보건대회에서 노동부장관상 수상

이수화학 울산공장은 지난 7월 4일 2001년 산업안전보건 강조의 달 기념행사의 일환으로 실시된 제 34회 산업안전보건대회에서 산업재해예방 우수업체로 선정되어 노동부장관상을 수상하였다.

노동부가 주관하는 이 상은 국내 제조업체

중 산업안전보건 분야에 기여한 기업체나 근로자에게 시상하는 것으로 이수화학 울산공장은 올해로 무재해 12주년을 달성했으며,

‘안전보건 실무위원회’ 활동과 철저한 안전교육을 통해 안전사고 예방 및 보건관리 개선에 힘써온 결과였다. 이수화학 울산공장은 앞으로도 무사고 안전을 생활화 할 수 있도록 임직원들에게 안전보건 교육을 체계화하고 강화시켜 나갈 방침이라고 밝혔다.

TOP 프로젝트 Kick-off

이수그룹은 지난 8월초부터 경영컨설팅 회사인 맥큐스사와 제휴하여 원가절감, 품질향상 및 납기 단축을 목표로 하는 TOP프로젝트를 시작하였다.

TOP(Total Operational Performance)이란 본래 맥킨지 컨설팅사에서 개발한 것으로 조직의 전구성원이 가지고 있는 잠재력과 창의성을 활용, 강화하여 단기간내에 기업성과의 급격한 향상을 추구할 수 있도록 설계된 컨설팅 프로그램이다.

이 프로젝트는 약3개월간 진단-아이디어개발-실행계획수립-실행 및 Tracking의 4단계로 나누어 수행하게 되며, 계열사중 페타시스에서 먼저 시행하고 향후 그룹 각 계열사에도 순차적으로 적용할 예정이다.

(사)한국윤활학회

제 34 회 추계 학술대회 개최

(사)한국윤활학회(회장:김석삼)에서 지난 11

윤활소식

월 30일(금) 성균관대학교 수원캠퍼스에서 4개 Session 분야로 나누어 제34회 추계 학술대회를 개최하였다.

이번 학술대회는 Session I(마찰, 마멸 등), Session II(윤활유/첨가제(그리스, 연료 등), Session III(윤활공학 및 트라이볼로지 설계), Session IV(Poster 발표)로 진행되어 학계, 업계, 연구소 등 많은 분들의 참석으로 성황리에 마쳤다.

인천정유(주)

윤활유공장 임대 및 임가공

인천정유(주)에서 윤활유 공장 전체를 임대(보유시설 포함) 또는 임가공 생산코자 하오니 희망사업자께서는 아래사항을 참조하시어 인천정유(주)로 문의하시기 바랍니다.

◎ 아 래 ◎

1. 회 사 명 : 인천정유(주)
2. 소 재 지 : 인천시 서구 원창동 100

3. 임대가능일 : 2002년 4월부터
4. 연 락 처 : 인천정유(주) 경영지원팀
(☎ 032-570-5791)

5.공장 개요

① 공장내력

- 준 공 : 1989년 12월 4일
- 생산능력 : 1,000배럴/일(160kl/일)

② 기술도입 협정체결

- 1988년 7월 BP와 윤활유 기술 면허 도입 협정체결
- 1994년 3월 제2차 협정 조인(1998년 까지)
- 1997년 6월 BP와 임가공 생산체제 계약 (2001년 까지)

| | | |
|-------------|---------|----------|
| 공장건물 면적 | 6,345㎡ | (1,923평) |
| UTILITY건물면적 | 602㎡ | (182평) |
| 외곽 첨가제 지역 | 949㎡ | (287평) |
| 기 타 | 20,130㎡ | (6,100평) |
| 합 계 | 28,026㎡ | (8,492평) |

* 기타 자세한 사항은 인천정유(주) 경영지원팀으로 문의 바랍니다.