

# 국제적 카르텔에 대한 선진국의 경쟁법 역외적용 확대

본 협회 조사부

우리 기업의 활동이 국제화되어 가고 있고, 선진국의 독점금지정책 강화에 따른 경쟁법의 역외적용이 확대됨에 따라 독점금지법 위반사례도 증가하고 있다. 또한 그에 따른 대응책이 강화되어야 할 필요성도 증대하고 있다. 독점금지법의 역외적용이란 자국의 영역 밖의 행위에 대하여 자국의 독점금지법을 적용하는 제도를 말한다. 즉 우리 나라의 영역 밖에서 행한 반경쟁적 행위가 상대방 국가의 시장에 영향을 미치는 경우 상대방 국가가 자국의 독점금지법을 적용시켜 제재하는 제도이다. 우리 기업의 최초의 역외적용 위반사례는 1996년 8월, 제일제당과 세원이 라이신을 미국에 수출하면서 가격을 담합하였다는 이유로 미국 경쟁당국에 의해 155만불(약 12.5억원)에 해당하는 벌금을 부과받은 것이고, 이후 EU로부터 4건에 대해 7,482.7만Euro(약 970.8억원)의 벌금을 부과받았다. 우리 기업의 이러한 피해가 증가하는 추세(별첨 : 역외적용 위반에 따른 벌금부과 현황)에 있으므로 독점법을 운영하는 선진국에 수출 등의 대외경제활동을 많이 하는 우리 기업은 상대국의 독점금지법 운영 내용에 대한 숙지와 이에 대한 빈틈없는 대응책이 요망되고 있다.

## | 역외적용 위반에 따른 벌금부과 현황 |

### ■ 미국 경쟁당국에 의한 벌금부과 현황

시기	업체명	벌금액	벌금부과 사유	납부현황
'96. 8	제일제당	125만\$(약 10억원)	라이신 가격담합	'99. 8 완납
'96. 8	세원아메리카	30만\$(약 2.5억원)	라이신 가격담합	'99. 11 완납
합계액		155만\$(약 12.5억원)		

### ■ EU 경쟁당국에 의한 벌금부과 현황

시기	업체명	벌금액	벌금부과 사유	납부현황
'98. 2	삼성전자	33,000ECU(약 3,200만원)	기업결합 사전승인 신청 지연	납부완료
'98. 9	한진해운	2,063만ECU(약 288억원)	우월적 지위남용, 운송료 담합 등	소송중
"	현대상선	1,856만ECU(약 259.1억원)	"	"
"	조양상선	1,375만ECU(약 191.9억원)	"	"
'00. 5	한진해운	62만Euro(약 6.2억원)	운임할인거부 담합	"
"	조양상선	13.4만Euro(약 1.3억원)	"	"
'00. 6	제일제당	1,220만Euro(약 130.5억원)	라이신 가격담합	"
"	세원	890만Euro(약 93.5억원)	"	"
합계액		7,482.7만Euro(약 970.8억원)		