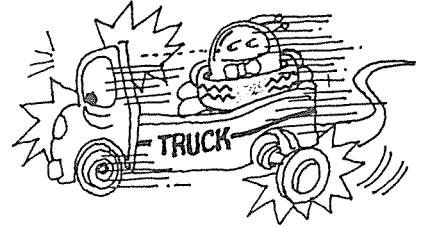


타이어 안전사용 캠페인 17

트럭타이어를 올바르게 사용하여 고속주행시 사고를 방지하자

# 고속주행시 트럭타이어의 올바른 사용방법



고속주행중에 타이어 손상은 대형사고의 원인이 될 수 있으므로 이와같은 사고를 방지하기 위하여는 타이어를 올바르게 사용해야 한다.

## 1 타이어의 이상현상 방지를...

■ 타이어 관리를 올바르게 하지 않고 고속주행을 하면 타이어에 여러 가지 이상현상이 발생하게 된다. 특히 많이 발생하는 현상은 이상 발열과 빗길에서의 하이드로플레닝(Hydroplaning)인데 그 원인을 알고 사전에 사고를 방지해야 한다.

### 1) 이상발열

■ 이상발열의 원인은 고속주행을 해서는 안되는 타이어(홈이 깊은 타입)를 사용하거나 공기압 부족 또는 과적재 등이며, 이와같은 이상발열을 방지하기 위하여는 타이어를 올바르게 선정하여 사용해야 한다. 타이어가 이상발열이 되면 코드 및 고무가 열화되어 고무와 코드가 분리되는 셰퍼레이션, 코드절단 및 비드부 손상의 원인이 된다.

### 2) 하이드로플레닝(Hydroplaning)현상

■ 비오는 날 물이 고여 있는 도로를 고속으로 주행할 때 물의 저항에 의해 타이어가 노면에 닿아서 회전하는 것이 아니고 물에 떠서 얇은 수막위를 활주하는 현상을 하이드로플레닝이라고 하며 이러한 상태가 되면 차량을 조종할 수 없게 되어 대단히 위험하므로 과마모 타이어는 사용해서는 안된다.

## 2 고속주행용 타이어의 선정

■ 고속주행할 때에는 홈이 깊지 않은 타입(HW : Highway Tread)과 일반홈타입(HT : Heavy Tread)의 리브형과 리브러그형이 적합하다. 그 외에 홈이 깊은 타이어(EHT : Extra Heavy Tread)가 있는데 고속주행에는 적합하지 않다.

홈깊이 기준	패턴	주행속도(km/h)
홈이 깊지 않은 타이어 HW(Highway Tread)	리브	100
일반 홈 타이어 HT(Heavy Tread)	리브 리브러그 블록	80

## 3 타이어 사용상의 주의사항

1) 신폼 타이어는 길들임 주행을 해야 한다.

종류	속도	거리
트럭 및 버스용, 소형트럭용	60km/h 이하	200km 이상
경트럭용	80km/h 이하	100km 이상

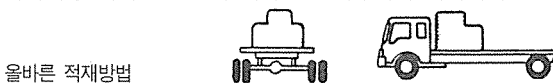
2) 공기압은 타이어 제조회사에서 권장하는 공기압을 유지해야 한다.

3) 타이어의 남은 홈이 1.6mm 이하인 타이어는 사용해서는 안되며 고속주행의 경우는 오른쪽 표의 기준을 지켜야 한다.

4) 복륜의 외경차는 아래와 같은 범위 내에서 사용해야 한다.

타이어 폭의 호칭	외경차	
	레이달타이어	바이어스타이어
9.00인치 이상	8mm 이내	12mm 이내
8.25인치 이하	6mm 이내	8mm 이내

5) 과적재를 해서는 안되며 한쪽으로 치우치게 적재해서도 안된다.



올바른 적재방법

잘못된 적재방법

6) 고속주행시에는 2시간에 1회 정도 휴식하고 타이어를 점검한다.

### 타이어의 트레드 패턴



타이어의 종류	남은 홈 깊이(mm)
경트럭용 타이어	1.6 이상
소형트럭용 타이어	2.4 이상
트럭 및 버스용 타이어	3.2 이상

## 4 주행전의 타이어 점검사항

항목	기준
공기압	타이어 제조회사에서 권장하는 지정공기압, 주행중에 공기압이 상승하여도 빼서는 안된다.
상처이물	커커스까지 도달한 상처는 불가, 이물의 제거
마모	홈 깊이는 기준 이상, 이상마모가 없는 것
밸런스	최소한 전륜은 밸런스를 잡는다.
휠	변형, 균열이 없는 것
스페어타이어	공기압, 남은 홈, 상처유무, 탈락의 우려가 없도록 장착상태를 확인

〈宋永琦/大韓타이어工業協會 技術部 次長〉