

**2001**

**한국물류혁신 컨퍼런스**

*GET THE SPIRIT OF e-LOGISTICS.*

---

# 물류정보화시스템 솔루션 소개

아더앤더슨코리아 정용균 부장

TEL:6676-2030

E-mail:yong.kyun.jung@kr.arthurandersen.com

SESSION

E-1 물류정보화시스템 솔루션 소개

<http://www.kola.or.kr>  
**KLA** 사립 **한국물류협회**

---

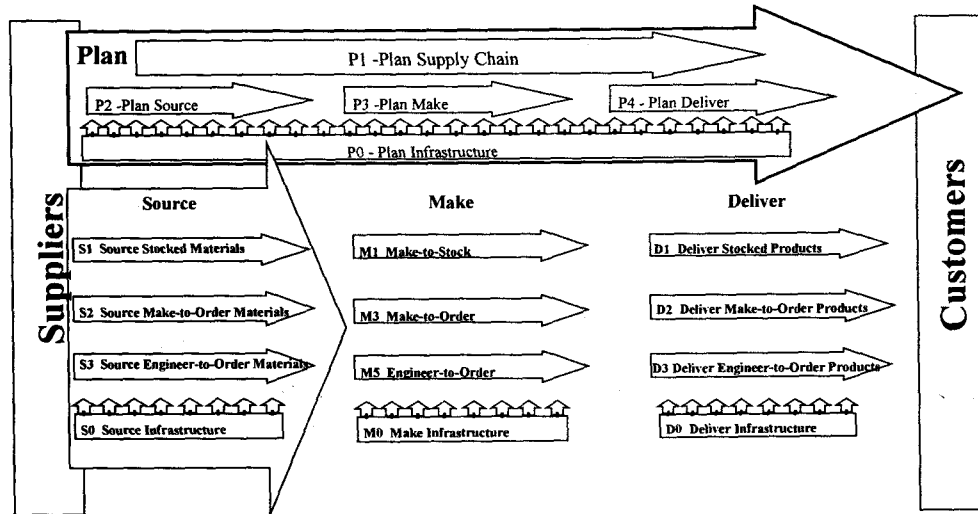


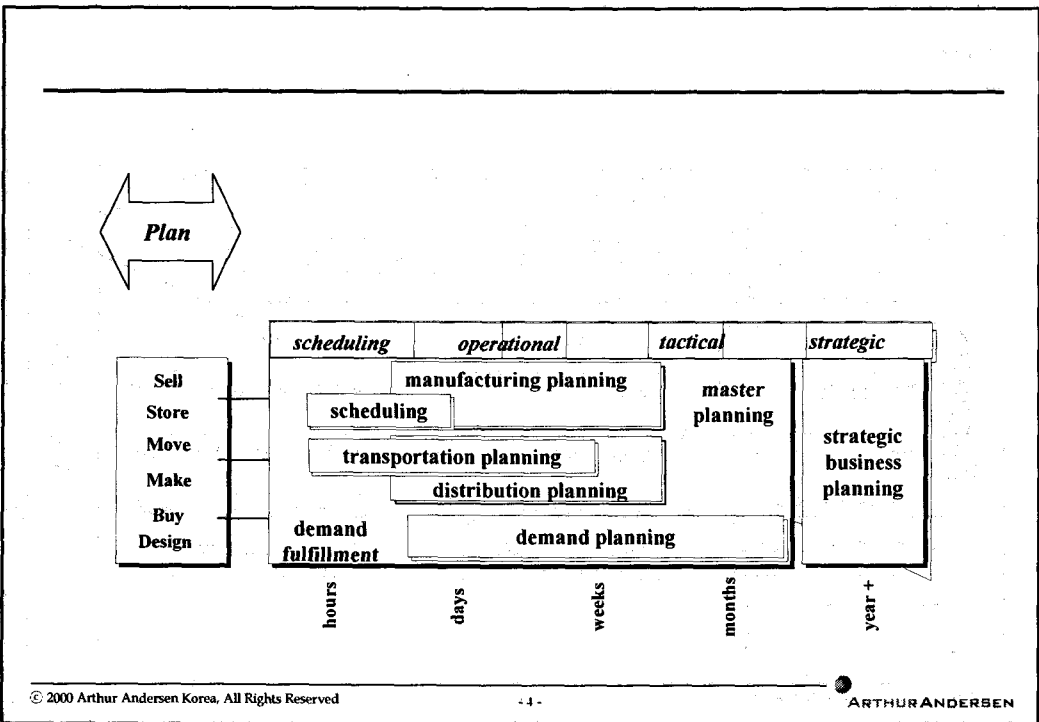
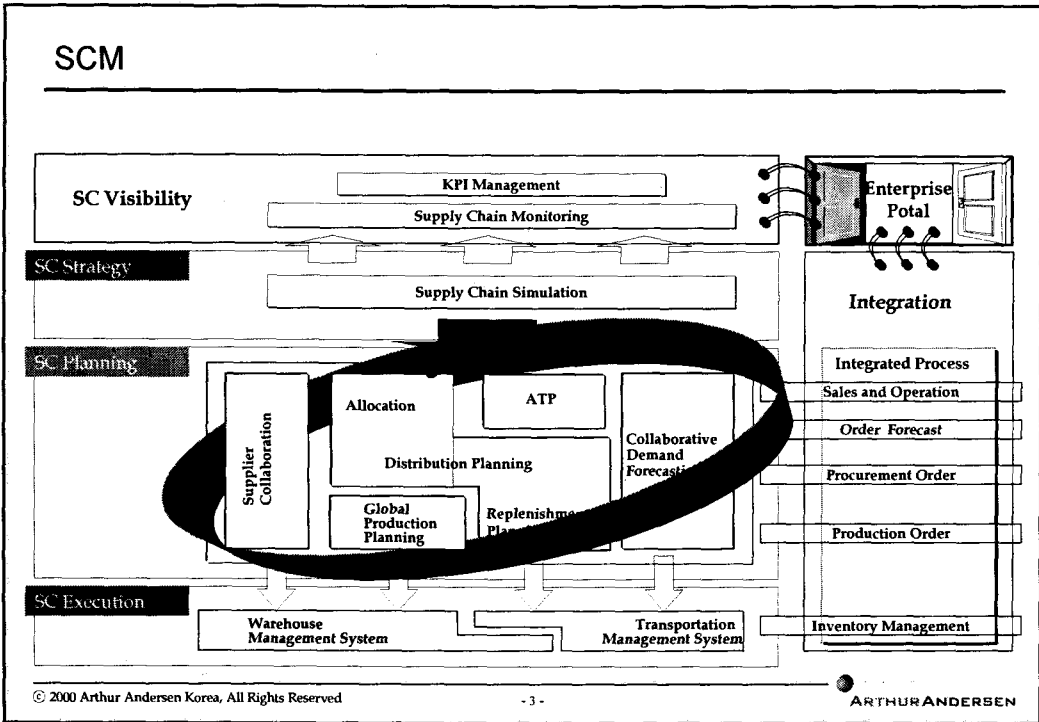
# 목 차



- 1. SCM
- 2. WMS
- 3. TMS

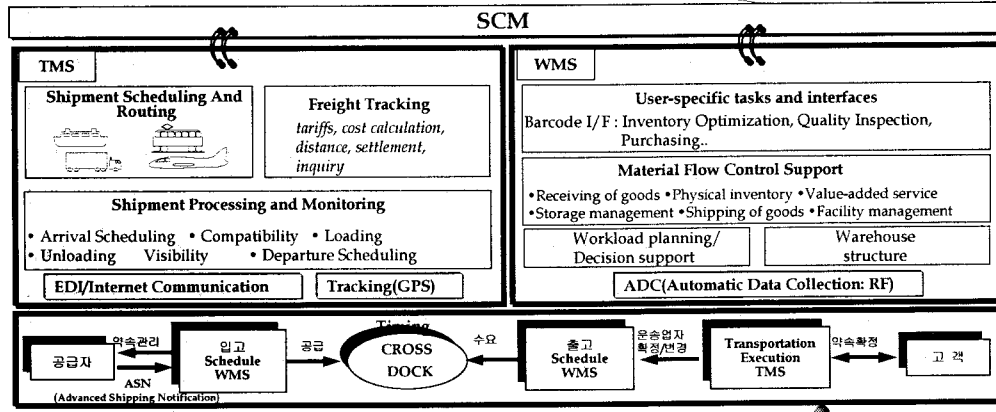
# SCM





# SCM

SCE를 구성하는 WMS와 TMS는 전자 회계정보와 실물정보의 흐름을 일치시키고 최적의 수배송 체계 및 배차 Routing을 결정합니다.

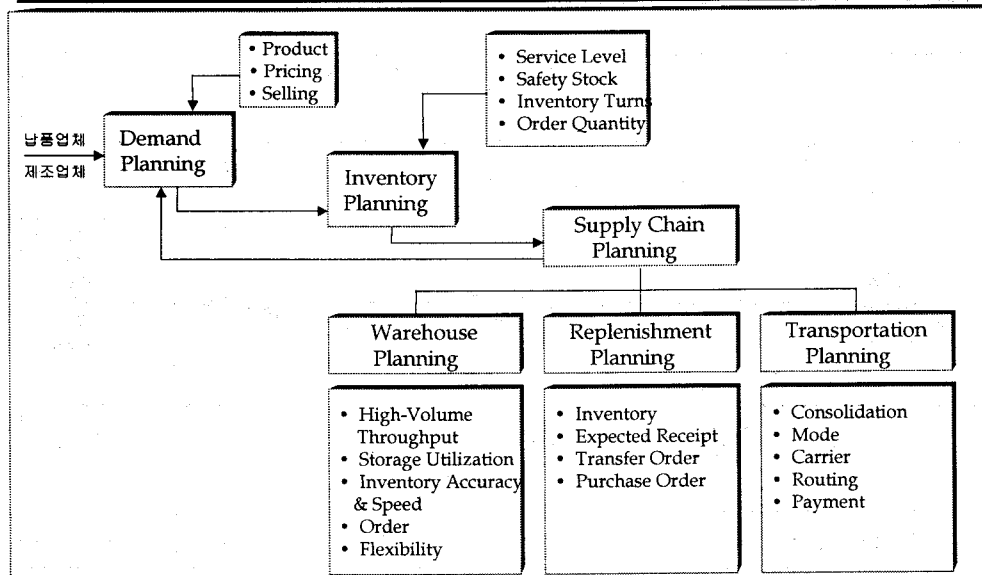


© 2000 Arthur Andersen Korea, All Rights Reserved

- 5 -

ARTHURANDERSEN

# SCM

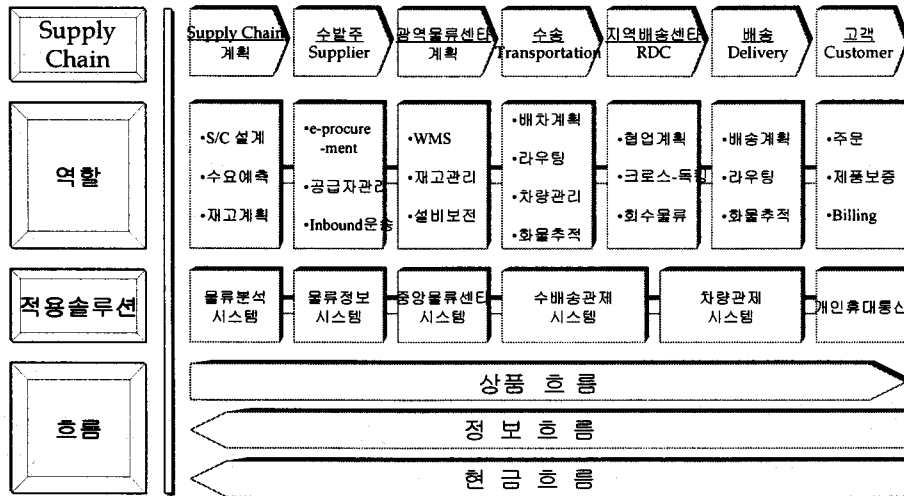


© 2000 Arthur Andersen Korea, All Rights Reserved

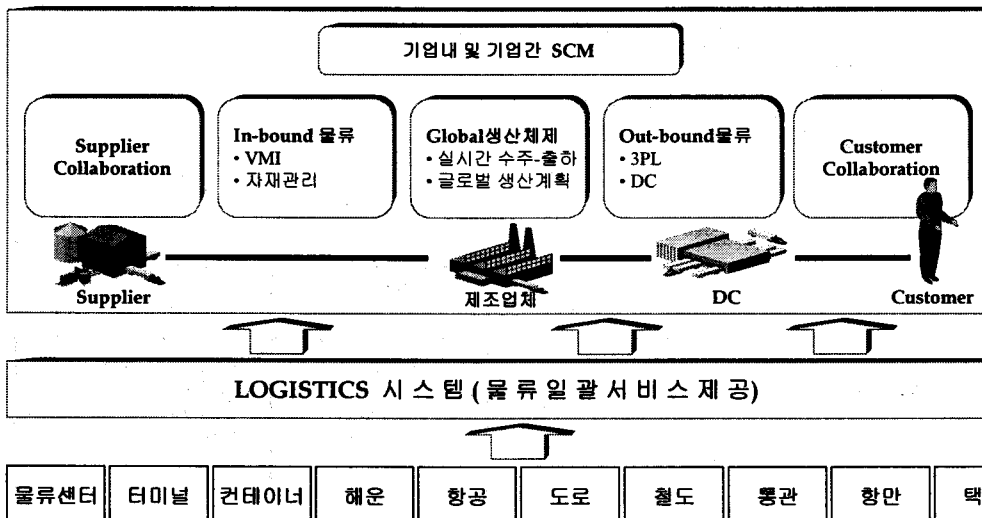
- 6 -

ARTHURANDERSEN

# SCM



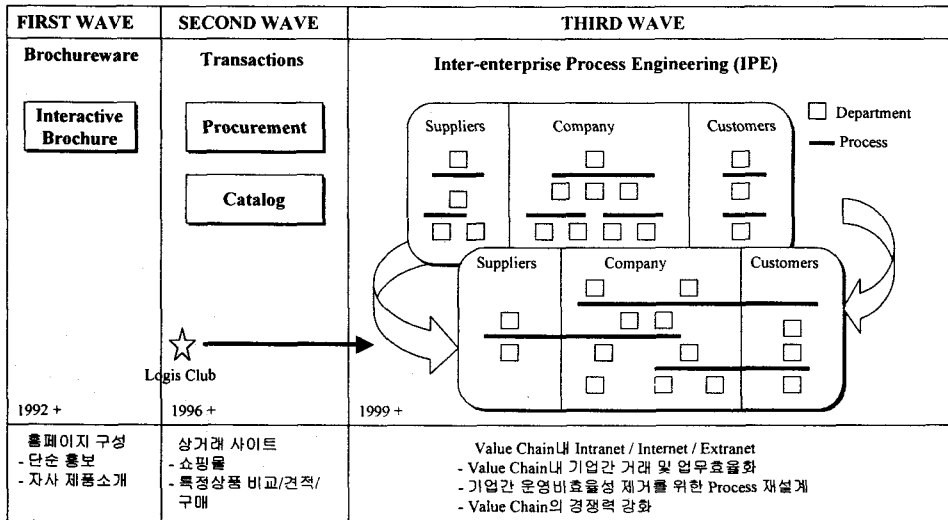
# WMS



# WMS

구분	내용	비고
물류정보서비스	• B2C, B2B 거래상품의 물류정보 서비스(주문등)	• 쇼핑몰 • 제품공급업체
추적 조회 서비스	• 차량 및 화물의 위치 추적 서비스 • 배송조회	• 배송조회
호스팅 서비스	• 물류정보시스템	• 물류센터
차량 관리	• 화물차량관리(공차정보등)및공동수배송	
알선 서비스	• 화물과 차량간의 알선	
부가 서비스	• 공동물류및재고관리 • 공동구매,입찰, 경매 등 • 인터넷 기반의 SCM	• Community

# WMS

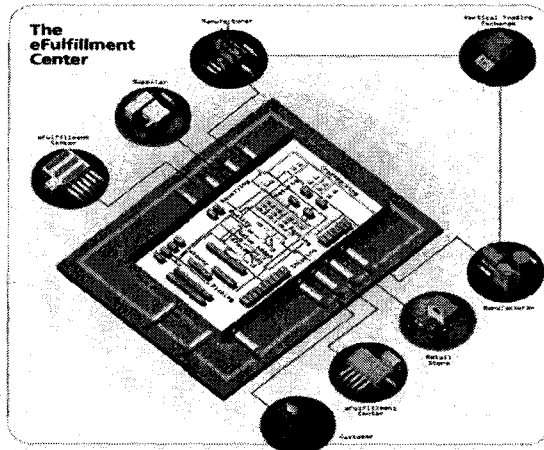


## WMS

구분	기존 물류	e-LOGISTICS
제품	제한된 제품	다양한 제품
지역	제한된 지역	광역화, 세계화
물류구조	고정된 지역	유연한 구조
관리범위	단위기업 공급사슬	e-MARKETPLACE
대응시간	단계별 실물추적 기업별 정보시스템	실시간 추적 통합된 정보시스템
핵심역량	비용 및 효율	서비스 및 차별화

## WMS

- 다수의 제품 소유주 / 고객
- 조립생산 (CTO)
- 개별 고객화 (Personalization)
- 위탁재고 관리
- 데이터 가시성 및 연결능력
- 빠른 속도 / 경유 물류
- web service로의 전개
- VMI (Vendor Managed Inventory)
- 고객 및 공급자 진화
- b2b 와 b2c 모델을 위한 기능





## WMS

상품의 이동에 따른 Data 입력 시간의 단축 과 정확도를 제고 시켜 작업과 Data 처리가 동시에 이루어 지게 함으로써 Real Time 재고관리가 가능함

### 활용 범위

### 활용의 예

#### 입고 검수

- 센터 발주 상품 입고에 대한 검수 및 매입 확정
- Cross Docking 상품에 대한 상품별, 접포별 검수 확인

#### 출하/피킹

- Order Picker 작업시 무선 단말기를 통한 피킹 지시
- 피킹 완료된 상품을 무선단말기를 통해 출하 검수확인

#### 반품 관리

- 반품상품을 무선단말기를 통해 검수/입력
- 무선단말기를 통해 메이커별 분류 정리

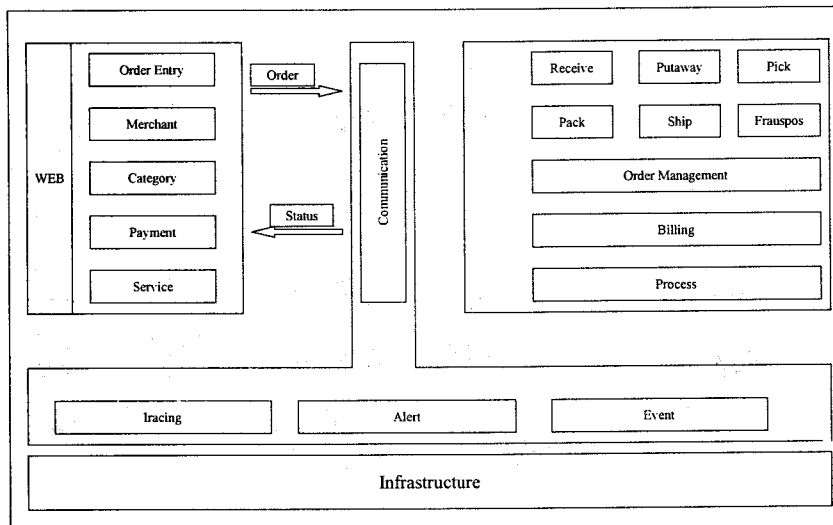
#### 재고관리

- 현장에서 전산 재고 조회하여 실 재고와의 차이를 조정 입력
- 재고 조사시 현장에서 Rack별 실재고 및 반품 재고의 입력

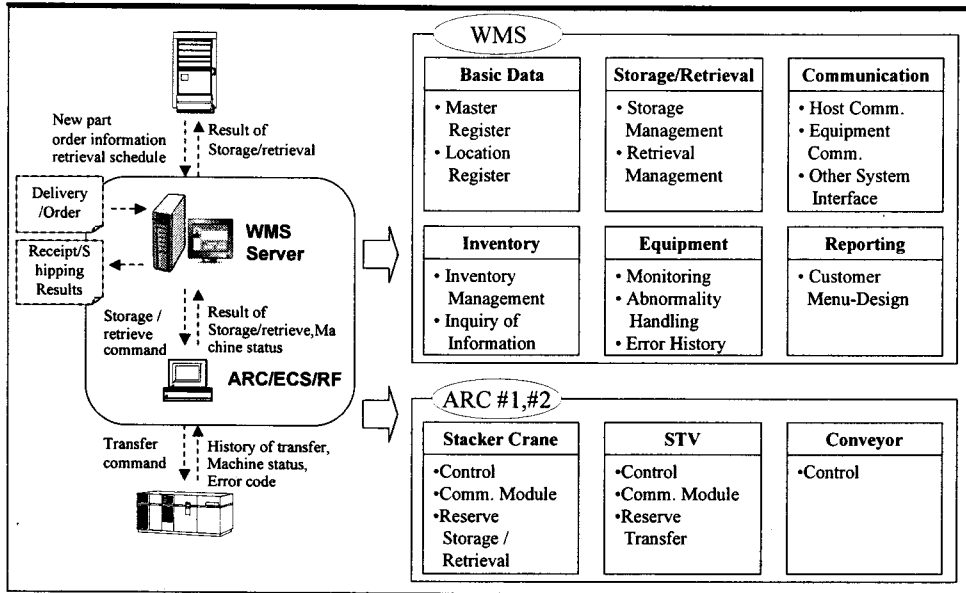
#### 위치코드관리

- 현장에서 재고 이동을 처리
- 상품의 위치코드 등록, 변경 및 삭제

## WMS



# WMS

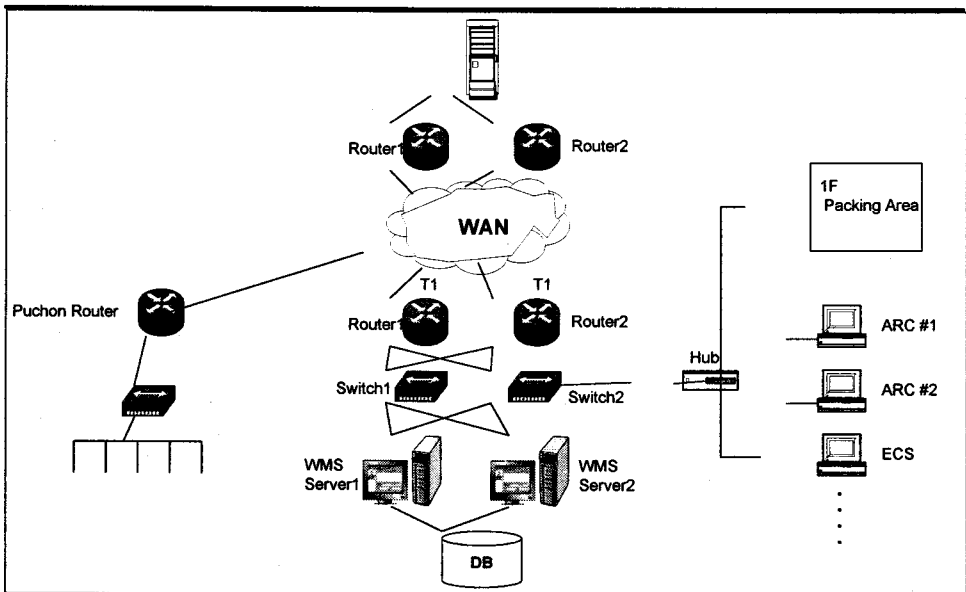


© 2000 Arthur Andersen Korea, All Rights Reserved

- 15 -

ARTHURANDERSEN

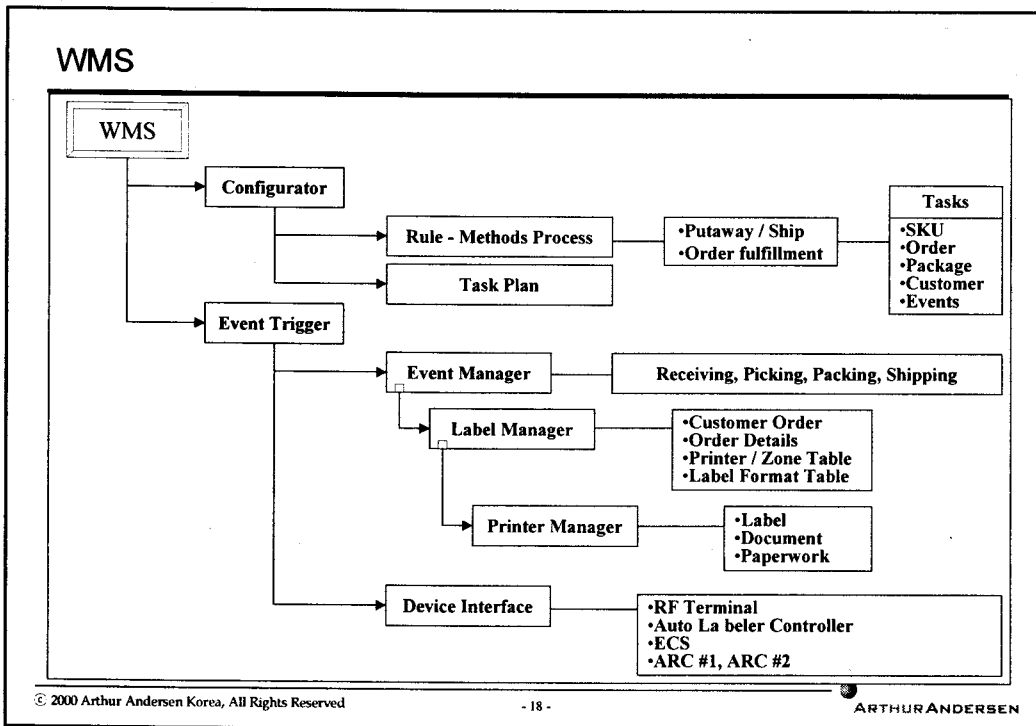
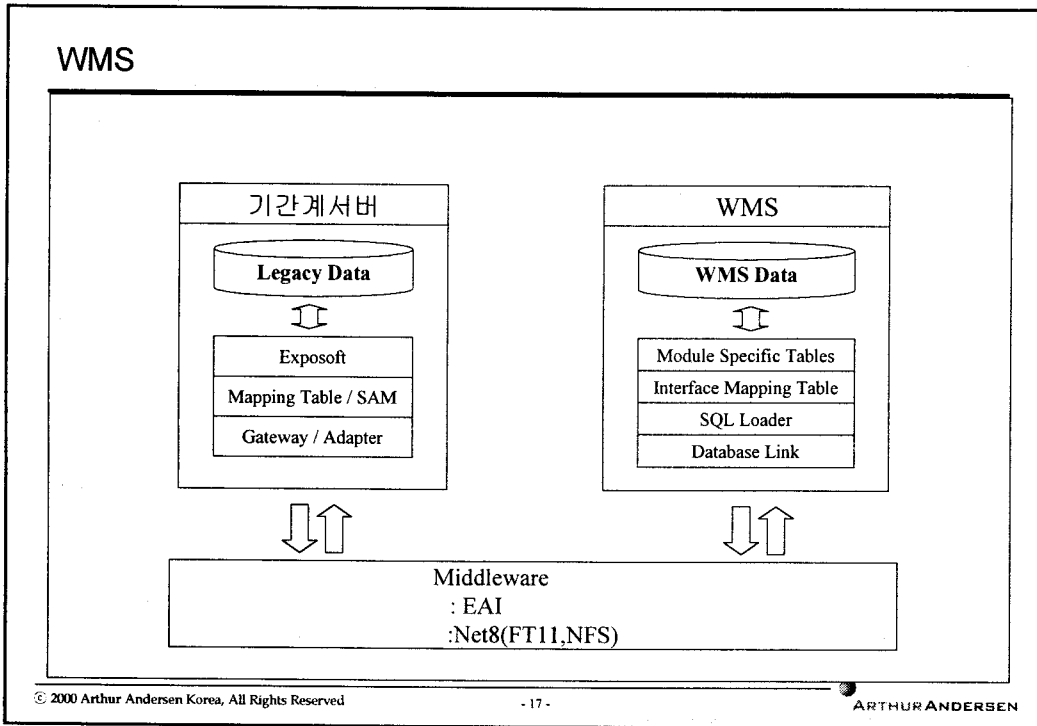
# WMS

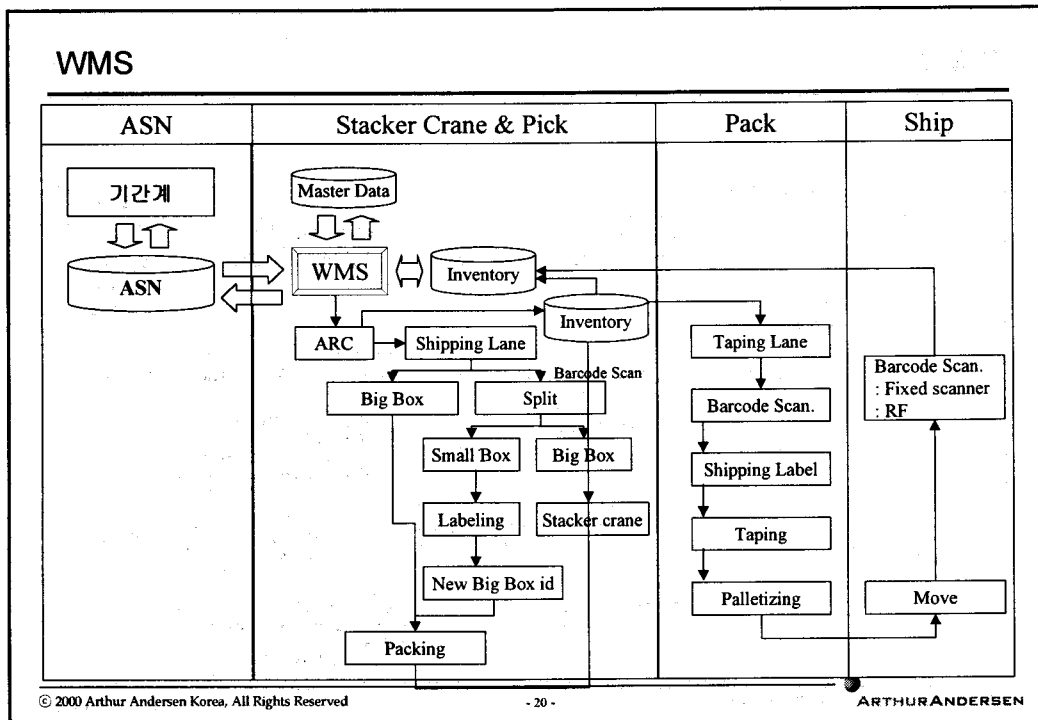
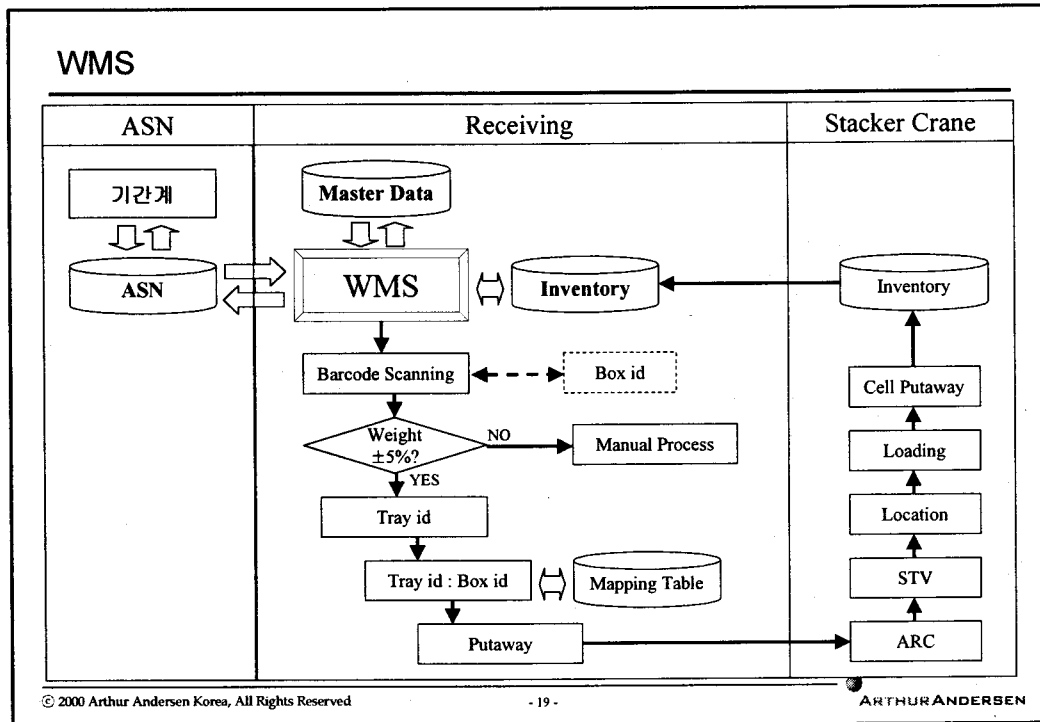


© 2000 Arthur Andersen Korea, All Rights Reserved

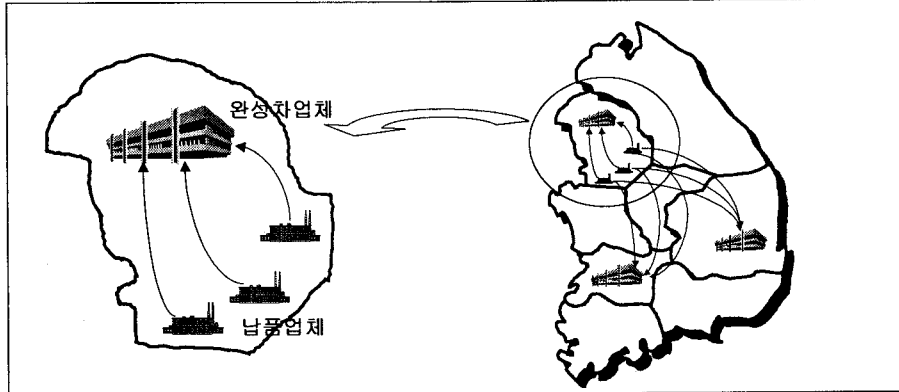
- 16 -

ARTHURANDERSEN





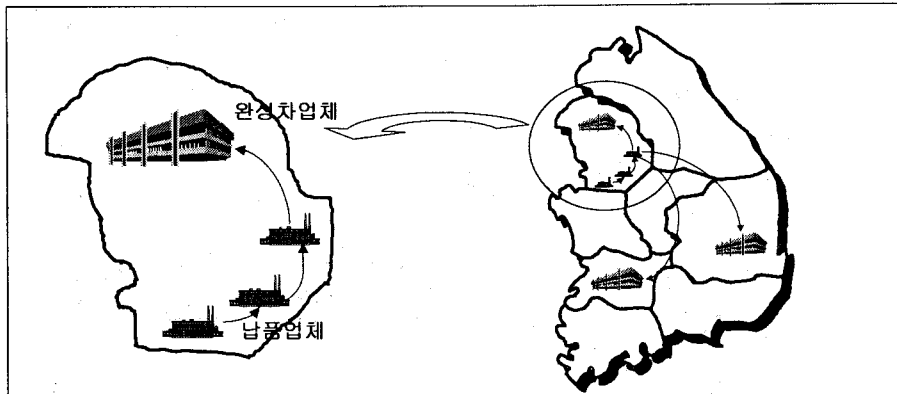
## TMS



### 문제점

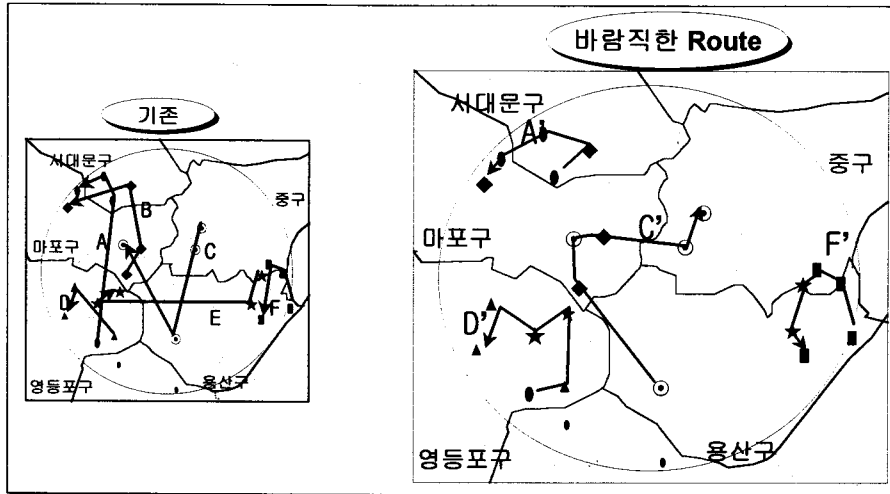
- 개별운송시스템 적용에 따른 Vendor당 적재화물의 소량화로 차량의 적재효율 저하
- 원거리 지역의 Vendor가 공급 시 납품주기가 길고 유통업체의 재고수준이 높음

## TMS

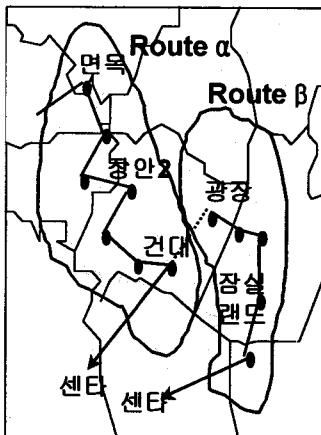


### 효과

- Vendor의 차량적재율 제고
- 완성차업체의 추가적인 재고수준 감축 가능
- 더욱 짧은 다빈도 납품 가능



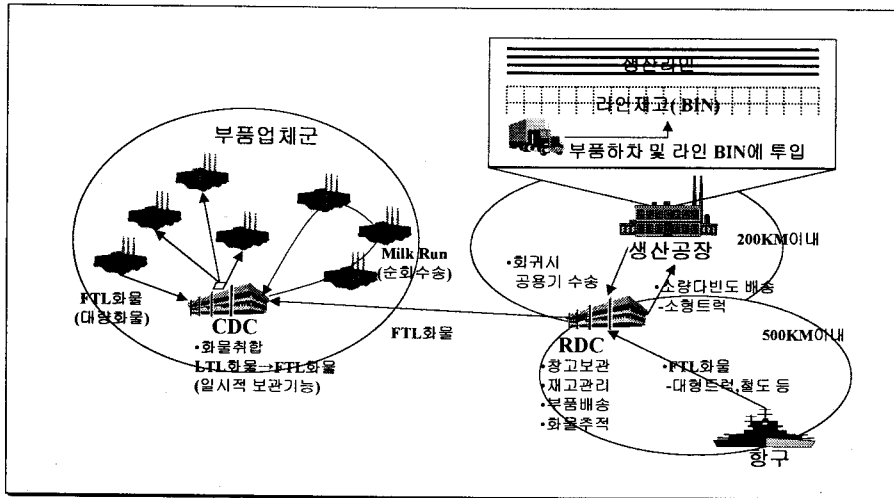
< 1차배송군 F Sector >      Route α      Route β



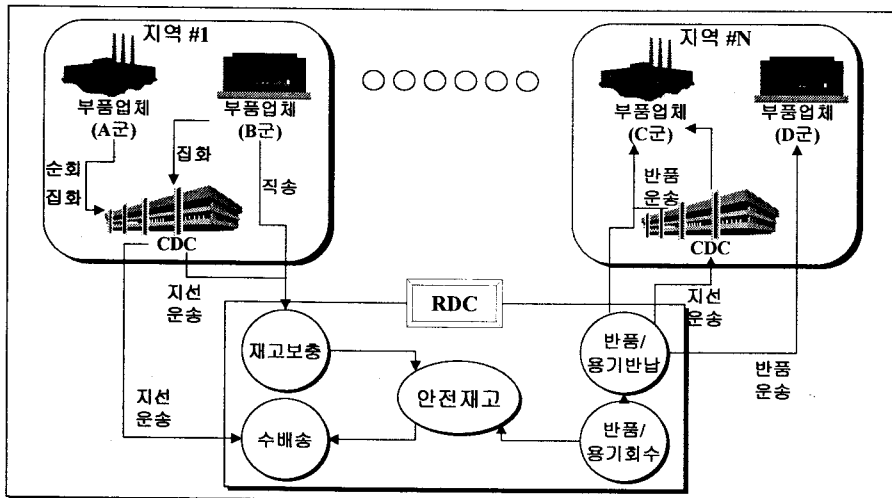
정 포	면 목	외 대	답 심 리	장 안 2	화 양 2	세 종	건 대	공 장	잠 실
발 주 량 (㎡)	1.1	1.8	0.8	0.5	0.6	0.8	1.2	1.0	1.3
도 착 시 간	04 : 30	04 : 55	05 : 28	05 : 49	06 : 14	06 : 31	06 : 52	04 : 30	04 : 56

- 적 재 율 : 67% (Skill전 42%)
- 배송시간 : 253분 (Skill전 330분)

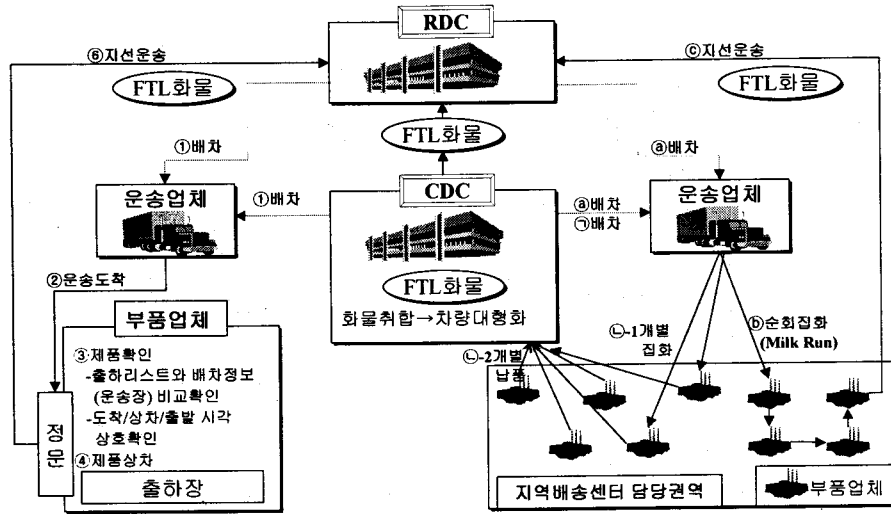
# TMS



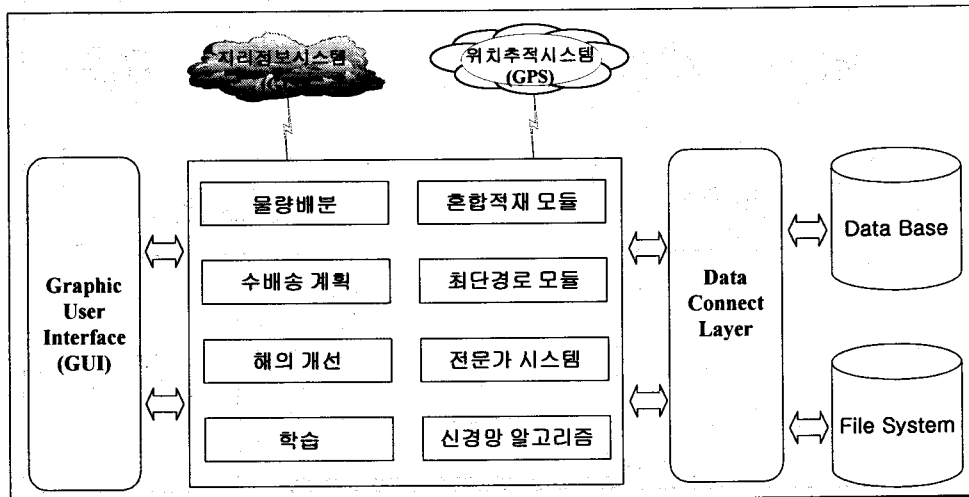
# TMS



TMS

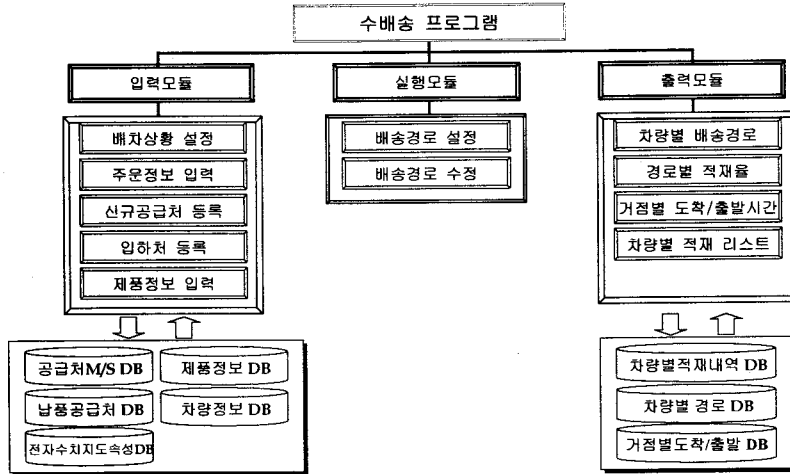


TMS

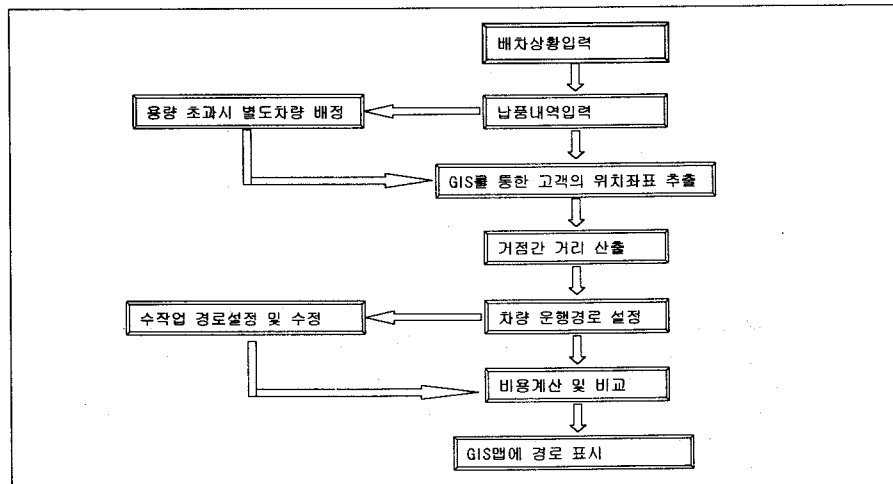




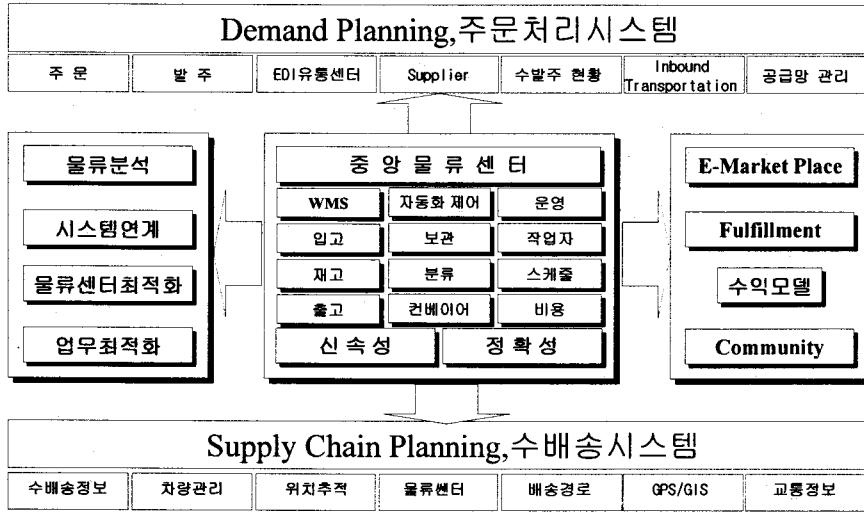
# TMS



# TMS



# WMS & TMS



# WMS & TMS

