

## 미연방운송관리국(U.S. Department of Transportation)의 홈페이지 소개

황 윤 국

지난 호(Vol. 14, No. 3)에서는 항공기나 우주선, 선박, 기계분야 등에서 활발한 연구 및 실용화가 되고 있고, 건설분야에서도 기존구조물의 보수 또는 보강재료로 많이 사용되어 왔으며, 최근 구조부재로 활용하기 위한 연구가 국내·외적으로 활발히 이루어지고 있고 또한 제한된 범위에서는 실용화 단계에 이른 복합소재(composite material) 즉, 섬유보강 플라스틱(fiber reinforced plastic : frp)과 관련된 대표적인 사이트들을 간단히 소개하였다. 이번 호에서는 국내의 건설교통부와 유사한 기능을 가지고 있으며 陸, 海, 空의 각종 운송수단과 이와 관련된 각종 사회간접자본 및 시설에 대하여 집중적인 관리를 수행하고 있는 미국연방운송관리국(U.S. Department of Transportation : DOT)을 소개하고자 한다.

DOT는 1966년에 개국되었으며 1967년 4월부터 활동을 시작하였다. DOT의 목적은 지상, 해상, 공중의 총체적인 교통체계를 빠르고 안전하며 효율적이면서 편리하게 하여 국익을 증진시키며, 국민의 삶의 질을 향상시키는데 있다.

그림 1에는 DOT의 초기화면이 제시되고 있으며

홈페이지의 주소는 <http://www.dot.gov>이다. DOT 홈페이지에서는 DOT에 관련된 정책, 소식, 연구결과, 논문, 보고서, 관련 링크사이트 등 무수히 많은 정보를 제공하고 있으므로 이를 효율적으로 이용한다면 관련 실무자에게 많은 도움이 될 수 있을 것으로 판단된다. 제공되는 자료에 대한 직접적인 검색은 홈페이지 우측상단의 "Search"항목을 이용하면 손쉽게 찾을 수가 있다. 검색엔진은 "DOTBOT"로서 "National Transportation Library"의 방대한 자료를 검색할 수 있다. 이는 DOT 뿐만 아니라 산하기관들의 모든 정보를 검색할 수 있도록 되어있다. 그림 2는 검색엔진인 DOTBOT의 초기화면을 나타내고 있다.

DOT를 구성하는 산하조직과 역할을 간단히 살펴보면 다음과 같다.

### 1. Office of the Secretary(OST)

모든 연방교통정책에 관한 대통령의 자문위원으로 구성된 사부국으로서 DOT를 총괄한다. 또한 국가교통정책의 수립을 감독하고 각 수송기관을 통합하는 교통체계를 추진하는 역할을 수행한다.

\* 본 아회 편집위원 · 한국건설기술연구원, 수석연구원

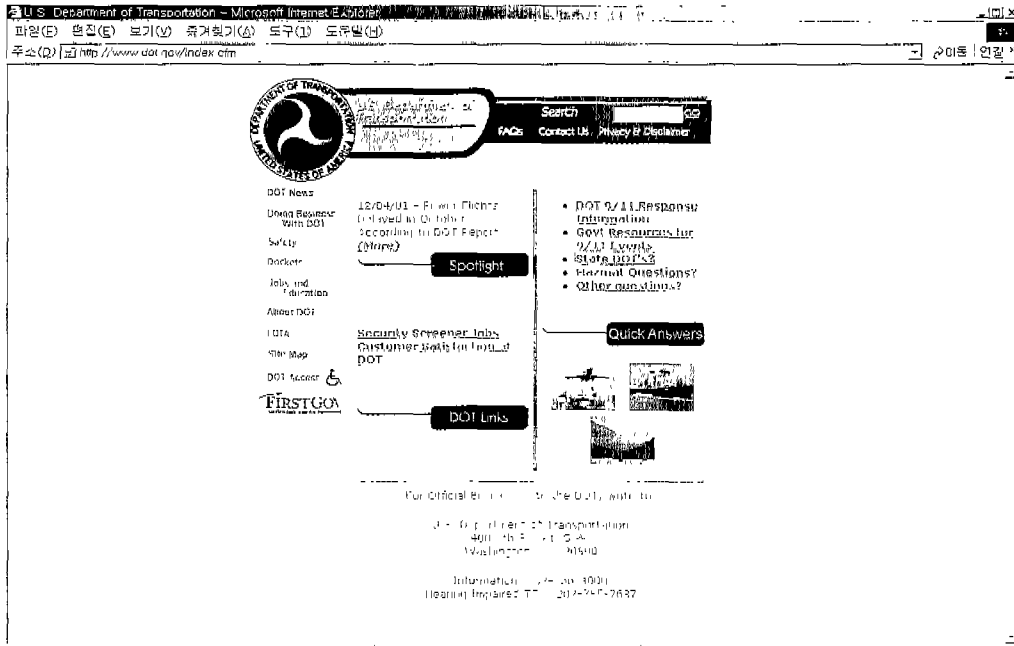


그림 1 DOT의 초기화면

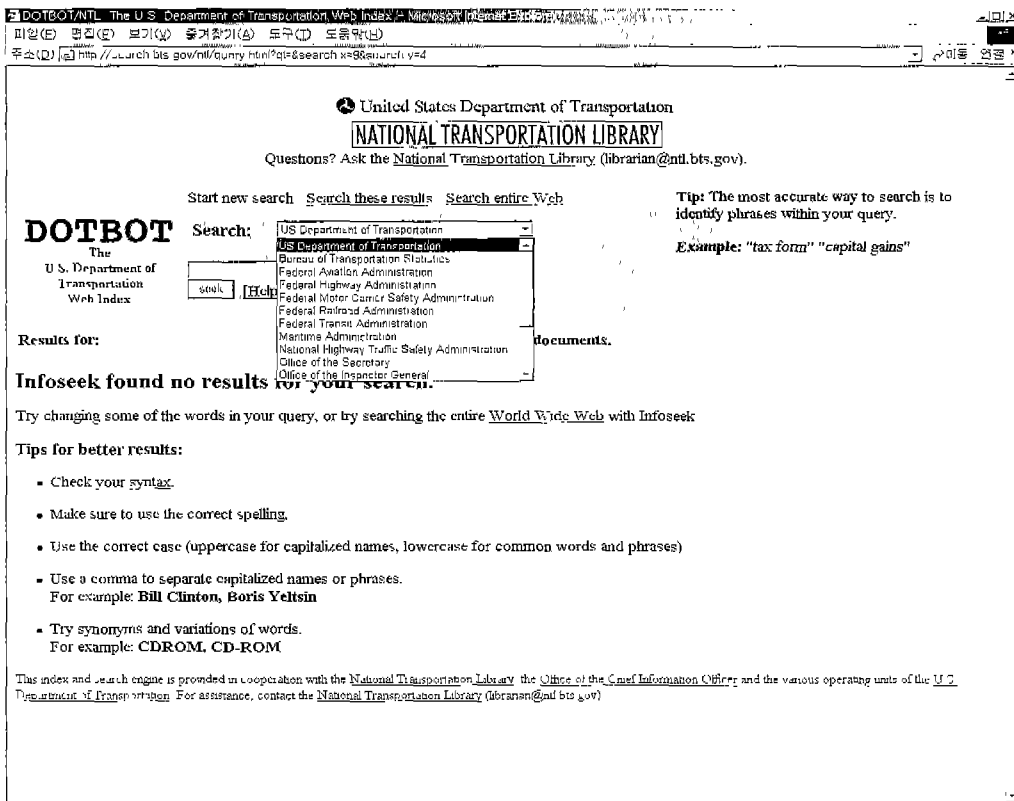


그림 2 검색엔진 DOTBOT의 초기화면

## 2. Bureau of Transportation Statistics (BTS)

국가 교통체계의와 관련된 각종 자료를 수집, 분석하고 통계자료를 출간하는 임무를 맡고 있다. BTS는 교통에 관한 정보뿐만 아니라 필요시 다른 분야에 대한 정보도 수집한다.

## 3. Cost Guard(USCG)

USCG는 안전한 수상항로와 해양환경을 확보하는 역할을 수행한다.

## 4. Federal Aviation Administration(FAA)

FAA는 민간항공의 안전을 위해 항공기의 제조, 운행, 항공기의 보증 및 유지관리와 관련된 규제와 각종 규준을 제정하고 적용하는 임무를 맡고 있다.

## 5. Federal Highway Administration (FHWA)

FHWA는 각 지역의 안전, 경제, 삶의 질, 환경을 증진시키기 위하여 각 주(州) 및 다른 협력기관들과 협조하여 고속도로 교통체계 및 프로그램을 조정하는 역할을 한다. 주요 프로그램 중에는 Federal-Aid Highway Program이 있는데 이는 국가 고속도로 체계, 도시와 시골의 도로, 교량들의 건설과 개선을 위해 연방의 기금을 각 주에 배분하는 것이다. 또한 이 조직에서 제공되는 각종 보고서는 토목기술자들에게 많은 도움을 주고 있다.

## 6. Federal Motor Carrier Safety Administration

Federal Motor Carrier Safety Administration은 1999년에 관련법이 제정되면서 2000년 1월 1일에 설립되었다. 공식적으로는 FHWA의 일부이며, 주된 역할은 상업용 자동차와 관련된 참사나 손해를 방지하는 것이다.

## 7. Federal Railroad Administration(FRA)

FRA는 안전하고 환경 친화적인 철도교통에 관한 기반을 조성하는 역할을 수행하며, 철도교통의 안전성 확보를 위해 선로 유지관리, 조사기준, 운영방안 등을 포함하는 연방안전기준에 따라 안전조사 요원을 고용하고 있다.

## 8. Federal Transit Administration(FTA)

FTA는 국내의 도시간 또는 지역간 개선된 대량 운송시스템을 개발하는데 지원하고 있으며, 이러한 대규모 지원프로그램을 통해 편안함, 비용, 활용성 등을 염두에 두는 운송시스템의 계획, 건설, 운용하는 것들을 맡고 있다.

## 9. Maritime Administration(MARAD)

MARAD는 국내·외의 필요한 수상 선박수송능력을 확보하고, 전쟁 및 긴급사태 발생 시에 군사기관의 보조역할을 수행할 수 있는 적절하면서 균형잡힌 수상 해운시스템의 개발 및 유지관리에 관한 역할을 수행하고 있다.

## 10. National Highway Traffic Safety Administration(NHTSA)

NHTSA는 교통사고로 인하여 초래되는 사망, 상해, 경제적 손실 등을 감소시키기 위한 역할을 담당하고 있다. 이를 위해 NHTSA는 차량 및 실비에 대한 안전성능규준을 제정, 실행하며 효율적인 지역 고속도로 안전프로그램에 대한 승인을 하고 있다.

## 11. Research and Special Programs Administration(RSPA)

RSPA는 물에 의한 대규모 수송을 제외한 모든 종류의 수송에 대한 안전관리 및 위험물의 보관에 관한 기준을 감독한다. 배관의 안전관리기준도 배관을 통해 수송되는 위험 액체나 가스로부터 공공

의 안전 및 환경보호를 위해 RSPA에서 제정하고 유지관리를 수행한다. 연구와 개발이 RSPA의 임무중 가장 중요한 역할이다.

### 12. Saint Lawrence Seaway Development Corporation(SLSDC)

SLSDC는 5대호와 대서양간의 상업적, 비상업적 수송선박에 대한 안전하고 믿을만하며 효율적인 수로를 운영하고 유지하는 역할을 담당하고 있다.

### 13. Surface Transportation Board(STB)

STB는 DOT내의 조직상 구성된 독립적인 심의 의결기구이다. STB의 주된 역할은 운송업자, 관리자, 소비자의 요구에 상응하는 경쟁적이며 효율적

이고 안전한 수송서비스를 제공할 수 있도록 조정하는 것이다.

### 14. Transportation Administrative Service Center(TASC)

TASC는 DOT의 행정이나 다른 정부기관들을 위한 기술적이고 행정적인 서비스를 제공하는 역할을 하고 있다.

이상과 같은 각 산하조직들은 자체의 홈페이지를 갖추고 있으며, 보다 상세한 정보나 소식 등을 살펴보고 싶다면 해당 홈페이지를 방문하면 쉽게 획득할 수 있다.

이중 건설분야 기술자에게는 5번 항목의 연방고속도로관리국인 FHWA에서 가장 직접적인 도움을 받을 수 있으므로 적극적으로 활용하면 유용할 수 있을 것으로 판단된다. 