

브래들리 화력지원 장갑차(BFIST)



- 임 무

브래들리 화력지원 장갑차(BFIST Vehicle)는 중대, 대대, 여단 급의 화력 지원 장교를 지원하여 간접사격의 계획, 조정, 실행 및 지시를 가능케 한다. BFIST의 생산은 「사막의 폭풍작전(Operation Desert Storm)」에서 얻은 경험을 토대로 하고 있다.

- 특 성

길이 : 30.96ft, 폭 : 철갑관 장착시 17.04ft, 철갑 스커트(Armor Skirts) 장착시 15.48ft, 높이 : 14.04 ft, 무게 : 전투 장비 장착시 600,000파운드, 동력원 : GM-Allison사에서 제작한 V093T 600마력 디젤 엔진, 순항거리 : 250마일, 속도 : 38마일/시간, 승무원수 : 4명, 차량에 탑재된

무기 : 25밀리 기관포, 7.62밀리 M240C 기관총
이 차량은 기갑/보병 여단-대대, 포병 연대, 야전 포병 대대에 배치 되어 있다.

- 유사 기능을 가진 외국장비

러시아 : BMP PRP-3, BMP PRP-4

프랑스 : AMX-10 PAC-90, AMX VTT/LT

영국 : MCV-80 Warrior, FV-432 AV

- 대외판매 실적

없음

- 주 계약자

FMC(United Defense, LP)(Rosslyn, VA)

브래들리 보병용 전투차량(M2A3/M3A3)



길이 : 30.96피트, 폭 : 장갑판 장착시 17.04피트, 장갑 스커트 장착시 15.48피트, 높이 : 14.04피트, 무게 : 전투 장비 장착시 67,000파운드, 동력원 : GM-Allison사에서 제작한 VTA-903T 600마력 디젤엔진, 순항거리 : 250마일, 속도 : 38마일/시간, 승무원수 : 9명(3명+보병6명), 탑재무기 : 25밀리 기관포, TOW II 미사일, 7.62밀리 M240C 기관총 이 장비는 기갑/보병 여단, 포병 연대에 배치되어 있다.

- 유사 기능을 가진 외국장비

중국 : Type 90, WZ-503

러시아 : BMP 1, 2, & 3

프랑스 : AMX-10P, AMX VCI

독일 : Marder 1

영국 : MCV-80 Warrior, FV-432

- 대외판매 실적

사우디 아라비아 (Bradley M2A2)

- 임 무

브래들리 보병용 전투차량(M2A3) 및 기갑 전투차량(M3A3)은 기존의 보병 및 기갑 전투차량에 디지털화 된 지휘통제 능력을 부여하고, 화력 및 생존성을 강화하기 위하여 제작되었다.

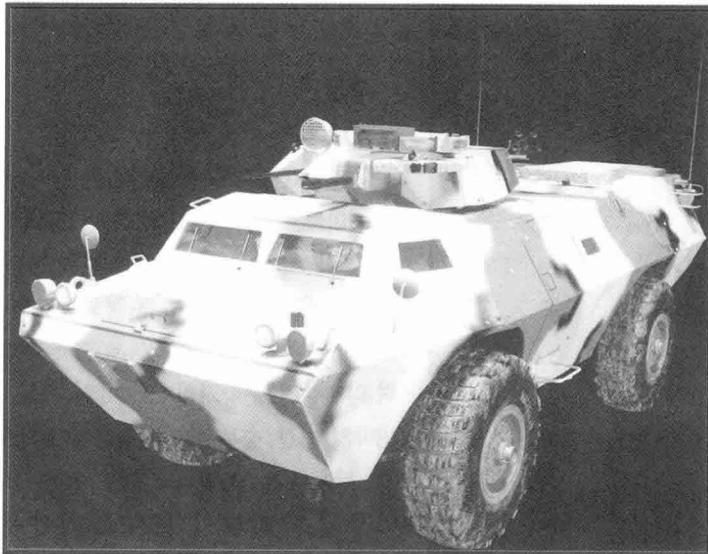
- 특 성

이 장비의 제원은 다음과 같다.

- 주 계약자

FMC(United Defense, LP)(Rosslyn, VA)

헌병용 장갑차량(ASV)



의 상부구조는 60밀리 박격포탄이 10m 거리에서 폭발해도 안전하며, 몸체 하부는 4파운드의 TNT가 폭발해도 견디어 낸다.

또 155밀리 포탄의 경우 15m 위에서 폭발시 안전하며, 바퀴는 12파운드의 TNT폭발도 견디어

낸다. 다른 생존성 보강 장치로는 연막발생기, 다연장 유탄발사기, 무전기시스템, 투명장갑, 차폐막 등이 있다.

- 임 무

헌병용장갑차량(Armored Security Vehicle)은 헌병의 법 집행, 순찰, 지역안전 보장, 전시 적군 포로수송 등에 사용되며, 이러한 임무에 관련된 군단급 헌병부대에 배치될 것이다.

- 특 성

이 차량은 지뢰로부터 인원을 보호하고, 보다 강화된 화기를 탑재한 포탑식 차륜차량이다. 주요무기는 MK19 유탄기관포이고 캘리버 50 기관총을 탑재할 수 있다.

이 차량은 7.62밀리 화기에 대해서 방탄되며, 12.7밀리 화기에 대해서는 승무원 칸막이, 무기칸막이, 탄약저장고만 방탄된다. ASV차량

- 유사 기능을 가진 외국장비

독일 : Theissen-Henschel, 네덜란드 : DAF

프랑스 : Panhard

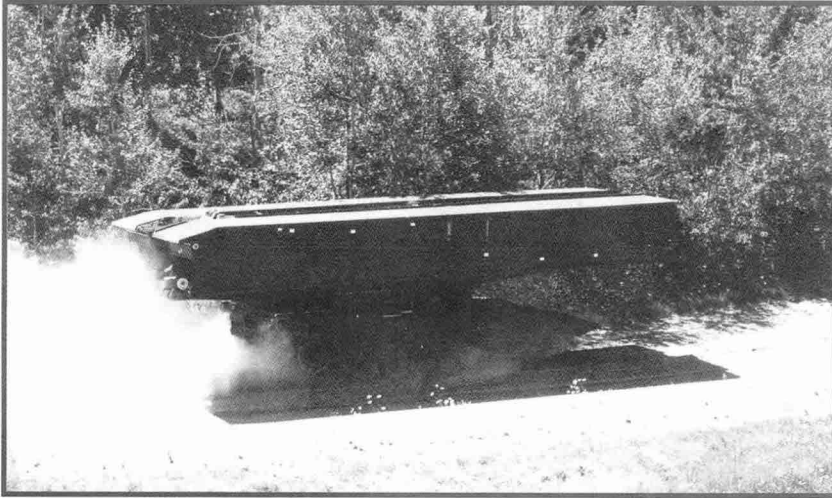
- 대외판매 실적

없음

- 주 계약자

Textron(Marine and Land Systems Division)
(New Orleans, LA)

울버린 교량전차(Wolverine)



- 임 무

울버린 교량전차는 기계화 중(重) 기동부대의 기동성 향상을 위한 교량의 역할을 수행한다.

- 특 성

울버린은 M1A2 전차의 보강된 차체 위에 장치하고 있으며 2명의 승무원에 의하여 설치된다. 다리의 길이는 26m로서, 24m까지의 간격을 극복할 수 있고 5분 이내 설치가 가능하며, 10분 이내에 철수가 가능하다.

울버린은 도랑, 웅덩이, 부분적으로 파괴된 다리의 간격과 같은 곳을 통과하도록 하여 기동부대의 이동성을 향상시킨다. 기존의 교량전차(AVLB) 위로는 에이브람스 전차가 제한된 간격(15m)과 제한된 속도로 조심스럽게 통

과할 수 있었다.

- 유사 기능을 가진 외국장비

중국 : Type 84, 프랑스 : AMX(AVLB)

독일 : BLG-60 ; Biber

러시아 : MTU-20; MTU-72

슬로바키아 : MT-55, 한국 : K-1 AVLB

영국 : Chieftain

- 대외판매 실적

없음

- 주 계약자

General Dynamics(Land Systems Division)

(Sterling Heights, MI)

중급 전술차량(FMTV)

- 임 무

중급 전술차량(FMTV)은 육군의 중형 전술차량의 요구를 충족시켜 준다.

- 특 성

중급 전술차량은 몇몇 차량 구조에 사용되는 일반 트럭 차시(차대)로 이루어져 있으며, 탑재방식에 따라 2가지로 나뉘어진다. 경량급 전술차량(LMTV)은 밴(van)과 수화물 운반차에 쓰이며 2.5톤의 화물을 적재할 수 있다.

중급 전술차량(MTV)은 5톤의 화물을 적재할 수 있으며 중장비의 탑재가 가능한 운반차(cargo), 트랙터, 레커차, 덤프트럭 등으로 이루어져 있다.

FMTV는 전투, 전투/지원, 전투/근무/지원 등에서 견인, 기동성, 재보급 등의 임무를 수행할 것이다. 이 차량들은 전 세계의 어느 도로에서나 운용이 가능하며, 노후되고, 유지비가 비싼 트럭들을 대체할 것이다.

- 유사 기능을 가진 외국장비

오스트리아 : Steyr 630M3, Steyr 1291M

프랑스 : RVI Saviem TRM-2000,
RVI Saviem TRM-4000



독일 : Unimog U1100L, Mercedes 1017A,
MAN 5-ton

이탈리아 : Fiat 75PM, Fiat 6602

러시아 : ZIL-131, GAZ-66, URAL-375,
GAZ 9301, KAW 4430

스페인 : Santana, Pegusu

- 대외판매 실적

사우디아라비아, 이집트, 태국이 대외 군사
유상 원조를 받고 있음

- 주 계약자

Stewart and Stevenson Services(Houston, TX)

중장비 수송차량(HETS)



- 임 무

중장비 수송차량은 전투장비가 탑재된 M1 계열의 전차나 그와 비슷한 중량의 차량을 배치, 운반, 구난, 철수시키는데 사용된다.

- 특 성

이 차량은 M1070 트랙터와 M1000 세미트레일러(70톤)로 이루어져 있고, 신형 HETS는 70톤의 하중을 운반할 수 있는 주로 M1 계열의 전차를 운반한다. 美 본토와 그의 지역 어느 도로에서나 주행이 가능하며, 특히 전술적 환경에서 기동성과 성능을 향상시키는 많은 특징들이 있다.

M1070 트랙터의 경우 전후 조향장치, 타이어 공기주입 장치, 2명의 운전자와 4명의 전차 승무원을 위한 운전실을 갖추고 있으며, M1000 세미트레일러는 자동 조향장치, 유압식 현가장치 등을 갖추고 있다.

속도는 고속도로에서 40~45mph, 70톤의 하중 적재시는 25~30mph이다. 300마일을 이동할 수 있고, C-5, C-17 수송기로 운반되며, 기동성은 포장도로에서 95%, 비포장에서 5%를 발휘할 수 있다.

- 유사 기능을 가진 외국장비

프랑스 : TRH 350

러시아 : TATRA-813(트랙터)/

ChMZAP-5212(트레일러)

- 대외판매 실적

이스라엘에서 트레일러만 37대를 구입함

- 주 계약자

트랙터 : Oshkosh Truck(Oshkosh, WI)

트레일러 : Systems & Electronics

(St. Louis, MO)

고기동 다목적 차량(HMMWV)



- 임 무

고기동 다목적 차량(HMMWV)은 일반적으로 경량 전술차량의 기능을 발휘한다.

- 특 성

HMMWV는 4,400lb의 적재량을 가지면서 가볍고, 고기동의 디젤 4륜구동 차량이다. 필요에 따라 인원 및 무기 운반, S250 쉘터 운반, 앰브란스, 토우 미사일 운반, 정찰차 등으로 쓰일 수 있고, 상업용 운반차로도 쓰일 수 있다.

평화유지 임무를 위해 헌병용으로 총탄과 폭발에 강한 것이 개발중이다. 일부 차량에는 야간운행을 위한 투시장치와 GPS가 장착되어 있기도 하다. 이 차량들은 전투력 전개(Project

the Force) 및 전투력유지(Sustain the Force) 임무에 활용될 것이다.

- 유사 기능을 가진 외국장비

스위스 : MOWAG

프랑스 : PANHARD

독일 : UNIMOG

- 대외판매 실적

대외 군사 유상 원조 형태로 29개국에 판매

- 주 계약자

AM General(South Bend, IN)

M113계열 차량(FOV)



어 있으며, 중대 - 군단급 부대에서 운용하고 있다. 현재 모델로는 XM58 Smoke Generator Carrier, M548 Cargo Carrier, M577 Command Post Carrier, M901 Improved TOW Vehicle, M981 Fire Support Team Vehicle, M1059 Smoke Generator Carrier, M1064 Mortar Carrier, M1068 Standard Integrated Command Post System Carrier, OPFOR Surrogate Vehicle 등이 있다.

- 임 무

M113계열 차량은 고도의 기동성과 생존성을 보장하는 케도식 장갑차로 Abrams나 Bradley 전차 부대와 공동으로 작전할 수 있으며, 현재나 미래의 전장에서 어떠한 임무 수행에도 이용될 수 있다.

- 특 성

M113A3는 길이 25.02ft, 폭 12.69ft(양쪽 덮개 포함), 높이 9.66ft, 무게 27,150 파운드(전투장비 탑재시)이다. 동력은 Allison X200-4A 유압식 자동 변속기를 가진 6V53T 디트로이트 디젤엔진의 275마력이고, 이동거리는 300마일, 속력은 41mph, 승무원은 최대 13명이다.

무기는 캘리버50, M2A2 중기관총이 장착되

- 유사 기능을 가진 외국장비

중국 : Type 577, Type YW-534

러시아 : BTR-50P, MTLB

프랑스 : AMX VCI, 영국 : FV-432, FV-4333

- 대외판매 실적

아르헨티나, 보츠와나, 이집트, 그리스, 이스라엘, 레바논, 노르웨이, 포르투갈, 사우디아라비아, 스페인

- 주 계약자

Anniston Army Department(ANAD)
(Anniston, AL)

FMC(United Defense, LP)(Rosslyn, VA)