

LPG충전업계 현황 및 과제

- 한국LP가스공업협회 -

검토배경

올해 LPG충전업계는 LPG가격자유화 실시, 판매업계-석화사의 용기충전업 진출, LPG용기관리 문제, 부탄 특수세 인상, 신규업소의 급증 등 제반 정책적변화와 함께 사업환경이 급변할 것으로 예상되어 그 어느때보다 중요한 시기가 될 것으로 예상된다. 이에 우리 협회는 LPG용기·자동차충전업계의 현황 및 과제를 알아보고 우리 업계가 나아갈 방향성을 제시해본다.

용기충전업의 현황 및 과제

□ 현 황

○가정·상업용 LPG수요 정체 : 도시가스 확산

구분	'98	'99	'2000
가정·상업용 LPG수요(만톤)	201	222	225
증가율		10.4%	1.3%
충전소수	210	210	209
충전소당 판매량(톤)	9,590	10,590	10,790
증가율		10.4%	1.9%

○LPG가격 급등(원/kg)

'2000.7	'2000.8	'2000.9	'2000.11	'2000.12	'2001.1	'2001.2	'2001.3
772.00	812.00	837.00	881.00	940.00	966.10	995.90	984.73

○도시가스와 가격 격차 (2001.3월기준)

LPG	도시가스
100	67.7

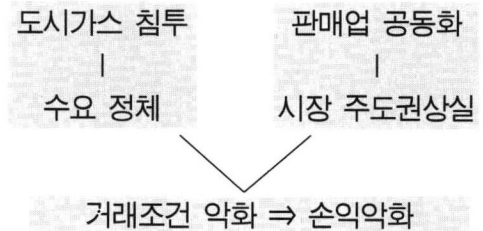
□ 정책방향

- 거시적으로 도시가스의 보완재로 인식
 - 도시가스가 들어갈 수 없는 지역이나 사용되는 것으로 인식
 - 따라서 정책적 우선 순위에서 열위
- 업역파괴를 통한 유통단계 축소
 - Bulk공급 활성화
- 안전계약제로 판매소와 소비자간 계열화
 - 용기관리주체를 판매소로
- 규제완화

- 저장능력 200t기준 완화 검토
- 보호시설과의 50m안전거리 삭제 검토

□ 문제점

○충전소 손익 악화



○판매소 등의 충전업진출로 충전소 입지 약화
 - 서경연합(광주군), 한일유업(화성군, 석화사), 동우에너지(안성군), 익산(인천)

○정책적 혼선

□ 과 제 (업계 대응방안)

- 신규수요개발
 - 용도개발 : GHP (냉난방)
 - 공급방법 개선 : Bulk공급 확대
- 유통구조 개편

판매업은 변했는데 충전업계는 구태에서 벗어나지 못했다는 비판의 목소리가 많음

- 충전소 구조조정 : H.A를 중심으로 진행 중
- 소매시장 진입 : 판매소의 충전업 진입을 막으려는 방어적 자세보다 소매시장에 적극 참여하는 공격적 자세가 요구됨

〈소매시장 진입방안〉

- ① 직영판매소 운영방안
- ② 비통합업소 집중지원 방안
- ③ 충전소에서 직판하는 방안

- 경영전략 수정
 - 물량중심에서 수익위주로
- 도시가스와의 가격격차 해소
 - 특소세 및 관세의 폐지 내지 인하
- 정책 조율
- 용기관리에 관한 업계의견 조율
 - 충전소 용기관리시 장·단점

- 장점(이론적)
 - ┌ 유통의 주도권 확보
 - └ 용기를 매개로한 계열화 가능
 - └ 용기검사를 하나의 사업으로 정착

- 단점(현실적)
 - ┌ 과당경쟁으로 용기관리비 확보 어려움
 - └ 귀찮고 힘들고 돈안되는 업무로 인식

※ 충전소용기관리를 전제로 해야만 충전소 중심의 유통체계나 계열화를 주장할 수 있음

- 우리 업계 내부의견 검토
 - ┌ 용기검사장을 보유한 H.A는 용기관리 선호
 - └ 용기검사장이 없는 H.A와 자영업자는 불원

용기검사비 추정(2000년 실적)

재검사비 : 410만개×7,000원 = 287억원
 폐용기개체비 : 17만개×25,000원 = 43억원
 계 330억원

자동차충전업의 현황 및 과제

□ 현 황

- LPG차량 급증(단위 :대)

구 분	'98	'99	'2000	'2001.1
택 시	221,031	225,195	228,654	229,466
일반차	271,510	560,877	985,429	1,000,358
계	492,541	786,072	1,214,083	1,229,824
증가율		59.6%	54.4%	1.3%

○ 운수용 LPG 수요 증가

구분	'98	'99	'2000
운수용 LPG수요(만톤)	182	232	322
증가율		27.5%	38.8%
충전소수	576	594	687
충전소당 판매량(톤)	3,160	3,900	4,487
증가율		23.4%	15.0%

○ 충전소 신규허가 급증

- ┌ 2000년 신규허가 : 193개소
- └ 2000년 허가대기 : 350개소

○ LPG가격 급등 【원/kg(원/l)】

'2000.7	'2000.8	'2000.9	'2000.11	'2000.12	'2001.1	'2001.2	'2001.3
577.00	642.00	686.00	745.00	701.10	771.10	800.73	789.73
(336.97)	(360.33)	(374.93)	(400.62)	(435.08)	(450.33)	(467.73)	(461.20)

□ 정책방향

○ 특소세인상으로 LPG차량 증가 억제

- ┌ 세수 증대
- └ LPG차의 청정성능 미약

- 수송용 연료 단계별 가격 비율안

구분	수송용 연료간 상대가격비율(%)		
	휘발유	경유	부탄
기준('2000.7)	100	47	26
'2001.7	100	52	32
'2002.7	100	56	38
'2003.7	100	61	43
'2004.7	100	66	49
'2005.7	100	70	54
'2006.7	100	75	60

- 부탄 세금 조정안

구 분	수송료연료 가격수준(원/ l)			부탄 제세공과금	
	휘발유	경유	LPG	원/ l	원/kg
기준	1,246	583	314	23	40
'2001.7	1,246	640	383	88	150
'2002.7	1,246	699	455	152	260
'2003.7	1,246	756	527	217	371
'2004.7	1,246	813	598	282	483
'2005.7	1,246	872	669	346	592
'2006.7	1,246	929	743	411	704

- 주) 1. 기준가격 : '99.7월~'2000.6월 평균가격
 2. 제세공과금 : 특소세, 교육세(특소세의 15%) 및 판매부과금

- 부탄 세금 부과내역(단위 : 원/kg)

구분	현행	01.7	02.7	03.7	04.7	05.7	06.1	06.7
특별소비세	40	114	226	323	420	515	592	704
교육세	-	17	34	48	63	77	-	-
판매부과금	-	19	-	-	-	-	-	-
계	40	150	260	371	483	592	592	704

- 주) 1. 교육세 : '2001.7.1~'2005.12.31까지 한시적으로 부과
 2. 판매부과금 : 연도별로 상향조정하되 동 증가분만큼은 특소세를 하향 조정

○규제완화

- 개발제한구역내 충전소 설치 허용
- 시설 개보수시 종전 안전거리 적용 검토
- 보호시설과의 50m 안전거리 삭제검토
- LPG사용차량 규제 폐지(장기)

□문제점

- 신규허가 급증 - 충전소 난립

┌ 과당 경쟁
 └ 제2의 주유소사태 우려

○ 특소세 인상

- ┌ LPG차 선호도 감소 - 중·장기적으로 LPG차 감소 예상
- └ 마진율 감소 - 수익성 저하

※ 특히 최근 국제가격 급등으로 인한 가격인상으로 합의된 휘발유 가격비를 초과하고 있음.

구분	휘발유	부탄
합의기준(' 2001.7)	100	32
현행(' 2001.3)	100	35
	(1,300원/ l)	(461원/ l)
특소세부과시(' 2001.7)	100	40
	(1,300원/ l)	(525원/ l)

○ 청정성능 미약

- ┌ 환경차원의 정책지원이 없음
- └ LPG차량증가 현상에 거부감으로 작용

- 2001년 7월 기준 재조정
- 당초 합의된 비율내에서 조정토록

□ 과 제 (업계 대응방안)

○ 충전소 난립 방지

- 신규허가 적정화 유도

- ┌ 특히 개발제한구역내 배치계획 적정화
- └ 제2의 주유소사태 우려 홍보

- 보호시설과의 50m 안전거리 유지

○ 특소세 적정화

- 최종연도 기준 재조정
- 휘발유 : 경유 : 부탄
- = 100 : 75 : 60 → 100 : 70 : 50

○ 마진체계 개선

- kg당 고정마진(77.40원)체계를 외형가격 대비 일정비율 마진체계로 전환(예, 판매 가격의 10~15%)

○ LPG차량의 청정성 보강

- 엔진성능 개선 : 청정성 입증, 환경정책 지원 유도

- ┌ 카브레터 방식 → 인젝션(직접분사식)방식
- └ 휘발유엔진 개조 → LPG전용엔진 개발

- LPG차량 우수성 홍보