

공중근무자의 결혼만족도 결정요인

저자: 이용호, 심창교, 정유경

출처: 항공우주의학 2000;10(3):227-234

<서론>

현대의 가정은 한 가족 안에서 부부의 역할이 점차 증대되고 건강한 가족을 유지하기 위한 부분의 중요성이 날로 높아지고 있으며, 서로 정서적으로 기대고 의지하는 부분이 많아지고 있기 때문에 결혼생활에서 정서적 만족감이 고갈될 경우 매우 심각한 갈등과 불화를 일으켜 불만스러운 결혼생활을 영위하거나 이혼에 이르게 되는 불행을 초래하기도 한다. 이러한 문제들이 불특정 다수의 귀중한 생명과 재산을 항공기에 싣고 조종하는 민간 공중근무자들의 결혼생활에서도 예외는 아니며, 오히려 일반 부부들보다 더 안정된 결혼생활이 필요한 것이다. 그동안 많은 특수 직종에 있는 사람들을 대상으로 부부간의 의사소통, 성생활만족도, 결혼생활만족도 등 많은 연구가 국내외적으로 진행되어 왔지만 공중근무자들을 대상으로 한 연구는 거의 찾아볼 수 없었다.

<연구목적>

우리나라 민간 공중근무자들의 결혼만족도, 부부 의사소통, 성생활만족도에 대하여 알아보고 향후 공중근무자 부부, 가족을 위한 복지 프로그램 개발의 기초자료를 제공하고자 한다. 구체적인 목적은 다음과 같다.

첫째, 공중근무자의 연령, 결혼형태, 결혼기간, 남녀자녀수, 종교, 거주형태 등 인구사회학적 변수와 직업적 특성인 현직급, 근무기간, 총비행시간 등에 따른 결혼만족도, 의사소통 및 성생활 만족도의 크기 및 차이를 파악해 본다.

둘째, 공중근무자의 결혼만족도, 의사소통 및 성생활 만족도 등 인구사회학적 제 변수들간의 상관성을 분석한다.

셋째, 공중근무자의 결혼만족도에 미치는 의사소통과 성생활만족도 등 다른 요인들에 관한 영향을 규명한다.

<연구대상 및 방법>

조사대상은 우리나라 민간 항공회사에 근무하는 공중근무자 중 2000년 1월 3일부터 3월 31일까지 의무부서에 정기 신체검사를 받으러 내원한 공중근무자 전수를 대상으

로 하였다. 이 중에서 외국인이나 미혼 공중근무자는 이 연구 대상에서 제외하였으며, 배포한 설문지 중 수거된 자료 회수율은 95.2%(472명)를 보였고 이 중에서 응답이 부실하게 기재된 21건을 제외하여 451명을 최종 분석대상으로 하였다. 배포된 설문지는 의사소통에 관한 척도 8항목, 성생활 만족도에 관한 척도는 10항목, 그리고 결혼만족도에 관한 척도는 3항목으로 구성하였으며, 이 모든 측정도구는 이미 국내외적으로 신뢰도가 검증된 것으로 사용하였다. 수집된 자료는 전산 프로그램을 통하여 spss/pc 통계 패키지 프로그램을 사용하여 통계처리 하였다.


〈결과〉

조사대상자의 특성으로 40~49세 연령군이 가장 많았으며, 10~19년의 결혼기간 및 결혼형태에서는 연애가 가장 많았다. 자녀수는 2명 가진 군이 가장 많았고 거주형태는 자택 그리고 종교는 기독교가 가장 많이 분포하였다. 직급으로는 기장과 비행시간은 5,000시간 미만과 5~10년의 근무기간이 가장 많게 나타났다.

결혼만족도는 5.5점으로 높은 편이었다. 인구사회학적 및 직업적 특성에 따른 결혼만족도의 차이는 종교간에서만 통계학적으로 유의하게 나타났다. 결혼만족도와 상관성이 유의하게 높게 나타난 변수로는 성생활만족도와 부부 의사소통, 여아자녀수 및 근무기간으로 나타났다. 조사대상자의 결혼만족에 영향을 주는 요인을 규명하고자 단순회귀분석을 한 결과 최적의 회귀분석모형은

$$Y(\text{결혼만족도}) = 0.502 + 0.717X(\text{의사소통}) + 0.697X(\text{성생활만족도}) \text{ 이었다.}$$

〈결론〉

이 연구의 결과로 얻어낸 결론은 공중근무자들이 행복한 결혼생활을 영위하기 위해서는 부부간의 바람직한 의사소통 방법을 개발하는 것이 반드시 필요하다는 것이다. 특히, 비행안전을 최우선의 임무로 삼고 생활하는 공중근무자들에게는 부부간의 의사소통 뿐만 아니라 공중근무자들 사이에도 매우 중요한 요소이기 때문이다. 따라서 공중근무자들이 받는 비행스트레스, 비행피로, 시차극복 방법 이외에 부부간 또는 가족들간의 의사소통 기술을 증진시키는 프로그램의 개발이 절실히 요구된다. 앞으로는 다양한 연구방법과 변수를 사용하여 전문 직종인으로서 받는 스트레스 이외에 우리나라 공중근무자들이 겪고 있는 사회심리적 또는 문화적인 특성에 대한 연구가 더 필요하리라고 본다. 

(제공 : 이용호)

일개 비행기지에서 일년간 발생한 직업성 재해	이채용, 임무훈, 김상우 등
Helicobacteria pylori 감염과 연관된 위장 질환의 치료	곽인호
일상적인 이동 전화의 사용과 혈압, 체질량지수 및 혈색소와의 관련성	이상엽, 김윤진
공중근무자의 고밀도 지단백 함유량에 따른 최대산소섭취량과 골밀도 비교	남궁 영님, 이용호, 서창국
4주 동안의 head-down suspension을 시행한 흰쥐 신장의 산화적 손상기전	배재훈, 문교철, 곽춘식 등
단측 헤드셋 사용 여성 통신근로자의 청력역치에 관한 연구	조진아, 권영준, 송재철 등
항공인적요인에 관한 국제민간항공기구의 활동	김규선
전정 보상 작용	박종성, 정한성
Medical problems in Civil Airline Pilots: A 6-Year Review	김정현, 채덕희
A 항공사의 기내 응급환자 발생 분석	한현미, 채덕희, 김정현
공중근무자의 결혼만족도 결정요인	이용호, 심창교, 정유경
안식향산 함유 음료의 섭취가 요중 마노산 분석에 미치는 영향에 관한 연구	정찬두, 김승원, 박재범 등
Propofol이 신경간세포의 전압의존성 칼륨통로에 미치는 영향	김병용, 배재훈
염화비닐 노출 근로자에 대한 노출평가 방법에 관한 연구	장정환, 김치년, 윤영식 등
항공기 조종사들의 심리적 스트레스 수준과 관련 요인	김정호, 이태광, 이인기