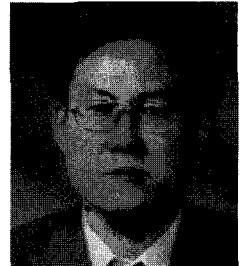


물류표준 활성화 사업

Project of Spreading the Logistics Standards



한국표준협회
산업표준연구원 표준계획팀
팀장 유영길

- 머리말

소비자의 수요가 다양화해짐에 따라 기업의 대처 방법도 다품종·소량화·다빈도화 경향이 될 수밖에 없다. 1997년 대한상회의에 따르면 미국 9.0%, 일본 6.4%, 한국 12.9%의 매출액 대비 물류비 비중을 보이고 있다.

이는 새로운 경향에 따른 막대한 물류비의 비중을 잘 설명해주고 있으며, 물류가 기업경영의 주요 전략과제로 부각되고 있음을 말해준다.

막대한 물류비 절감을 위한 노력은 개별 기업차원에 국한되는 것이 아니다. 물품의 생산에서 소비에 이르는 모든 관련 주체의 상호 협조와 협력이 필요하다. 이런 의미에서 물류는 경제활동인 동시에 사회활동이라고 할 수 있다. 즉, 자원절약 이외에 공간의 효율적 활용, 서비스 향상, 시간절약, 인력절감, 인간존중, 안정성 추구 등의 물류환경에 대한 각종 요구를 충분히 배려하여야 하는 사회활동인 것이다.

따라서 물류는 종합 시스템이고, 상호 공동의 노력이 필요한 부분이라고 할 수 있다. 특히, WTO 체제 정착, 공산권의 국제시장 개방, 전자상거래 활성화 등에 따른 물류의 국제화, 정보화, 자동화, 종합화는 더욱 상호 공동 노력의 필요성을 말해준다. 물류의 각 부문의 표준화는 이러한 시대 변화 속에서 국내 기업의 물류 합리화와 국제 경쟁력의 향상을 위한 중요한 포석이 될 것이다.

- 몸말

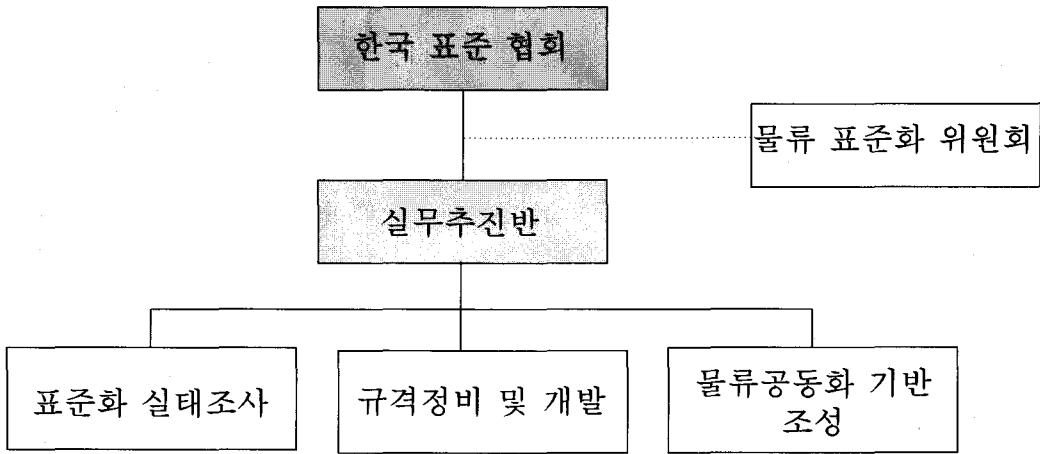
본 『물류표준 활성화 사업』에서 달성하고자 하는 것은 여섯 가지로 요약될 수 있다.

- 첫째, 「경제성 확보를 위한 표준화」이다. 즉, 경제규모 성장에 따른 물동량의 증가와 각 기업의 물류표준화에 대한 관심 및 투자 부족으로 인한 고물류비용의 절감이며,
- 둘째, 「물류관련 규격간의 연계성 확보를 위한 표준 정비」다. 예를 들어 포장, 파렛트, 트럭적재함 등의 규격 차이로 인한 화물적재효율의 저하를 극복하기 위한 표준정비 등이 될 것이다.
- 셋째, 교육 및 홍보를 통한 「물류표준규격 채택률 제고」이다. 1995년 제정된 유닛 로드 시스템 통칙(KS A 1638)에 대한 인식이 전 업종에 걸쳐 평균 17.4%로 극히 미미한 수준인 것을 감안한다면, 표준규격 정비 및 채택률 제고의 시급함을 말해준다.
- 넷째, 업계의 개별 표준화 정착 이전에 「최소의 비용으로 효율적인 표준화」를 추진키 위함이다. 미국이나 일본에 비하여 개별 기업의 물류시스템 구축이 태동기인 현 시점이야말로 국가차원의 물류표준화의 최적기이다.

이와 같은 여섯 개의 목적을 달성하기 위한 세부 사업 내용은 다음과 같다.

- 하나, 국내 기업의 **물류표준화 추진 실태 조사 사업**이다. 업종별, 규모별 2000개의 주요 기업을 대상으로 직접 방문하여, 「Unit Load System」을 토대로 물류표준화 실태를 조사하게 되며, 조사결과를 DB화하여 관리하게 된다.
 - 둘, **물류관련 규격의 정비 및 신규개발 사업**이다. 이에는 포장대상물, 포장기기, 포장물 등에 대한 포장 표준화, 포장기기, 하역기기, 보관설비, 수송기관, 물류시설 등의 물류시설과 장비의 정확성을 위한 표준화와 데이터 교환, 코드체계, 물류정보시스템, 기기간 인터페이스 등에 관한 물류정보시스템 표준화, 그리고 물류관련 안전 및 환경기준 표준화가 포함된다.
 - 셋, **물류 관련 국제규격 제·개정 최근 동향 조사 사업**이다. ISO, IEC, EAN/UCC 등 최근 국제 동향에 대하여 조사하게 된다.
 - 넷, **물류표준화 구축 지원 사업**이다. 업종별, 규모별로 20개 업체를 선정하고, 전문컨설턴트를 파견하여 물류표준화 구축을 지원하게 되며, 구축 후 성과(물류비 절감 효과)를 분석하게 된다.
 - 다섯, **물류 공동화 추진 방안 연구 사업**이다. 자사물류시스템 개방, 정보시스템의 통일화 방안과 공동화 시스템의 공유 모델 발굴 및 개발 등이 이 사업에 해당된다.
 - 여섯, **교육 및 홍보 사업**이다. 매년 물류표준화 실천 사례 세미나, 일관 파렛트화 추진 연수, 일관 파렛트화 추진사례집 발간, 환경 친화적 물류시스템 사례집 발간, 물류 장비 및 하역에 관한 절차서 발간, 물류표준화 국제 동향에 관한 세미나 등을 통하여, 물류표준화에 대한 인식을 제고 시키게 될 것이다.
- 이러한 세부 사업을 달성하기 위한 추진 체제는 본 한국표준협회(KSA)가 사업을 주관하여, 연도별 세부실행계획수립, 물류표준화 추진 실태조사, 물류관련 규격정비 및 신규개발, 교육 및 홍보, 물류 공동화 기반 조성 등을 추진하게 되며, 이에 기술표준원에서는 정비된 규격 검토 및 물류공동화를 지원하게 될 것이다. 또한 세부 사업 실행을 위하여 물류표준화 위원회 및 실무추진반을 구성하여 운영하게 된다.

다음은 이러한 사업추진체계도이다.



이상의 추진체제를 통하여 얻어진 사업의 기대효과는

첫째, 물류관련 규격의 정비로 실제 산업현장의 표준규격 채택 및 사용 증대 효과이며,

둘째, Unit Load System을 중심으로한 물류시스템의 전반적 개선과 이를 통한 개별 기업 및 국가 전체의 물류비 절감이다.

마지막으로, 물류표준화를 기반으로한 선진물류시스템의 구축과 아울러 국가 경쟁력 향상을 기대할 수 있을 것이다.

- 맺는말

기업 및 국가의 고물류비를 절감하기 위해서는 서두에 언급하고 있듯이, 생산에서 소비에 이르는 관련 주체들의 상호 협조 및 협력이 중요하다. 과거와 같이 개별 기업만의 노력으로 물류시스템을 개선하고자 하는 것은 막대한 투자비와 노력이 요구된다. 최근 관련 업체간의 표준 구축과 기업간의 상호정보 공유 및 교환을 위하여 많은 노력들을 하고 있으며, 이러한 Hardware 및 Software 측면의 전략적 관계를 통하여 경쟁력 향상을 도모하고 있는 실정이다.

동일한 맥락에서 물류비 절감 및 경쟁력 향상을 위한 공동 노력은 물류관련 규격에 대한 표준화 및 표준규격의 채택으로 귀결될 것이며, 이를 위해서는 기업 경영자의 강단 있는 결단이 필요하다.

본 필자는 기업 및 국가의 경쟁력 제고를 위해 경영자의 결단과 노력을 요구하면서 글을 맺고자 한다.