

물류표준화 사업 추진의 필요성

Necessity to perform Logistics Standardization Project

박은규

(사)한국파렛트협회 전무이사



1. 물류 구조조정과 물류표준화

우리나라 산업구조에 있어 고비용 저효율의 근본적인 요소 중 하나인 고물류비의 구조를 개선하여 효율화함으로써 산업경쟁력을 강화하여 국가경쟁력을 확보하는 것은 어느 한 기업, 어느 한 업종에 국한된 과제가 아니며 우리나라의 낙후된 금융시스템이 IMF 관리체제를 불러들인 것과 같은 요소로 우리나라 산업 구조조정의 당면과제라고 할 수 있다.

그럼에도 불구하고 물류부문의 구조조정 즉, 물류 효율화 방안의 가장 중요한 요소인 물류표준화에 대한 인식이 아직도 전 산업계에 확산되지 않고 있어 아쉬운 감을 금할 수 없다.

물류표준화는 유니트로드시스템(단위화물적재체제)을 구축하기 위하여 표준파렛트의 규격을 기본으로 분할모듈치수인 포장모듈화와 배

수모듈치수인 파렛트관련 물류시설 및 장비를 모듈화하는 물류모듈체계를 갖추으로써 파렛트에 적재되는 화물의 물류포장에서 최종 소비자에게 전달되는 수송, 보관, 하역의 물류효율을 극대화하기 위한 필수적인 방안인 것이다.

다시 말해서 유니트로드시스템의 기본수단은 파렛트와 컨테이너(운반용상자)이며 표준파렛트(한국의 파렛트 1,100mm×1,100mm)에 의한 일관파렛트 수송시스템을 구축하기 위한 것이 물류표준화의 요체라고 할 수 있을 것이다.

따라서 물류효율화를 이룩한 물류선진국에서는 1950년대부터 물류표준화를 추진하여 현재와 같은 높은 물류효율화를 이룩하였던 것이다.

유럽에서는 1950년대 8년간의 파렛트 논쟁을 거쳐 1958년 유럽 18개국이 1,200mm×800mm 규격의 일관수송용 파렛트로 단일 규격화하여 물류표준화를 추진한 바 현재 90%에 달하는 물류표준화를 이룩하였으며 미국은 70%, 일본은 40% 수준에 도달하였다.

우리나라는 1988년 올림픽 개최 이후 급격한 임금상승과 3D업종의 기피, 물류수요패턴의 변화 등으로 급격히 파렛트가 보급되었으나 각 기업이 자사제품에 맞추어 각자 다른 여러 가지 규격의 파렛트를 사용하게 되어 1992년부터 우리도 물류표준화 추진의 필요성을 인식하고



▲ 제 1회 민관합동 물류표준화설명회

1995년 유니트로드시스템 통칙을 제정하여 표준파렛트 보급확산에 나서게 되었다. 그러나 물류표준화의 척도라고 할 수 있는 표준파렛트의 보급률이 아직 17%(1997년 현재) 수준에 머물러 있어 물류효율화의 길은 멀기만 하다.

2. 제1회(99년 6월~12월) 민관합동 물류표준화 설명회 개최

이러한 우리나라의 물류현상에서 볼 때 우리나라 산업계가 가야할 길은 당연히 물류표준화 확산에 전 산업계가 다함께 적극 참여하는 길인 것이다.

(사)한국파렛트협회는 이러한 우리의 시대적인 사명을 인식하고 미력이나마 우리나라 물류표준화 추진사업의 확산을 위하여 지난해 6월부터 12월까지 대도시 및 공단이 위치한 상공회의

소에서 제1회 민관합동 물류표준화설명회를 실시하였으며 여기에 그 실시 결과를 소개하고자 한다.

2-1. 민·관 참여기관의 역할분담

- ① 물류표준화 관련 정부 정책 - 건교부 담당
 - ② 유니트로드시스템(ULS) 통칙 - 산자부 기술표준원
 - ③ 물류표준화 추진방안 - (사)한국물류협회
 - ④ 표준파렛트에 의한 일관파렛트수송 System구축 - (사)한국파렛트협회
 - ⑤ 물류표준화를 위한 포장표준화 추진방안 - (사)한국포장학회
- ※ 대한상공회의소 - 개최 진행 총괄

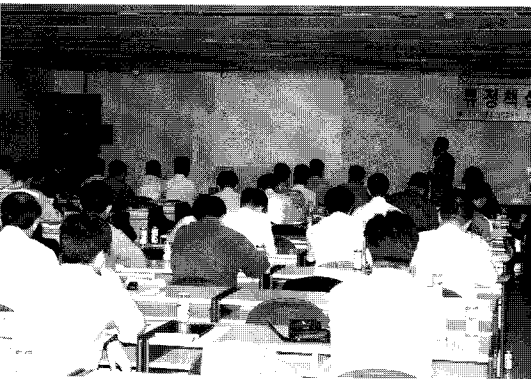
2-2. 물류표준화 설명회 개최

(사)한국파렛트협회가 99년도 주요 추진사업

의 하나로 추진한 제1회 민관합동 물류표준화 설명회는 협회의 건의로 건설교통부가 주관하여 6월 4일 인천을 시작으로 대전(6월7일), 부산(6월9일), 대구(6월10일), 서울(6월11일), 울산(6월 14일), 수원(10월 27일), 목포(10월 29일), 청주(11월2일), 창원(11월5일), 제주(11월 12일) 등 전국 11개 핵심 주요도시에서 상반기(6월 6개 도시) 및 하반기(10월·11월 5개 도시)로 나뉘어 정부(건교부, 산자부, 농림부) 각 부처 및 (사)한국파렛트협회, (사)한국물류협회, (사)한국포장학회, 대한상공회의소 등 민간 물류단체와 합동으로 기업의 물류관리자, 지자체관련 공무원 등 연인원 800여명이 참석한 가운데 성공적으로 개최되었다.

국내 처음으로 개최된 제1회 민관합동 물류표준화 설명회는 우리나라 물류발전사에 있어 몇 가지 큰 의미를 갖는다고 생각된다.

첫째로 민관 8개 기관 및 단체가 참여함으로써 정부의 핵심 물류관련 각 부처가 모두 참여하였고 4개의 물류관련 민간단체가 참여함으로써 우리나라의 물류표준화 추진방향에 대한 일치된



▲ 물류표준화 인식확산을 위한 물류정책세미나

견해와 합의를 산업계에 명확히 제시하였으며 둘째로 앞으로 우리나라의 물류표준화 정책이 일사불란하고 강력하게 추진될 것이라는 메시지를 산업계에 심어주었으며 셋째로 이 기간동안 800여명의 참가자 거의 전부가 이러한 물류표준화 추진방향에 대하여 전혀 반론의 제기가 없었던 것은 우리나라 산업계가 대체적으로 이를 이해하고 수용하였다고 볼 수 있다.

물류표준화의 효과적인 추진은 정부, 개별기업, 산업계, 물류단체 등의 주체가 추진방향에 대한 올바른 이해와 합의도출이 선결과제라고 볼 때 위에서 지적한 것들은 우리나라 물류발전사에 크나큰 이정표를 세운 중요한 의미를 갖는다고 할 수 있다.

그러나 이번 1회 설명회를 마치면서 몇 가지 아쉬운 점도 있었다.

우선 설명회 참가자 선정 및 초청에서 가능한 한 물류구조개선이 시급히 필요한 기업, 파급효과가 큰 유통업계, 정부투자기업, 협력업체가 많은 대기업 등 초청자 선정과 참가자 내용, 우리 산업계의 호응도 등에서 다소 미흡한 감이 있었던 것 같다.

그러나 지자체의 물류관련 분야 공무원들이 다수 참가한 것은 대단히 고무적인 현상이라 할 수 있다.

왜냐하면 한 예를 들어 96년 8월부터 실시된 중형 화물자동차 적재함 광폭화조치 등에 대한 일선 담당 공무원들의 이해와 홍보부족의 예를 보더라도 정부의 물류표준화 정책을 일선 실무 관련 공무원들이 확실히 이해하는 것은 매우 중요한 일이기 때문이다.

한 가지 더 미흡하였다고 생각되는 것은 8개 기관 및 단체가 주제발표를 함으로써 중복되는 사항, 제한된 짧은 시간, 발표자들의 보다 치밀한 발표내용의 요점정리 기술미흡 등을 들 수 있을 것이다.

3. 전 산업계의 적극적 동참 필요

물류표준화 사업은 하루아침에 이룩할 수도 없고 행정명령, 세제, 금융의 불이익 등 강제수단으로 할 수 있는 것도 아니다. 정부와 산업계 그리고 개별기업이 적극적으로 여기에 동참할 때 효과적으로 추진될 수 있는 것이다.

그러나 우리나라의 저효율 고물류비의 물류구조개선을 위하여 우리는 이 길로 반드시 가야 되는데 물류표준화가 기업 자율에 의한 권장사항이라고 볼 때 일본이나 물류선진국이 30년 이상이 걸린 물류표준화 사업을 우리도 다른 나라와 같이 자율적인 추진만을 기다려 20~30년을 기다려야 하는가?

치열한 국제 경쟁시대에 기업의 경쟁력 → 산업 경쟁력 → 국가 경쟁력을 확보하기 위하여는 우리가 한강의 기적을 이룩하였듯이 다른 나라가 30년, 50년 걸린 물류표준화를 물류선진국 수준으로 우리는 3~5년에 이룩하여야만 할 것이다.

그러기 위하여는 더욱더 민·관이 일사불란한 협력체제를 구축하여 정부는 물류표준화추진지원시책을 보다 더 강력하고도 효과적으로 일관되게 시행하여야 하며 특히 파급효과가 큰 제조업체(예:자동차회사 협력업체 5,000개 기

업), 대형 유통업체, 정부 투자기업, 정부조달물자 부문 등 일관파렛트화 부문의 선두 리더가 필요하다.

여하튼 이번 제1회 민관합동 물류표준화 설명회를 통하여 이것이 전 산업계가 동참하는 물류표준화 추진 활성화에 하나의 큰 전환점이 되었으면 하는 마음 간절하다.

4. 포장업계에 대한 기대

물류표준화는 우리 산업계가 반드시 개선해야 할 고물류비·저효율의 산업구조를 현재 선진국에서 보편적으로 채택된 가장 효율적인 물류시스템 즉, 유니트로드시스템을 구축하기 위한 것이다.

유니트로드시스템의 핵심은 표준파렛트에 의한 일관파렛트 수송시스템의 구축으로서 이러한 일관파렛트화 추진의 선결과제가 포장표준화(규격)인 바 실제 일반 개별기업에서 표준파렛트를 도입하여 일관파렛트화를 추진할 때 가장 먼저 봉착하는 문제가 자사제품의 포장표준화인바 이에 대한 구체적인 추진방법, 기법에 대한 포장업계의 폭넓은 지도, 계몽 활동이 요청된다.

지금까지 포장업계의 활동이 우리나라 물류표준화 특히 포장표준화에 크게 공헌하고 계신데 대하여 이 지면을 통하여 감사한 말씀을 드리고 앞으로 이 시대 우리에게 주어진 물류인으로서의 사명감을 함께 하여 우리나라 물류효율화를 앞당기는데에 더욱더 힘을 모아 줄 것으로 기대하는 바이다. ☐