

2000년도 일본타이어재활용협회의 사업계획

이 중 열*

1. 설립배경

- (1) 순환형 경제사회의 구축에 어울리는 폐타이어의 Material Recycle, Reuse 축진이 요구되고 있음.
- (2) 폐기물처리법, 재활용법의 개정, 시행에 따라 배출자 책임의 명확화, 확대생산자 책임제도의 적용 등 타이어업계 전체의 대응이 더욱더 요청되고 있음.
- (3) 후생대신지정제도의 축진에 따라 적정처리, 이용체제의 구축 및 마니페스트(폐기물관리표)제도의 주지, 철저한 불법집적, 투기 등의 미연방지 필요
- (4) 타이어업계가 추진해온 시멘트공장에의 원 · 연료이용, 고무분말이용, 세립화, 탈가교 등의 연구 및 최근의 제철공장에서서의 환원제이용 등 재활용에 관한 계획적인 대응 필요

- (5) 이상의 것을 원활하게 추진하고 아울러 사회적 필요에 따른 환경문제에 대응하기 위하여 제조 · 판매사를 일원화한 조직(일본타이어재활용협회)을 2000년 6월 1일 발족함.

2. 기본방침(목적)

폐타이어의 유통 및 전국적인 적정처리체제의 구축과 함께 자원, 에너지의 유효활용을 촉진하기 위하여 회원, 찬조회원 상호의 협력하에 타이어 재활용에 관한 조사, 연구, 유효활용사업의 운영, 환경대책 등 장래의 방향을 실시하고, 아울러 국가 및 자치체가 정하는 관련법의 개발활동에 노력한다. 그리고 순환형 경제사회의 건전한 발전에 기여한다.

3. 주요사업

- (1) 순환형 사회형성추진 기본법, 폐기물처리 및 자원유효이용 촉진법에 근거한 활동
- (2) 적정처리 체제의 구축
- (3) 신규 광역유효활용 프로젝트의 개발 및 추진과 안정공급체제의 구축
- (4) 타이어 재활용에 관한 활동 및 조사, 연구
- (5) 자치체가 추진하는 활동에의 참여

폐타이어 발생량

(단위 : 100만개, 1000톤)

			1997년	1998년	1999년
폐타이어 발생량	타이어 교체시 발생한 양	수량	79	74	79
		중량	819	783	791
	자동차 폐차시 발생한 양	수량	23	25	22
		중량	189	192	181
	합 계	수량	102	99	101
		중량	1,008	975	972

*대한타이어공업협회 환경대책부 과장대리

4. 2000년도 사업활동의 실시

일본타이어재활용협회 발족 초년도의 사업활동 추진에 대하여 메이커, 판매회사를 비롯하여 타이어업계 및 관청, 관련단체 등에 협회의 역할을 고지할 필요가 있다. 특히 신조직의 조기정착과 각 위원회의 단합된 활동을 도모하는 것이 중요과제이다. 이를 위하여 각 위원회와의 연결을 친밀하게 유지함과 동시에 타위원회의 성공사례 소개를 참고하는 등 제3, 제4 신조직의 기능과 역할을 각 위원에게 인식시켜야 한다.

5. 사업활동의 내용

(1) 순환형 사회형성추진 기본법, 폐기물처리법, 자원유효이용촉진법에 근거한 활동

① 지정제도의 대응

- 특정사업자 명부정비
 - 후생성 지시의 전자화에 의한 명부 작성→5월말 설치하여 6월~7월 작업(후생성에는 7월 제출)
 - 관리는 매월 실시→후생성에는 매년 12월, 6월말에 제출
 - 스티커번호→위탁계약 및 재활용현황을 연동시키는 것은 후생성과 조정, 관리방법의 시스템을 12월말 작동예정
- 처리요금의 실태조사
 - 수집운반업자, 중간처리업자의 조사→2001년 1~2월 조사, 3월말 완료 예정(1999년 10월 조사된 타이어판매협의회와 계약한 250개사를 대상으로 함)
 - 특정사업자 징수현황 조사→2001년 1월~2월 조사, 3월말 완료예정
- 위탁계약의 추진현황 파악

- 전국 집계와 대책(안)의 작성→2000년 8월~9월 조사, 10월말 완료 예정

○ 지구별 처리패턴의 작성

- 전국 집계와 후생성보고, 지구 집계→2001년 3월 예정, 법적으로 제출의무가 있어 매년 6월 통계자료를 후생성에 제출

○ 법률해석문제 등의 정확화

- 개정관련법률의 조기 파악과 정보 제공→都度지구의 문제제기 포함

- 관계관청과의 절충

- 순환형 사회형성을 위한 법체계의 설명자료 또는 소책자를 작성, 배포하고 설명회를 개최함

- 자치체 해석의 교섭→종래의 정보 제공방법은 철저히 못하였기 때문에 제출자료의 내용, 설명방법 등의 개선을 요함

② 마니페스트(폐기물 관리표)제도의 추진

○ 마니페스트의 사용현황 파악→2001년 2월~3월 조사, 3월 완료 예정

○ 개정폐기물처리법의 설명, 지도

- 개정관련법률의 조기파악과 정보제공

- 후생성과의 절충

- 개정내용의 설명자료 또는 소책자를 작성, 배포하고 설명회 개최

- 자치체 해석의 교섭(지구의 문제점은 자치체보다 후생성에 문의 요망)

③ 불법집적, 투기의 미연방지와 대책

○ 집적상황 조사

- 정기적인 조사와 자치체에의 보고, 대응책을 협의하고 지속적인 관리

- 2001년 2월말까지 파악물건의 Follow system→월별로 체크

○ 처리업자의 정보수집 및 지도(수집

- 운반, 중간처리 및 최종처리업자를 총칭하며, 이하 처리업자라 한다)
 - 수집운반업자, 중간처리업자에게 개정법 설명
 - 정기적인 회의를 통한 정보수집
 - 조합(JTRA, MRA)과의 정보교환
 - 조합 비가입업자와의 정보교환(지구 또는 都府縣別)
- 말단 타이어 판매점의 지도, PR
 - 배출자라는 인식 강화(타이어 판매 회사 간부의 PR)
 - 기본 대응지침 주지 철저→관련법률의 설명자료 또는 소책자를 작성, 배포하고, 설명회 개최
- ④ 자치체와의 연락
 - 자치체협의회의 참여
 - 適因協과의 정기적인 회의와 제문제의 절충
- (2) 적정처리체제의 구축과 재활용의 추진
 - ① 광역 유효 프로젝트의 유지 및 추진
 - 계약관계
 - 안정공급 및 이용의 계약체결→JTRA와 광역 유효이용선의 계약(신본일제철, 우부홍산, 일본야금)
 - 양의 확보→JTRA를 경유할 것(신본일제철 45,000톤, 우부홍산 5,000톤, 일본야금 5,000톤)
 - 처리업자 계약(분쟁에 대응하는 조건의 명확화)
 - 처리량 및 요금의 절충
 - 증가량의 절충→타처리업자의 동향 파악
 - 요금의 절충
 - 발생 및 유효이용 루트의 명확화
 - 광역 및 지구내 유통의 합리화 요구
 - 광역 및 지구내 유통 등의 효율적인 조정
 - ② 시멘트, 제지 등 기존 유효이용선의 유지, 추진(각 지구별)
 - 계약관계
 - 관련 지구별 販協 주체의 안정공급, 이용계약 추진
 - 처리업자 계약
 - 처리량 및 요금절충
 - 발생, 유효이용 루트의 명확화(지구내 유통의 연구)
- (3) 신규 유효이용선의 개발
 - ① 본부관계
 - 종래 이용업종의 이용확대 검토
 - 외래정보에의 전문적 지도 및 개발
 - 타지구 사례집 및 설명서의 작성
 - ② 지구관계
 - 본부정보의 활용과 피드백
 - 지구내에서의 중·소 유효이용선의 개발
 - ③ 처리업자관계(본부, 지구, 도부현)
 - 처리업자, 조합 정보 및 기기정보(절단기, 보일러 등)의 활용
- (4) 기타
 - 조사, 정보수집 의뢰→결과에 대한 대책, 철저 사항은 都度지구로 연락
 - 개발활동관계의 자료집, 핸드북 등의 배포, 설명회 실시→都度지구로 연락(재활용 핸드북은 8월 배포예정)
 - 중고타이어 수출현황, 재생타이어 생산, 판매현황, 타업계의 재활용법(용기포장 재활용법, 가전재활용법) 등의 조사, 해외 관련 재활용법 및 현황 조사
 - 기기정보의 수집(절단기, 보일러 등)

<자료 : 일본 월간 타이어 2000년 9월호>