

'99년도 일본의 타이어 안전점검 결과

송 영 기*

일본자동차타이어협회(JATMA)는 '99년도에 타이어 안전점검을 132회(고속도로 37회, 일반도로 95회) 실시하고 그 결과를 발표하였다. 타이어 안전점검을 실시한 차량은 고속도로(자동차전용도로 포함) 2,612대, 일반도로로 10,179대로 모두 12,791대였으며 타이어 정비 불량 상황은 다음과 같다.

1. 타이어 정비불량률은 13.6%

타이어 안전점검 결과 <표 1>과 같이 점검 차량 12,791대 가운데 타이어 정비불량 차량은 1,739대로 불량률이 13.6%였으며 전년도에 비하여 0.8%포인트 증가하였다.

도로별로 보면 고속도로의 타이어 정비불량률은 15.7%로 전년대비 2.1%포인트 증가하였으며 일반도로는 13.0%로 0.7%포인트 증가하였다.

<표 1> 타이어 안전점검 결과

항 목	연 도	1999			1998		
		고속도로	일반도로	계	고속도로	일반도로	계
점검회수(회)		37	95	132	51	67	118
점검차량A(대)		2,612	10,179	12,791	4,595	7,770	12,365
타이어정비불량 차량B(대)		409	1,328	1,737	626	957	1,583
타이어정비불량률 B/A(%)		15.7	13.0	13.6	13.6	12.3	12.8
전년대비증감		2.1	0.7	0.8	-	-	-

2. 타이어 정비불량률 1위는 흠부족(과마모)

타이어 정비불량 상황을 항목별로 보면 <표 2>와 같이 불량률 1위는 흠부족(과마모)으로 6.5%, 이상마모 3.9%, 공기압 부족 1.9%였다.

불량률을 전년도와 비교하면 타이어 흠부족은 0.6%포인트 증가하였고, 이상마모도 0.4%포인트 증가, 공기압 부족은 0.3%포인트 감소하였다.

또한, 도로별 불량률로는 전년도 결과에 비하여 고속도로는 「못·이물 박힘」, 「공기압 부족」은 감소, 그 이외의 증가하였으며 일반도로는 「외상」은 감소, 그 이외의 것은 증가하였다.

<표 2> 도로별 타이어 정비불량 내역

항 목	구 분	1999						전년대비증감		
		고속도로		일반도로		합 계		고속도로	일반도로	합계
		건수	%	건수	%	건수	%			
흠부족(과마모)		189	7.2	640	6.3	829	6.5	1.1	0.5	0.6
이 상 마 모		117	4.5	384	3.8	501	3.9	0.7	0.4	0.4
외 상		28	1.1	74	0.7	102	0.8	0.2	-0.3	-0.2
못·이물 박힘		21	0.8	45	0.4	66	0.5	-0.2	0.0	-0.1
공 기 압 부족		67	2.6	181	1.8	248	1.9	-0.9	0.3	-0.3
기 타		28	1.1	119	1.2	147	1.1	0.4	0.1	0.1
계		450	-	1,443	-	1,893	-	-	-	-

주) : 1) 1대의 차량에서 두 가지 이상의 타이어 정비불량 항목이 있어 정비불량 대수와 정비불량 건수는 반드시 일치하지 않음.

2) 「공기압 부족」 항목에는 약간의 공기압 과다도 포함됨.

3. 차량그룹별 1위는 특종차

타이어 정비불량 상황을 차량그룹별로 보면

*대한타이어공업협회 기술부 차장

〈표 3〉과 같이 불량률 1위는 특종차로 19.9% (전년대비 0.9%포인트 감소) 다음으로 화물차 17.9% (전년대비 0.9%포인트 증가), 승용차 0.7%(전년대비 1.0%포인트 증가) 순으로서 화물차와 승용차의 불량률이 증가하였다.

승용차 그룹별 타이어 정비불량 상황은 버스 20.0% (전년대비 10.9%포인트 증가), 경승용차 13.0% (2.1%포인트 증가), 소형승용차 10.9%(전년대비 0.7%포인트 증가), 보통승용차 8.0% (전년대비 1.4%포인트 증가)로 모두 증가하였다.

또한, 화물차 그룹에 있어서는 대형화물차 24.2% (전년대비 0.6%포인트 감소), 경화물차 16.3% (전년대비 2.3%포인트 증가), 보통화물차 15.4%(전년대비 1.4%포인트 증가)로 경화물차와 보통화물차의 불량률은 증가하였다.

4. 차량 그룹별 · 항목별 1위는 타이어 흠부족(과마모)

차량 그룹별 · 항목별 1위는 〈표 4〉와 같이 타이어 흠부족(과마모)으로 승용차는 4.2%,

〈표 3〉 차종별 타이어 정비불량 대수

차종		점검차량 (대)	불량차량 (대)	불량률 (%)	전년대비 증감
승용차	버스(2)	10	2	20.0	10.9
	보통(3)	1,558	124	8.0	1.4
	소형(5,7)	4,782	523	10.9	0.7
	경 (50)	1,438	187	13.0	2.1
	소계	7,788	836	10.7	1.0
화물차	대형(1)	1,170	283	24.2	-0.6
	보통(4)	2,131	329	15.4	1.4
	경 (40)	1,385	326	16.3	2.3
	소계	4,686	838	17.9	0.9
특종차(8)	317	63	19.9	-0.9	
합계	12,791	1,737	13.6	0.8	

주 : () 내의 숫자는 차종 번호 표시

화물차는 9.9%, 특종차는 11.0%였으며 그외에 불량률 상위를 보면 승용차에서는 이상 마모 2.9%, 화물차와 특종차에서는 각각 5.3%, 8.8%로 이상마모 비율이 높게 나타났다.

〈표 4〉 차종별 · 타이어 정비불량 내역

	타이어흠부족 (과마모)	이상마모		외상		못·이물박힘		공기압 부족		기타		합계
		건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	
승용차	버스(2)	0	0.0	2	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2
	보통(3)	43	2.8	40	2.6	6	0.4	11	0.7	20	1.3	128
	소형(5,7)	206	4.3	151	3.2	27	0.6	14	0.3	112	2.3	565
	경 (54)	81	5.6	31	2.2	2	0.1	6	0.4	44	3.1	193
	소계	330	4.2	224	2.9	35	0.4	31	0.4	176	2.3	888
화물차	대형(1)	155	13.2	104	8.9	42	3.6	12	1.0	7	0.6	327
	보통(4)	176	8.3	92	4.3	15	0.7	14	0.7	31	1.5	355
	경 (40)	133	9.6	53	3.8	6	0.4	3	0.2	34	2.5	247
	소계	464	9.9	249	5.3	63	1.3	29	0.6	72	1.5	929
특종차(8)	35	11.0	28	8.8	4	1.3	6	1.9	0	0.0	76	
합계	829	6.5	501	3.9	102	0.8	66	0.5	248	1.9	1,893	

주 : 1) 1대의 차량에서 두 가지 이상의 타이어 정비불량 항목이 있어 정비불량 차량대수와 정비불량 건수는 반드시 일치하지 않음.

2) 「공기압 부족」 항목에는 약간의 공기압 과다도 포함됨

3) () 내의 숫자는 차종 번호 표시

〈자료 : 일본 월간타이어 2000. 3월호〉