

# 고속도로상에서의 타이어 안전점검 결과

송 영 기\*

우리협회에서는 고속도로상에서 타이어 정비 불량으로 인한 교통사고를 사전에 예방하고 타이어의 올바른 사용방법을 홍보하고자 매년 고속도로 휴게소에서 업계와 합동으로 타이어 안전사용점검과 서비스행사를 실시하고 있는데 이번에는 지난 6월 8일 ~ 6월 9일 경부고속도로 추풍령휴게소에서 실시하였으며 그 결과를 종합하면 다음과 같다.

## 1. 차종별 점검 결과

1) 이번 타이어 안전사용점검시 승용차 286대, 전세버스 38대, 트럭 180대 등 총 504대의 차량 타이어를 점검한 결과 타이어정비를 제대로 하지 않고 고속도로를 운행하고 있는 차량이 70대로 타이어 정비불량률이 13.9%였는데 전년도 같은 장소에서의 21.2%에 비하여 7.3%포인트 감소하였다. 정비불량률이 감소한 원인으로는 승용차의 타이어공기압관리가 전년도 점검시보다 나아져 승용차의 타이어 정비불량률이 낮아졌기 때문으로 분석된다. <표 1참조>

2) 차종별로 타이어 정비불량률을 보면 승용

<표 1> 차종별 타이어 정비불량률

(추풍령휴게소)

	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검 차량대수(A)	1999. 6 225	39	212	476
	2000. 6 286	38	180	504
타이어 정비불량 차량대수(B)	1999. 6 82	1	18	101
	2000. 6 51	3	16	70
타이어 정비 불량률(B/A,%)	1999. 6 36.4	2.6	8.5	21.2
	2000. 6 17.8	8.0	8.9	13.9

\*대한타이어공업협회 기술부 차장

차가 17.8% (전년도 36.4%), 다음은 트럭으로 8.9% (전년도 8.5%), 전세버스가 8.0% (전년도 2.6%) 였다.

## 2. 타이어 정비불량내역 및 건수

- 타이어 정비불량건수 71건중 공기압부적이 30건으로 42.2%(부족 39.4%, 과 2.8%)를 차지하고 있으며, 다음으로 외상을 입은 것과 이상 마모(편마모)된 것이 각각 15.5%, 과마모된 것 14.1%, 외부충격에 의하여 코드가 절단

<표 2> 타이어정비불량 내역 및 건수

(추풍령휴게소)

	승용차		전세버스		트럭		합계		
	건수	구성비	건수	구성비	건수	구성비	건수	구성비	
과 마 모 (마모한계 1.6mm이하)	1999.6	2	2.3	1	100	7	38.9	10	9.4
	2000.6	4	7.8	2	50.0	4	25.0	10	14.1
이 상 마 모	1999.6	4	4.6	0	0	8	44.4	12	11.3
	2000.6	5	9.8	1	25.0	5	31.3	11	15.5
외 상 (코드층까지 도달한 것)	1999.6	5	5.8	0	0	3	16.7	8	7.6
	2000.6	4	7.8	1	25.0	6	37.5	11	15.5
못 박 힌 것 (코드층까지 도달한 것)	1999.6	11	12.6	0	0	0	0	11	10.4
	2000.6	5	9.8	0	0	1	6.2	6	8.5
공기압 부족	1999.6	59	67.8	0	0	0	0	59	55.7
	2000.6	28	55.0	0	0	0	0	28	39.4
공기압 과다	1999.6	5	5.7	0	0	0	0	5	4.7
	2000.6	2	3.9	0	0	0	0	2	2.8
기 타 (코드절단)	1999.6	1	1.2	0	0	0	0	1	0.9
	2000.6	3	5.9	0	0	0	0	3	4.2
합 계	1999.6	87	100	1	100	18	100	106	100
	2000.6	51	100	4	100	16	100	71	100

주) 1대의 차량에서 1가지 이상의 타이어 정비불량 항목이 있는 차량이 있어 타이어 정비불량 차량대수와 정비불량 내역의 건수는 일치하지 않음.

된 것이 4.2%였다.

### 3. 과마모된 타이어 사용현황

- 타이어 사용한계(남은 홈깊이 1.6mm) 이하로 닳은 과마모된 타이어를 사용하고 있는 차량은 승용차가 1.4% (전년도 0.9%), 전세버스 5.3% (전년도 2.6%), 트럭 2.2% (전년도 3.3%)로 전체 과마모타이어 사용률은 2.0%로 전년도와 비슷한 수준이었다.

〈표 3〉 과마모 타이어 사용현황

(추풍령휴게소)

		승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검 차량대수(A)	1999. 6	225	39	212	476
	2000. 6	286	38	180	504
과마모 타이어 사용대수(B)	1999. 6	2	1	7	10
	2000. 6	4	2	4	10
과마모 타이어 사용률(B/A,%)	1999. 6	0.9	2.6	3.3	2.1
	2000. 6	1.4	5.3	2.2	2.0

### 4. 점검시 특기사항

#### ■ 승용차

- 고속도로 운행차량의 12.2%가 타이어 공기압 점검 소홀
  - 승용차 286대 타이어를 점검하였는데 이중 공기압이 부적합 차량이 36대 (부족 28대, 과다 2대, 못박힌 것 5대)로 12.2%였음
- 타이어의 사이드월(옆면)을 수리하여 사용한 차량도 있음
- 못이 박힌 타이어도 트레드(접지면) 이외에는



〈사진 1〉 수리해서는 안되는 사이드월(옆면)을 수리한 타이어

수리해서 사용해서는 안되나, 송곳 등에 찢린 타이어 사이드월 부분을 수리해서 앞바퀴로 사용하고 있는 차량도 있었음. (스페어타이어로 교체해 주고 운전자에게 사이드월을 수리하여 사용할 경우 운행중 파열사고 위험성 설명). <사진 1참조>

- 못이 박혀 있는 것을 모르고 고속주행한 차량이 5대 있음
- 트레드(접지면)에 못이 박혀 공기압이 절반 이상 빠져 있는 타이어를 사용한 차량이 5대였는데 운전자는 모르고 있었으며 수리하지 않고 계속 고속으로 주행할 경우 파열될 수 있음. <사진 2 참조>



〈사진 2〉 못이 박혀 공기압이 절반이상 빠져있는 타이어

- 제조된지 오래되어 사이드월에 크랙이 발생한 타이어를 사용하고 있음
- 차량이 출고될 때의 스페어타이어를 한 번도 사용하지 않은 차량들이 폐차될 때 나오는 제조된지 오래된 스페어타이어가 시중에 유통되어 이를 구입하여 사용한 차량도 있어 사이드월에 크랙이 발생한 경우도 있음.
- 사용한계(남은 홈깊이 1.6mm) 이하로 닳은 과마모타이어를 그대로 사용하고 있는 차량이 1.4%였음
- 승용차 286대중 4대(1.4%)가 타이어 사용한계인 남은 홈깊이 1.6mm 이하로 닳은 과마모된 타이어를 그대로 사용하고 있음 <사진 3, 4 참조>



<사진 3> 사용한계(남은 홈깊이 1.6mm)이하로 닳은 과마모타이어



<사진 5> 과적한 채 뒷바퀴 한쪽타이어가 펑크나 차가 기울어져 있음



<사진 4> 사진 3과 동일



<사진 6> 사진 5의 뒷바퀴 한쪽타이어가 펑크난 트럭타이어

■ 전세버스

- 대부분 타이어 관리상태가 양호하였음
- 전세버스 38대중 2대가 후륜에 과마모된 타이어를 사용하고 있었으나, 대부분이 회사에서 타이어 관리를 하기 때문에 타이어 관리상태가 양호하였으며, 재생타이어를 사용한 차량은 1대도 없었음.

■ 트럭

- 과적한 채 고속주행하며 뒷바퀴 한쪽타이어가 펑크난 것을 모르고 있음
- 2.5톤 트럭에 2배 이상 과적을 하고 고속도로를 주행하고 있었으나, 뒷바퀴 복륜중 한쪽타이어가 펑크가 나 있어 다른 한쪽타이어가 과하중을 받아 발열이 심해 파열직전인 차량도 있었음. (휴게소에서 쉬면서도 운전자는 타이어 점검을 하지 않아 운전자는 모르고 있었음). <사진 5, 6 참조>

4. 타이어안전사용대책 및 추진사항

- 특기사항에서 이야기된 여러 가지 사항들은 평소에 타이어점검을 하지 않고 다짐으로 지적된 문제점들로서 특히 고속주행시 대형교통사고로 이어질 수 있으므로 우리협회는 회원사와 협조하여 지속적으로 타이어의 올바른 사용방법 홍보와 계도를 실시하고, 금년도에도 전년도에 이어 공기압 중요성 홍보포스터를 제작, 타이어판매점, 고속도로휴게소 계시관, 운전자소양교육장 등에 게시하여 홍보할 계획이며
- 회원사에서는 협회주관 점검행사 이외에도 각사별로 타이어안전점검 및 서비스행사를 계속하고 있고 앞으로 더욱 확대 실시할 예정이며, 이번 여름 휴가철을 맞이하여 7월 29일부터 8월 5일까지 전국고속도로 휴게소에서 안전점검 및 서비스행사를 하면서 타이어의 올바른 사용방법에 대한 홍보도 실시할 예정이다.