



부탄 특소세 인하 및 재검토 건의

우리회 · LPG수입사

지난 6월 우리회와 LPG수입사는 부탄에 부과되는 특소세를 유보해주거나 인하해줄 것을 산업자원부 · 재정경제부 · 환경부 및 국회 산업자원위원회 · 재정경제위원회 · 환경노동위원회에 건의했다.

1. 주지하시는 바와 같이 정부는 에너지가격 구조개편계획에 따라 금년 7월부터 LPG(부탄)에 대한 특별소비세 등을 단계적으로 인상하여 수송용 연료간의 가격을 일정비율로 조정키로 하였으며, 1단계로 2001.7월 휘발유: 경유: 부탄의 가격비율을 100: 52: 32수준으로 조정키로 하였습니다.

2. 그러나, 정부가 세계개편시 '99.7~2000.6월 가격을 기준으로 하였으나 당시 26%수준이었던 휘발유 대비 LPG(부탄)의 가격비율이

LPG국제가격의 상승으로 인하여 국내 부탄가격이 계속 높게 유지됨에 따라 이미 2000.7~2001.6월 수송용 연료간의 실제 가격비율이 특별소비세 등 세금인상을 고려하지 않더라도 정부가 제시한 1단계 목표 수준인 32%에 이르고 있어 특별소비세 등의 조정이 불필요한 상황에 이르렀습니다.

3. 이에 따라 예정대로 2001.7월부터 특별소비세 등이 인상될 경우 LPG(부탄) 가격은 휘발유 대비 약 37%에 까지 이르게 될 것이며 LPG

국제가격이 큰 폭으로 상승하는 동절기에는 40%수준을 상회할 것으로 전망되는 바, 당초 정부가 기준으로 제시한 휘발유 대비 32% 수준을 과도하게 초과할 것으로 전망되는 바입니다.

4. 이처럼 부탄가격의 상승으로 LPG차량은 생산이 대폭 감소하고 있는 반면, 경유차는 지속적으로 증가하고 있는 것으로 나타나고 있는 바, 이는 당초 정부가 의도한 LPG차와 휘발유차의 형평성 문제가 개선된 것이 아니라 오히려 경유차의 급증으로 환경적인 문제가 초래될 것으로 우려되고 있는 상황입니다.

5. 한편, 선진 외국에서는 대기환경개선을 위하여 LPG차량에 대하여 세금 감면등 각종지원책을 펼치고 있는 것으로 알고 있으며, 우리 LPG업계에서도 대기환경 개선을 위하여 저공해 LPG차량 개발을 위한 연구개발을 추진 중에 있으나 부탄에 대한 특별소비세 인상등이 예정대로 추진될 경우 LPG차량에 대한 수요 급감으로 이와 같은 노력은 좌절될 수 밖에 없는 상황입니다.

6. 따라서 당초 정부의 에너지가격구조 개편 계획이 원만하게 추진되고 국가적 중요 과제인 대기환경 개선에 LPG가 기여할 수 있도록 금번 2001.7월 LPG(부탄)에 대한 특별소비세 인상은 LPG국제가격 상승으로 인한 실제 부탄가격 수준을 고려하여 일단 유보 또는 대폭 인하하는 동시에 경유와 실질적인 경쟁이 유지될 수 있는 수준으로 재 검토해 주시기를 건의 드리오며,

7. 아울러 대기환경 개선을 위하여 저공해 LPG차량이 보급확산 될 수 있도록 특별소비세 감면 및 세제지원등의 추진을 건의 드리오니 적극적으로 검토·선처하여 주시기 바랍니다.

- 첨 부 : 1. 부탄 특별소비세 인상에 따른 문제점 및 개선요청
 2. 수송용 에너지의 소비자 가격 변화 추이
 3. 월별·연료별 자동차 등록대수 증감현황
 4. 저공해 LPG 자동차 사업 추진 실적 및 전망
 5. LPG관련 세금 인하 요청금액 산출내역

부탄 특별소비세 인상에 따른 문제점 및 개선요청

1. 문제점

- 부탄은 LPG국제가격의 상승으로 세금 조정 전에 정부가 제시한 목표수준에 기 도달
 → 계획된 특소세 인상 시 정부의 목표수준을 과도하게 초과
 ※ 수송연료간 가격비율 비교(휘발유:경유:부탄)
 - 2001.7월 정부 제시목표(세금 인상 후):100:52:32
 - 2000.7~2001.6월 실적(세금 인상 전):200:51:32
- LPG차와 휘발유차의 형평성 문제는 개선되지 않고 경유차의 급증으로 환경 문제 초래 우려
 - LPG차량이 경유차량으로 대체되는 역효과 유발
- 대기환경 개선을 위한 저공해 LPG차량 개발노력 좌절
 - 현재 업계에서 저공해 LPG차량 개발을 위한 노력을 추진중에 있으나 과도한 세금인상시 개발추진이 곤란

II. 개선 요청

- 2001.7월 LPG에 대한 특소세 인상을 유보하고 향후 특소세 인상 규모를 현실성 있게 재검토.
 - 정부가 제시한 목표수준에 접근토록 조정 필요
- 경유와 실질적인 경쟁을 될 수 있는 수준으로 LPG의 특소세 인하 조정
 - 청정연료인 LPG가 경유보다 경제성을 유지할 수 있는 수준으로 특소세 조정
- 저공해 LPG차량에 사용되는 LPG에 대하여 특별소비세 감면
 - 환경요인을 고려, 저공해 LPG차량 보급, 확산 필요

수송용 에너지의 소비자가격 변화 추이

◎ 세제개편시('99.7~'00.6월)

구 분	99.7	99.8	99.9	99.10	99.11	99.12
휘발유	1,172.12	1,181.73	1,204.92	1,244.32	1,251.05	1,235.58
경유	510.36	522.24	543.31	584.03	612.35	599.01
LPG	244.11	244.11	244.11	336.97	336.97	336.97
경유/휘발유	44%	44%	45%	47%	49%	48%
LPG/휘발유	21%	21%	20%	27%	27%	27%

00.1	00.2	00.3	00.4	00.5	00.6	평균
1,220.34	1,214.00	1,212.51	1,190.17	1,187.77	1,246.45	1,213.41
583.35	578.77	578.12	566.99	548.97	584.17	567.64
336.97	336.97	336.97	336.97	336.97	336.97	313.75
48%	48%	48%	48%	46%	47%	47%
28%	28%	28%	28%	28%	27%	26%

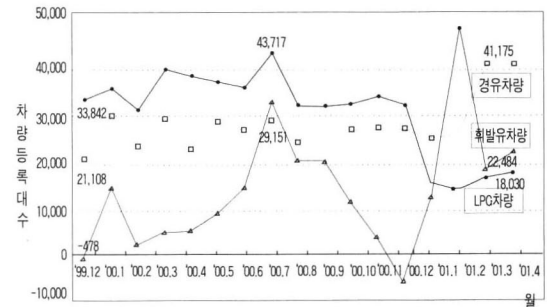
◎ 세제개편 확정 이후('00.7~'01.6월)

구 분	00.7	00.8	00.9	00.10	00.11	00.12
휘발유	1,244.38	1,275.65	1,306.92	1,306.15	1,277.86	1,298.02
경유	581.66	618.68	648.06	692.18	689.90	682.46
LPG	334.77	358.82	373.20	373.23	399.16	433.73
경유/휘발유	47%	48%	50%	53%	54%	53%
LPG/휘발유	27%	28%	29%	29%	31%	33%

01.3	01.4	01.1	01.2	01.5	01.6	평균
1,287.02	1,285.34	1,284.85	1,294.67	1,291.82	1,304.82	1,288.13
660.99	658.18	656.25	663.57	644.26	644.26	653.37
448.96	466.13	459.47	448.19	415.92	386.09	408.14
51%	51%	51%	51%	50%	49%	51%
35%	36%	36%	35%	32%	30%	32%

- 주) 1. 휘발유 및 경유 : 전국 소비자가격 Monitoring 결과 평균 기준
 2. LPG : 정부 고시가 및 자유화 이후는 전국 소비자가격 Monitoring결과 평균 기준

월별/연료별 등록대수 증감 현황



저공해 LPG자동차 사업추진 현황

저공해 LPG자동차 사업 경과

- '99. 4 : LPG자동차보급협의회 (LG가스, SK가스) 발족
- '99. 10~2000.10. 4 : 저공해 LPG청소차 개조 연구 (계명대저공해자동차부품기술개발센터)
- '99.11~2002.11 : 저공해 대형 LPG엔진개발연구(한국기계연구원)
- 2000. 3 : 저공해 LPG버스 2대 개발/제작 완료(대우자동차)
- 2000. 11 : 저공해 LPG자동차 세미나(서울대학교)

- 2000. 12~2002. 3 :
저공해 LPG마을버스개조 연구
(계명대 저공해자동차부품 기술개발센터)
- 2001.3 :
○ 저공해 LPG청소차 발대식(대구실 달성군)
- 2001.5 :
저공해 LPG자동차국제세미나 개최
- 2001. 5 :
저공해 LPG버스 시범운행 실시(남양주시, 안산시)
- 2001. 5 :
차세대 핵심 환경기술 개발사업에 저공해 LPG자동차 개발과제 반영 및 연구개발 과제 신청(환경부)

- 계명대 저공해자동차기술개발센터에서 기존의 경유엔진을 LPG엔진으로 개조하는 연구 진행 중

- 중형
- 계명대 저공해자동차기개발센터가 기존의 경유엔진(1톤, 2.5톤, 5톤)을 LPG엔진으로 개조하는 연구를 완료하고, 대구시와 공동으로 대구 시내 경유청소차를 LPG차량으로 개조하는 사업추진 중

- 소형
- 정부와 자동차 회사 등과 공동으로 저공해 수준의 선진형 Lpli방식 LPG엔진 개발 추진 중
· 국책 Project : 환경부 주관 Eco-Technopia사업에 Lpli자동차 연개발사업 추진
· 민간 Project : 환경부자동차사, 관련연구기관과 컨소시엄 구성 협의 중

저공해 LPG자동차 사업추진 현황

- 대형
- 독일 MAN사의 LPG엔진을 도입하여 국내 대우자동차에서 버스제작완료 → 2001. 월 시범운행 개시
- 국내 LPG엔진 개발을 위하여 한국 기계연구원에서 연구개발 중 (2002년 연구완료 예정)

LPG관련세금 인하요청금액 산출내역

구 분	현재LPG가격(A) ('00.7~'01.6)		세금인상액(B) ('01.7월 부)		세금부과후 소비자 가격(C=A+B)		1차년도 세제개편 목표(D)		세금인하요청액(C-D)	
	(원/ l)	(원/kg)	(원/ l)	(원/kg)	(원/ l)	(원/kg)	(원/ l)	(원/kg)	(원/ l)	(원/kg)
1. 원료비등	346	593.1			346	593.1	346	593.1	68	116.4
2. 부과세금	63	108.3	71	121.1	134	229.4	66	113.0		
- 특수세	23	40.0	43	74.0	67	114.0				
- 교육세			10	17.1	10	17.1				
- 판매부과금			11	19.0	11	19.0				
- 안전부담금	3	4.5			3	4.5				
- 부과세	37	63.8	6	11.0	44	74.86				
3. 소비자가격(1+2)	410	701.3	71	121.1	480	822.5	412	706.1	68	116.4
LPG/휘발유	31.8%		5.5%		7.3%		32.0%		5.3%	