

2001

한국물류혁신 컨퍼런스

GET THE SPIRIT OF e-LOGISTICS.

IT환경하에서 수출입화물 정보망의 현재와 미래 발전방향

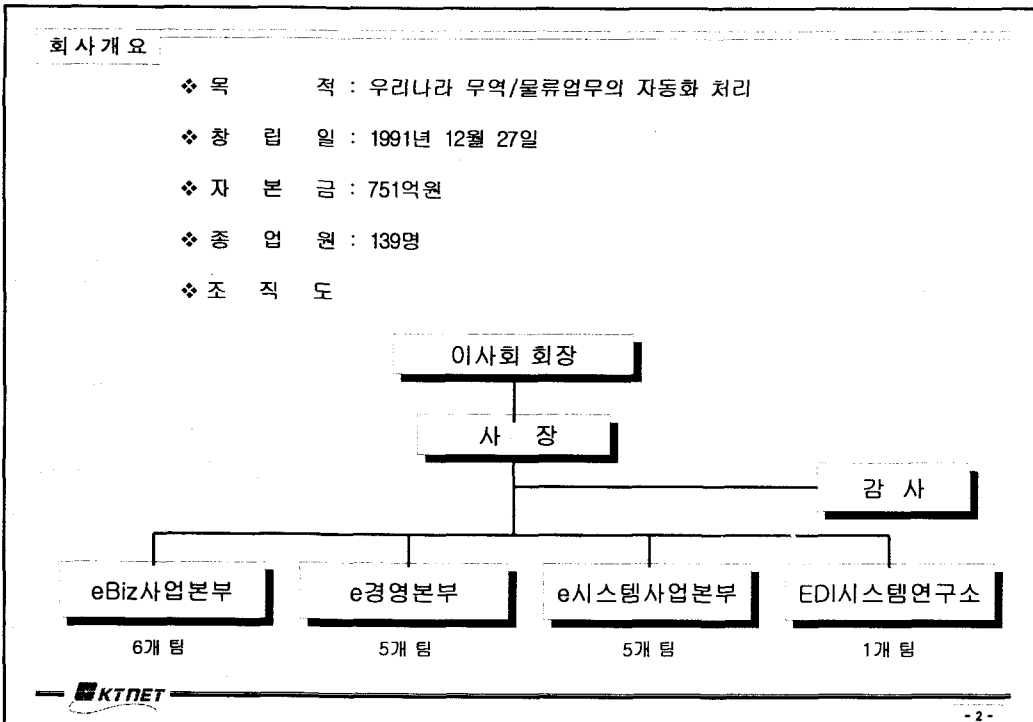
한국무역정보통신 김병기 과장

TEL:6000-2057

E-mail:bkkim@ktnet.co.kr

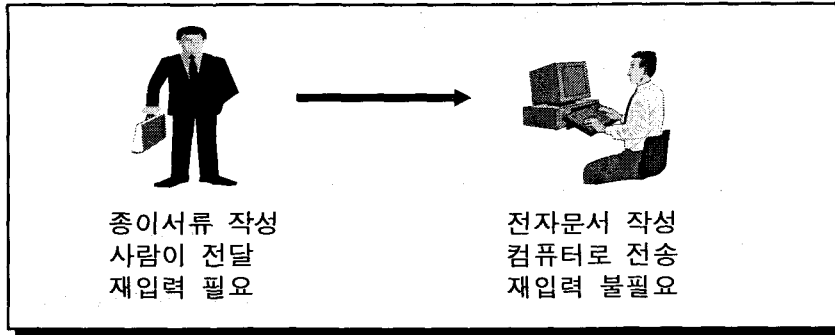
연혁	
'90.	4. 종합무역자동화사업추진단 발족
'91.	12. (주)한국무역정보통신(KTNET) 설립
'92.	11. 무역자동화 전담사업자 정부 지정
	11. 관세청과 기본협정 체결
'94.	1. 수출입승인/신용장부문 서비스 실시
	12. 수출통관부문 서비스 실시
'96.	7. 수입통관부문 서비스 실시
'97.	7. 수출입화물관리, 관세환급 서비스 실시
	10. 무역자동화 EDI 개발완료 (청와대 수범사례 보고)
'98.	6. 시스템망 자동감시체제 구축
'00.	3. eXedi 서비스(XML-EDI) 개통

- 1 -



EDI의 개념

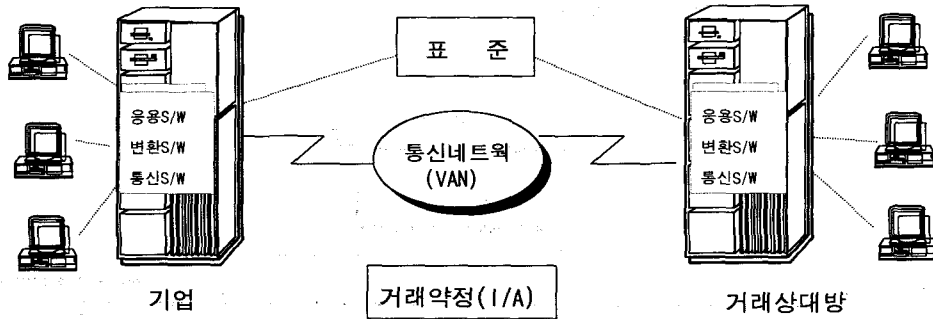
- 컴퓨터로 표준화된 전자문서를 작성
- 통신망을 통해 거래 상대방에게 신속 정확하게 전송
- 재입력 과정 없이 다음 업무 처리에 즉각 활용



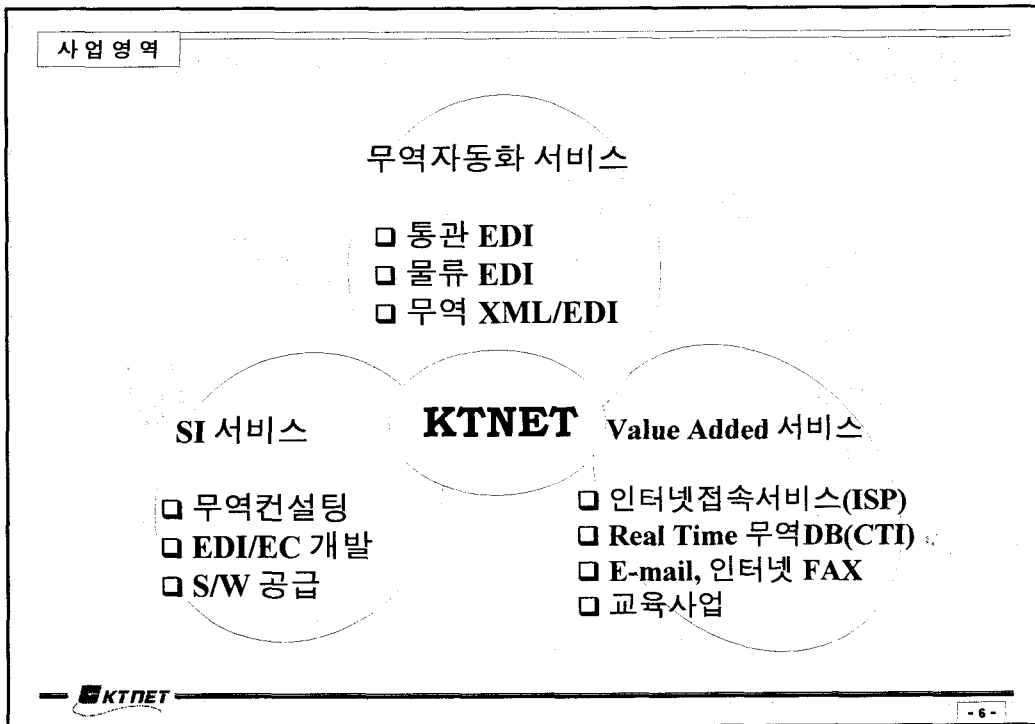
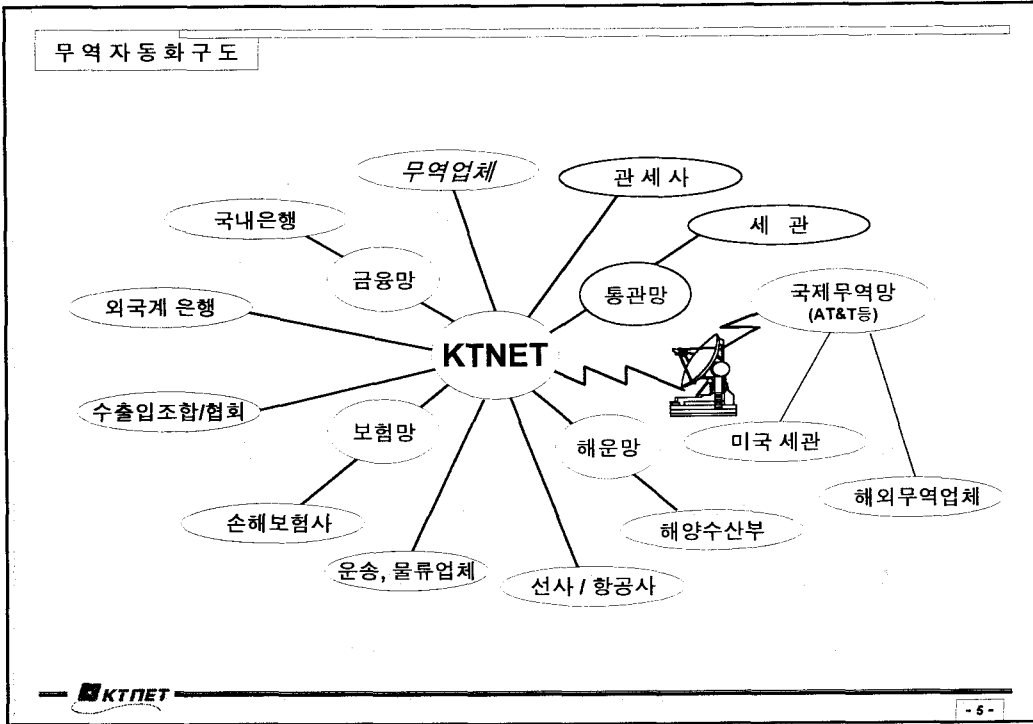
* EDI : Electronic Data Interchange

EDI의 4요소

- 표준(UN/EDIFACT)
- 사용자시스템(User S/W)
- 통신네트워크(VAN)
- 거래약정(I/A)



* I/A : Interchange Agreement



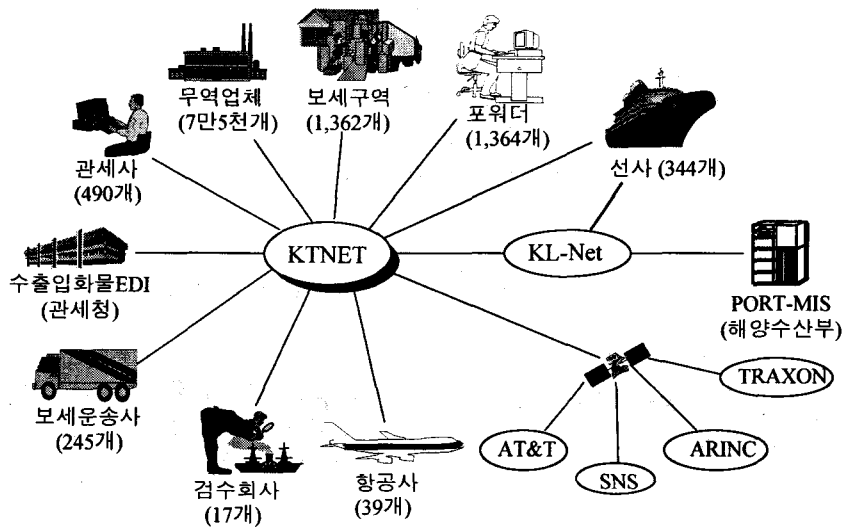
수출입화물 EDI 추진 실적

- ◆ 관세청 보세구역 화물관리EDI 시스템 개통
- CAWIS 시스템 개통 : '95. 4.
- ◆ 수출입 적하목록 EDI시스템 개통
- 항공 MFCS 개통 : '96. 11.
- 해상 MFCS 개통 : '97. 1.
- ◆ 관세청 수출화물 EDI시스템 개통 : '97. 4.
- ◆ 관세청 수입화물 EDI시스템 개통 : '98. 1.
- ◆ CARGOPASS (수출입화물 DB) 서비스 개통 : '99. 5.
- ◆ 물류정보공동활용체계를 위한 통합DB 개발 : '99. 11.
- ◆ 신공항 화물터미널 물류정보공동활용 체계 구축 : 2001. 4
- ◆ Internet 솔루션인 cTradeWorld 서비스 개통 예정 : 2001. 11.



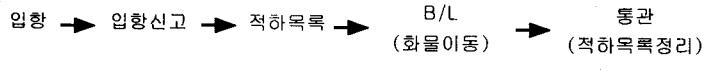
수출입화물 EDI 사용자 현황

□ TOTAL : 무역업체 (7만5천여개) + 물류업체 (3,860여개)

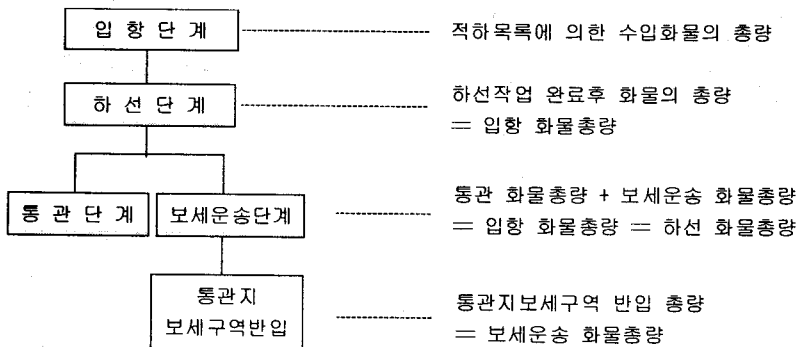


적하목록이란?

- ❑ 적하목록은 운송수단(선박, 항공기등)에 적재된 화물의 총괄목록으로 하선→운송→보관→통관의 각 단계별로 화물의 총량관리를 위하여 최초로 생성된 화물정보이며,
- ❑ 또한, 사람으로 말하면 호적등본과 같은 것으로서, 화물정보의 생성에서 소멸에 이르기 까지 화물관리에 있어 없어서는 안 될 중요한 문서임.



수출입 화물관리 방법

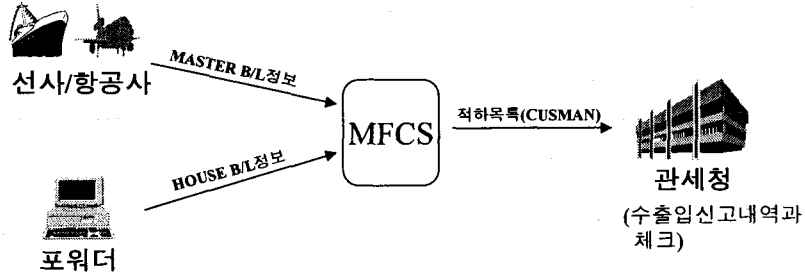


- 세관의 화물관리기능을 효율적으로 수행하기 위해서는 입항단계에서 최초로 생성된 적하목록의 활용이 극대화되어야 함

MFCS란 ?

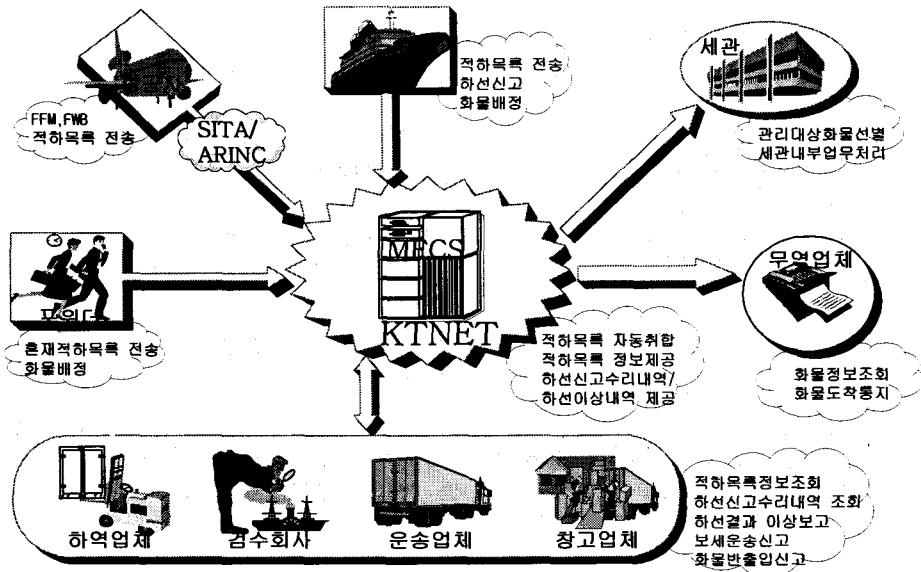
MFCS (Manifest Consolidation System)

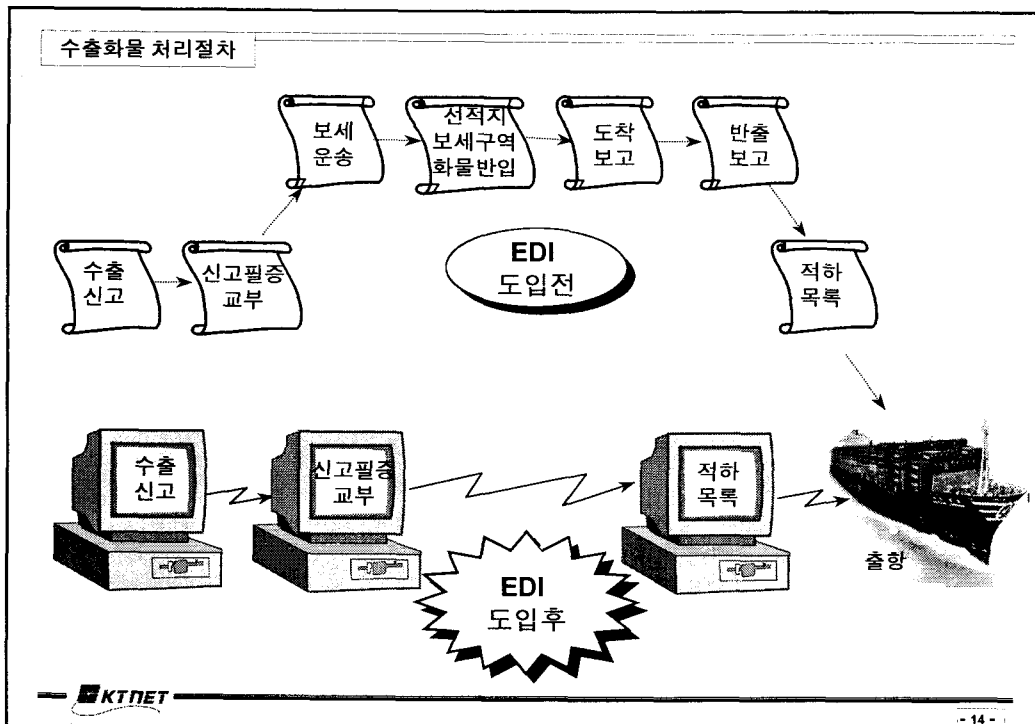
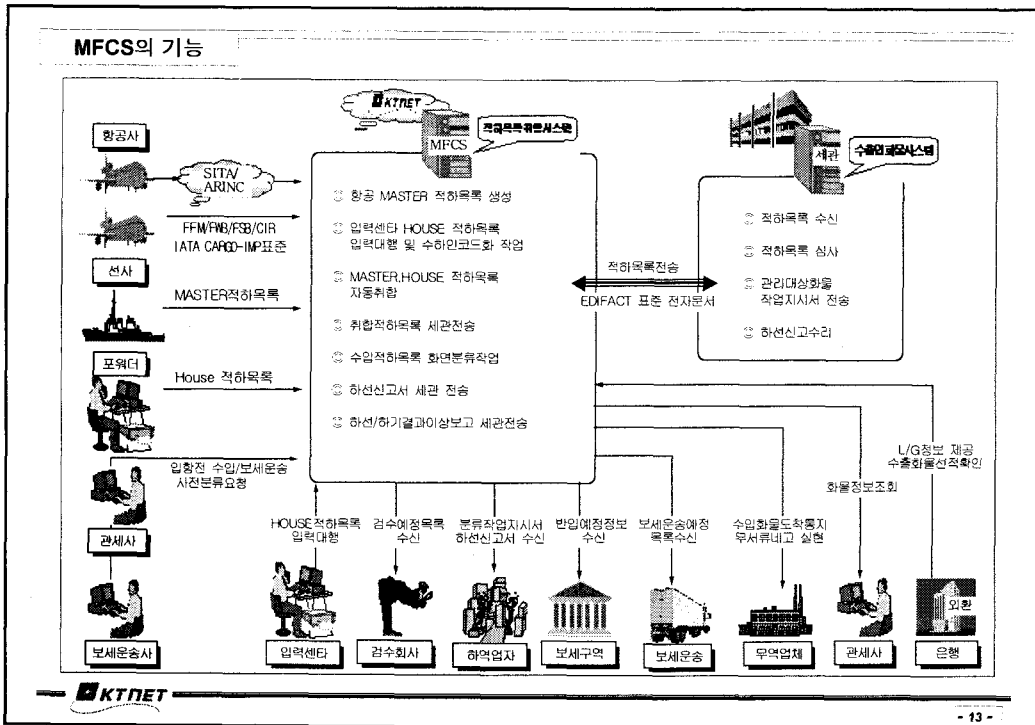
o MFCS는 수출입통관의 정확성을 기하기 위하여 선사/항공사가 송신하는 MASTER B/L과 포워더가 송신하는 HOUSE B/L을 통합하여 통합내역을 관세청으로 보내는 시스템

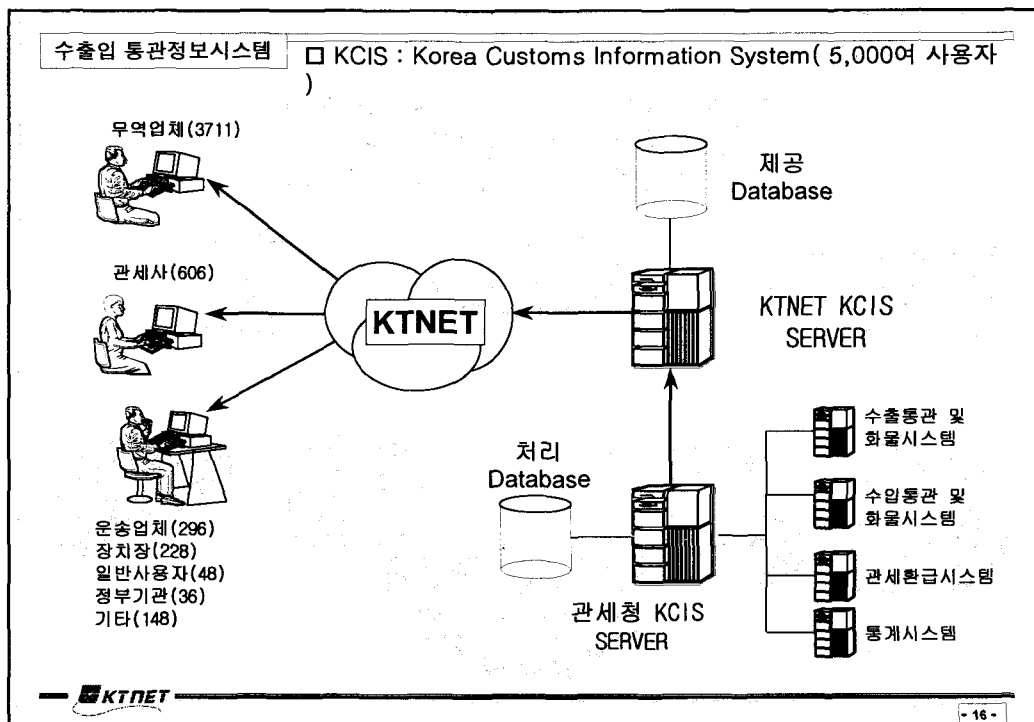
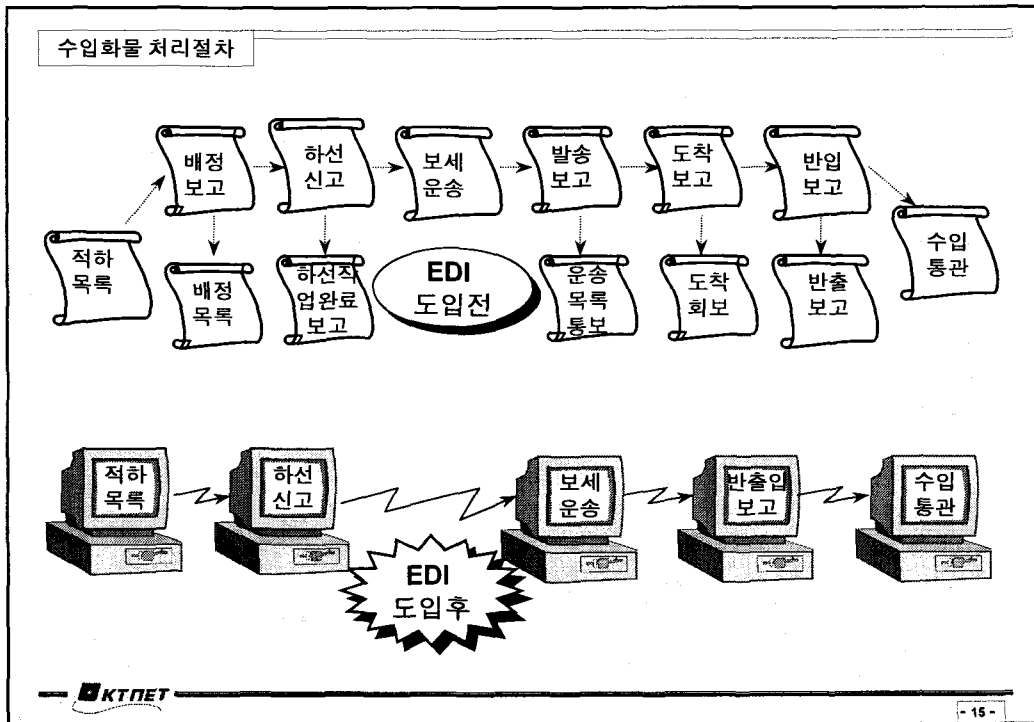


수출입화물 EDI시스템

□ MFCS : 사용자: 3,400여개







KCIS의 기능

□ <http://www.kcis.ktnet.co.kr>

□ 세관의 수출입 통관과정에서 발생하는 통관 및 화물의 각종정보를 PC 통신 및 인터넷을 이용하여 검색할 수 있는 데이터 베이스



KTNET

- 17 -

CARGOPASS 시스템

□ <http://www.cargopass.net>

□ 수출입화물의 거래와 유통에 관련된 해상 및 항공물류업무를 중심으로 구성된 CYBER 무역시대에 부합되는 물류전문 PORTAL SITE



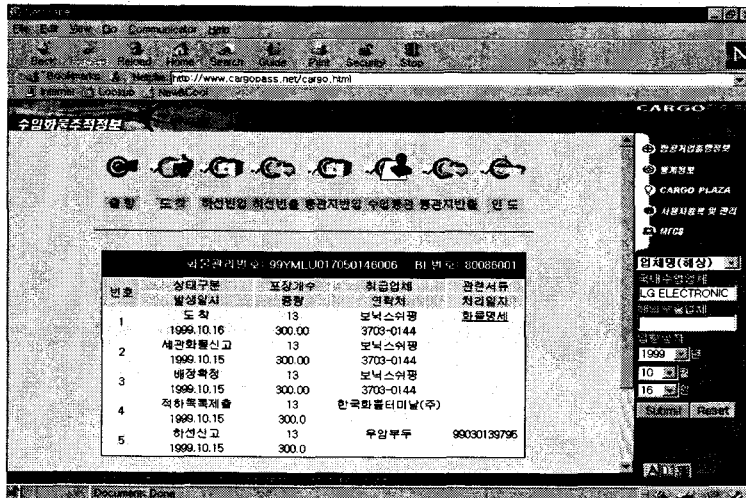
KTNET

- 18 -

CARGOPASS 시스템
(수입화물추적정보)

□ <http://www.cargopass.net/cargo.html>

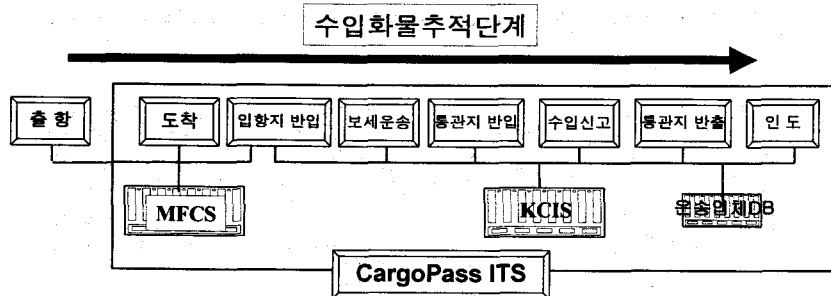
□ 화물이 선적지에서부터 Pick-up, 선적, 도착, 배정, 반입, 보세운송, 수입신고, 반출, 인도 등 10여단계의 화물위치 및 상태에 관한 정보



KTNET

- 19 -

화물추적정보 서비스 (수입)

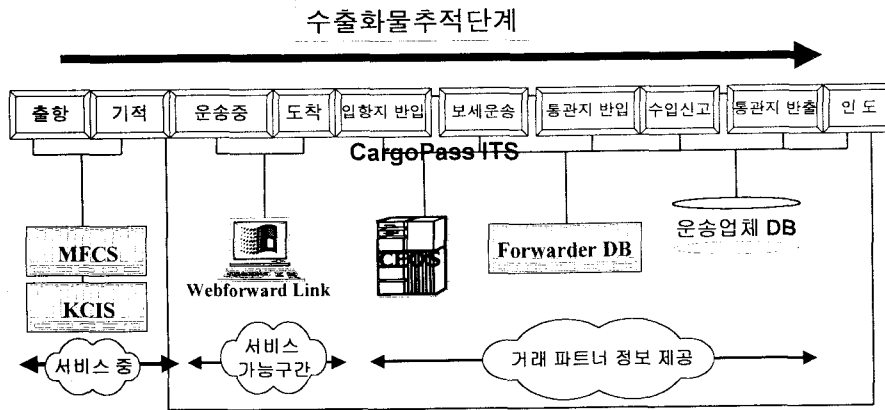


. MFCs와 KCIS의 정보를 웹상에서 CARGOPASS를 통해 제공

KTNET

- 20 -

화물추적정보서비스 (수출)

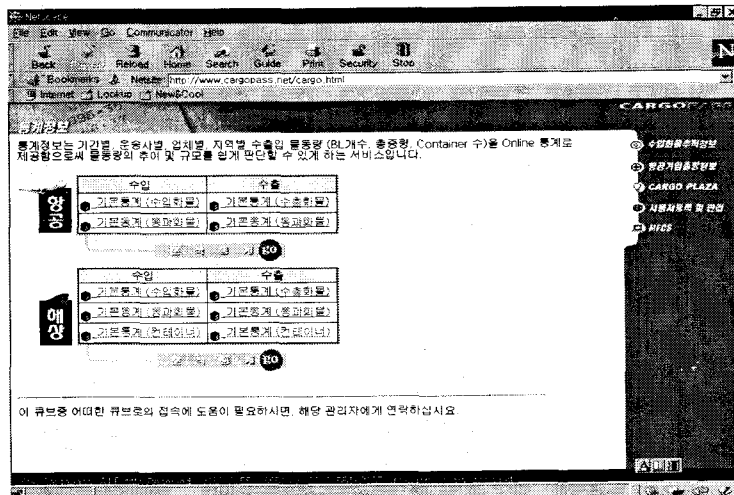


- . Webforwardlink를 통해 서비스 예정
- . 삼성전자의 경우는 수출화물추적 데이터 전송 예정

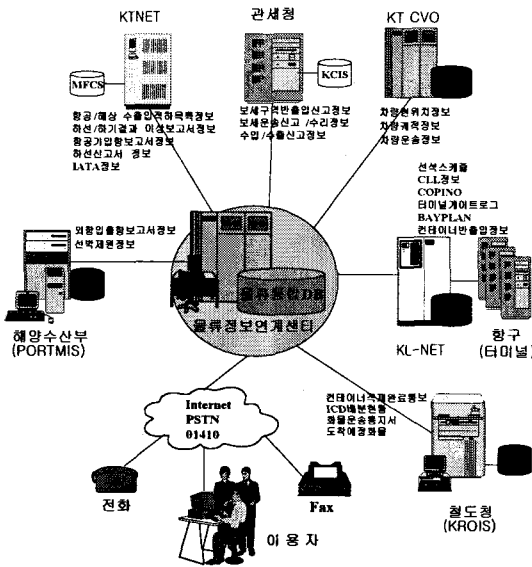
CARGOPASS 시스템
(통계정보)

□ <http://www.cargopass.net/cargo.html>

□ 우리나라를 통과하는 모든 수출입화물 및 컨테이너의 물동량을
기간별, 지역별, 업체별 등 다양한 방법으로 제공 및 분석



물류정보공동활용체계 구축



□ 통합DB란?

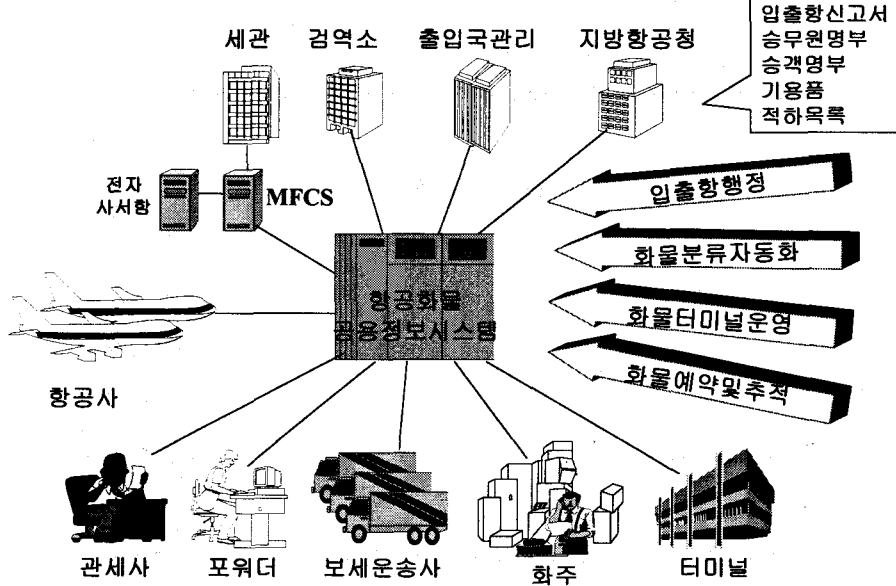
물류관련 기관이나 업체가 보유하고 있는 각종 물류정보를 수집 가공하여 사용자가 One-Stop으로 활용할 수 있도록 해주는 서비스

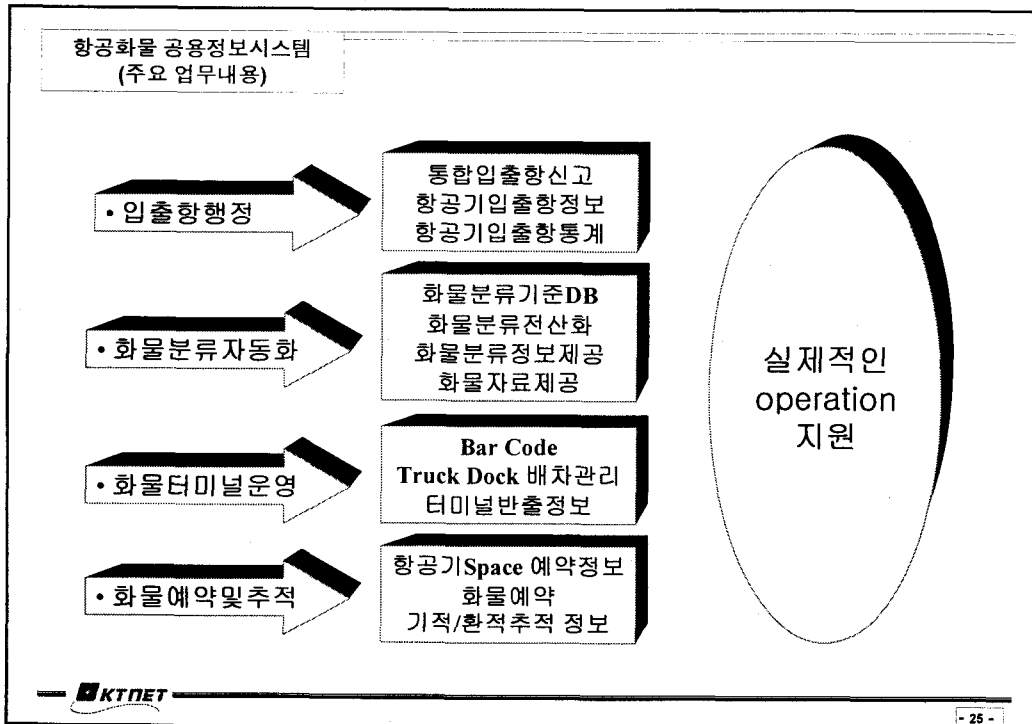
□ KINET의 역할

- 해상/항공 화물추적서비스 제공
- 입출항 선박/항공기 정보
- 터미널, CY, CFS의 반출입 정보
- 컨테이너 및 화물의 하역정보
- 컨테이너 및 화물의 이상정보
- 화물의 생성지, 경유지, 도착지, 통관지 등 이동경로의 정보
- 화물 및 컨테이너의 수출입 통계 및 업체별 실적정보 등



항공화물 공용정보시스템





환경변화(인터넷의 확산)

- 인터넷의 규모와 사용자수가 폭발적으로 증가
 - 전세계에 현재 약 2,000만개의 웹사이트가 존재하며, 매시간 6만 5,000개의 신규 사이트가 탄생
 - 전세계 인터넷 사용자수는 약 1억 5,000만명으로, 2000년말 3억 2,000만명을 초과할 전망(메릴린치 보고서, 1999. 5.)
 - 인터넷에 접속된 호스트 컴퓨터는 약 3,700만대로 93년 대비 20배 증가
- 시장규모의 확대
 - 5,900억달러('99) → 8조 1,200억달러('03)
 - 거래비중이 가장 큰 상품판매부문은 99년 4,000억달러에서 2003년 5조 3,000억달러로 증가예상

KTNET

- 26 -

B2B 마켓플레이스 등장

o 국내 업종별 마켓플레이스 현황(산자부, '00.7)

- 170여개 창설, 그중 실거래 발생 24개
- 주로 MRO 위주로 활성화 중
- 거래규모가 비교적 적어 활성화 용이

o 마켓플레이스상에서 무역차원의 실제 거래 발생의 어려움

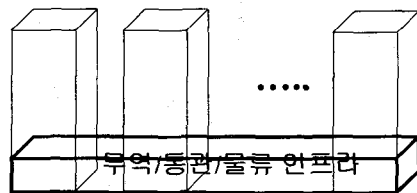
- 거래가 발생해도 계약체결 등 후속작업은 off-line에서 진행
- Surplusglobal사례 (국가간 재고자산 경매)

o 현재 무역관련 마켓플레이스는 주로 거래알선 사이트

- 수요자/공급자 정보제공 위주
- 계약 전단계까지의 지원

cTradeworld.com

기업/업종/산업 e-Marketplace



cTradeWorld.com

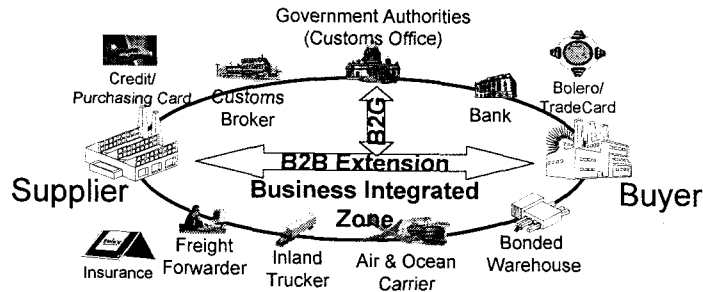
Trade
Community

eLogisframe™

cTradeBank

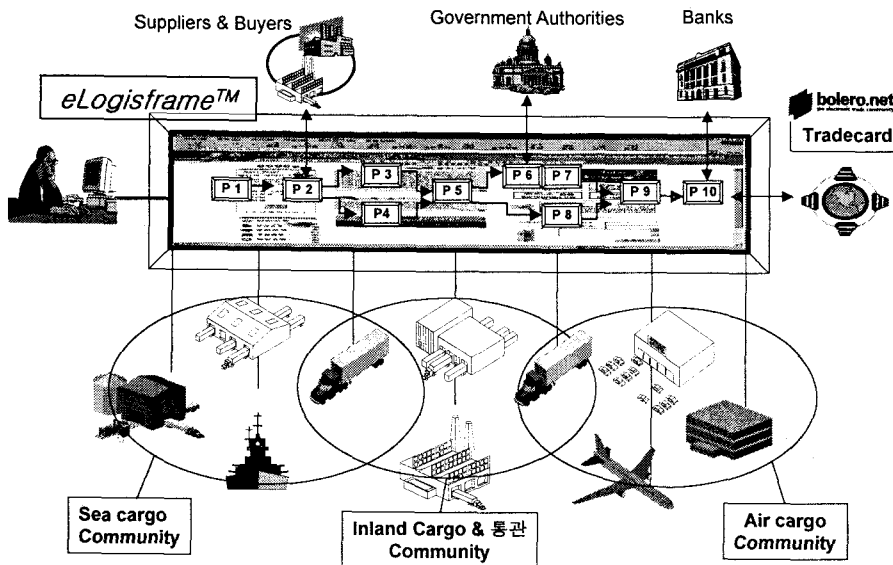
eLogisframe의 개념

- 무역/통관/물류의 업무처리 PROCESS를 상호간 연계시켜 ONE STOP으로 업무처리가 가능할 수 있도록 구현, 특히 통관/물류 Process의 통합으로 고객의 업무처리 향상 도모



- 현 통관 및 물류부문의 B2B EDI Network를 Internet 환경으로 Up-Grade
- 개별 기업의 단위 업무들을 물류부문의 B2B End to End Process로 확장 통합
- => Global trading 분야의 e-Logistics, B2B Portal 등과의 연계를 위한 Frame 구축

eLogisframe의 구성도



o 국가간 전자무역의 제약에 대한 도전

- 트레이드카드 및 볼레로 서비스가 점차 가시화
- paperless를 지향하는 회원제 무역 서비스

o 아시아 국가간 전자무역네트워크 구축 진행(Pan Asia Mega Portal)

- 한국의 KTNET, 싱가포르 SNS, 홍콩 TRADELINK, 대만 TRADEVAN 등
- 국경없는 전자무역시스템 구축

o 한일간 IT 협력 INITIATIVE

- '00.9.23 한일정상간 회담에서 채택
- 전자상거래 활성화 및 종이서류없는(Paperless) 무역 추구

o 국가간 전자무역네트워크 연계를 통해 마켓플레이스상 거래의 한계극복 추구

