

중장기 석유수요 전망

이 자료는 지난 5월 산업자원부 석유산업과에서 작성한
중장기 석유 수요 전망에 관한 자료이다(편집자주)

1. 지난 10년간의 추이

□ 석유소비

- 90년대중 석유내수는 자가용승용차 증가, 석유화학산업 확충 등으로 연평균 8.1% 증가
- 전반기에는 연평균 13.7%로 높게 증가했으나, 후반기에는 LNG 보급확대와 98년 경기위축으로 1.5% 증가에 그침
- 경제성장률에 대한 석유소비 탄성치는 1.37로 80년대의 0.58보다 높아졌으나 점차 낮아지는 추세(90년대 전반기 1.83, 후반기 0.38)
- 총내수중 경질유 비중은 90년 57.9%에서 99년 70.2%로 지속 상승
- 수송용, 가정용 및 석유화학용 소비증가세에 비하여 산업구조 고도화 및 환경규제 강화로 산업용 B-C유 소비가 상대적으로 낮게 증가한 데 기인
- 우리 경제의 석유의존도는 90년대 전반기에는 지속 상승했으나 하반기에는 99년 53.7%로 점진 하락
- LNG의 보급확대로 잠재적 석유수요를 대체한 데 기인

< 주요 석유소비 지표 >

(단위 : 천Bbl, %)

구분	90	95	99	연평균증가율		
				91~95	96~99	91~99
석유소비	356,349	677,210	719,657	13.7	1.5	8.1
-경질유 소비	206,386	433,641	504,897	16.0	3.9	10.5
-중질유 소비	114,251	177,098	137,753	9.2	△6.1	2.1
경질유 비중	57.9	64.0	70.2	-	-	-
석유/GDP탄성치	2.54	1.01	0.69	1.83	0.38	1.37
석유의존도	53.8	62.5	53.7	-	-	-

□ 석유수급

- 국내 석유정제설비는 90년 840천B/D에서 99년 2,438천B/D로 약 2.9배 증가(미국, 러시아, 일본, 중국에 이어 세계 제5위 규모)
- '97.1월 석유산업 자유화를 앞둔 '95~'96 기간중 정제설비가 크게 확충
- 반면 98년 경기위축에 따른 석유소비 감소로 설비능력이 99년 내수의 122%에 이르는 등 과잉설비 기조 발생
- 한편 고도화설비는 90년 134천B/D에서 99년 427천B/D로 지속 확충되었으나, 수요의 경질화 및 저유황화 추세에는 미흡
- ※ 고도화비율 국제비교 : (우리)18%, (일본)31%, (미국)70%

- 이러한 정제설비와 내수구조간의 불균형 확대로 수출입에 의한 보완수요가 날로 증대
- 내수대비 수출입 비율은 90년 36.3%에서 95년 51.3%, 99년 67.9%로 계속 상승

< 주요 석유수급 지표 >

(단위 : 천B/D, 백만B, %)

구분	90	95	99	연평균증가율		
				91~95	96~99	91~99
정제설비	840	1,818	2,438	16.7	7.6	12.6
고도화설비	134	259	427	14.1	13.2	13.7
원유도입량	308	625	874	15.2	8.7	12.3
수출입량/내수	36.3	51.3	67.9	-	-	-

< 주요 경제지표 전망 >

구분	2000	'00~'05	'05~'10	'00~'10 연평균증가율
경제성장률(잠재)	8.6	약6%	약5%	5.5
산업구조(GDP비중)	100.0	100.0	100.0	-
- 1차산업	6.5	5.2	4.2	-
- 2차산업	30.0	30.1	30.3	-
- 3차산업	63.5	64.6	65.5	-
인구수(천명)	47,275	49,123	50,618	0.7

- (주) 1. 경제성장률은 KDI의 잠재성장률 전망치임
- 2. 산업구조(KIET), 인구수(통계청 추계)는 2005년 및 2010년 수치임

II. 중장기 석유수요전망(2000~2010)

가. 기본전제

- 국내경제 및 에너지여건
- 우리 경제는 2010년까지 연평균 5.5%대의 성장 실현
 - 경제 및 산업구조는 정보화, 지식기반화, 첨단화를 배경으로 점차 고도화
- 국내 에너지산업은 그간의 육성단계에서 성숙단계로 진입하고 에너지산업의 민영화 진전
 - 에너지원별 가격이 점진적으로 자유화되어 시장경쟁 가속화
 - 에너지생산과 소비관련 테크놀로지의 빠른 혁신으로 종전의 에너지원별 소비장벽 와해
 - 이에따라 소비자를 두고 에너지원간에 무한경쟁하는 "복합에너지시대" 도래
 - 에너지소비를 둘러싼 국내·외 환경규제와 소비자의 환경보호 및 품질요구 증대

□ 국제석유시장 여건

- 세계석유수요는 99년 75.2백만B/D에서 2010년 93.5백만B/D로 연평균 2.0% 증가
 - 비OPEC 석유공급은 99년 44.6백만B/D에서 2010년 51.7백만B/D로 연평균 1.4% 증가
 - 북해, 호주, 아시아의 생산은 감소하나 서아프리카, 브라질, 멕시코, 캐나다, 러시아, 카자흐스탄, 아제르바이잔 등지의 생산 증가
 - 잔여 공급소요는 매장량이 풍부한 OPEC의 증산으로 충당되어, 대체로 수급균형이 이루어질 전망
 - OPEC의 원유 생산능력은 현행 32.1백만B/D에서 2010년 40.7백만B/D로 증가
- 국제유가는 2000불변가격으로 20\$/B대 전반수준을 유지
 - IEA(국제에너지기구)는 20.47\$/B, EIA(美에너지정보국)는 21.0\$/B 예상

〈 세계 석유수급 전망 〉

(단위 : 백만B/D)

구 분	99	2000	2005	2010	연평균 증가율
- OECD	47.6	48.4	50.2	53.5	1.1
- 비OECD	27.6	28.5	34.6	40.0	3.4
석유공급	74.1	76.5	84.5	93.2	2.1
- 비OPEC	44.6	45.6	46.9	51.7	1.4
- OPEC	29.4	30.9	37.6	41.5	3.2

자료 : 미국에너지정보국(EIA)

나. 석유수요전망 총괄

- 국내 석유수요는 99년 720백만Bbl에서 2010년 997백만Bbl로 연평균 3.0% 증가
 - 연간 증가율은 2000년 7.1%, 2001~2005 기간 4.7%, 그후 2010년까지 2.0%로 점차 둔화
 - GDP탄성치 : ('00~'05) 0.65, ('06~'10) 0.40, ('00~'10) 0.55
 - 수송부문, 가정상업부문과 발전부문 수요가 상대적으로 높게 증가
 - 유종별로는 수송용 휘발유, 난방 및 열원용 등유, 산업용 B-C유 수요가 상대적으로 높게 증가
 - 경질유 비중 : ('99) 70.2%, ('05) 68.4%, ('10) 68.6%
- 동 기간중 국내 총 1차 에너지 수요는 99년 181백만TOE에서 2010년 261백만TOE로 연평균 3.3% 증가
 - 석유의존도는 2000년 53.8%에서 2010년 52.0%로 점차 저하

〈 석유 수요전망 총괄 〉

(단위 : 천TOE, 천Bbl, %)

구 분	99	2000	2005	2010	연평균증가율			
					2000	00~05	06~10	00~10
총1차에너지	181,353	194,560	230,048	260,556	7.3	4.0	2.5	3.3
석 유	719,658	770,800	903,300	997,250	7.1	3.9	2.0	3.0
석유의존도	53.7	53.8	53.3	52.0	-	-	-	-
경질유비중	70.2	69.6	68.4	68.6	-	-	-	-
석유/GDP탄성치	0.69	0.82	0.40	0.33	-	0.65	0.40	0.55

※ 자료 : 에너지경제연구원

다. 부문별 수요 전망

- 산업부문 수요는 비중이 가장 큰 납사 수요의 둔화로 연평균 2.3% 증가에 그침
 - 산업용 B-C유 수요는 연평균 1.9%의 꾸준한 증가세 예상
- 수송부문 수요는 승용차 내수, 해상물동량 및 항공 수송의 지속증가로 연평균 3.7% 증가
 - 수송테크놀리지의 빠른 혁신으로 에너지원간 경쟁이 점차 높아질 전망
- 가정·상업부문 수요는 난방에너지집약도 증가를 배경으로 연평균 3.1% 증가
 - 프로판을 제외한 석유수요는 연평균 3.3% 증가
- 발전부문 수요는 전력수요의 고성장(연평균 4.9%)을 배경으로 연평균 6.8% 증가

〈 부문별 석유수요 전망 〉

(단위 : 천Bbl, %)

구분	99	2000	2005	2010	증가율			
					2000	00~05	06~10	00~10
합 계 (구성비)	719,658 (100)	770,800 (100)	903,300 (100)	997,250 (100)	7.1	3.9	2.0	3.0

산업부문 (구성비)	355,724 (49.4)	369,030 (47.9)	424,790 (47.0)	457,300 (45.9)	3.7	3.0	1.5	2.3
수 송 (구성비)	205,882 (28.6)	217,660 (28.2)	268,020 (29.7)	307,400 (30.8)	5.7	4.5	2.8	3.7
가정상업 (구성비)	120,812 (16.8)	131,060 (17.0)	152,310 (16.9)	169,250 (17.0)	8.5	3.9	2.1	3.1
발전 (구성비)	23,739 (3.3)	39,290 (5.1)	44,030 (4.9)	48,850 (4.9)	65.5	10.8	2.1	6.8
공공기타 (구성비)	8,983 (1.2)	9,430 (1.2)	10,980 (1.2)	11,430 (1.1)	5.0	3.4	0.8	2.2
가스제조 (구성비)	4,518 (0.7)	4,330 (0.6)	3,170 (0.3)	3,020 (0.3)	△4.2	△5.7	△1.0	△3.6

라. 유종별 수요전망

- 휘발유는 자동차 보급대수의 지속증가로 연평균 3.8% 증가
- 등유는 가정·산업용 난방수요를 중심으로 연평균 3.9% 증가
- 경유는 시내버스의 연료전환(경유→CNG) 등 환 경규제강화 등을 배경으로 2.7% 증가에 그침
- 제트유는 항공수요 증가로 연평균 5.4% 증가
- B-C유는 해상물동량과 발전용수요의 증가를 배 경으로 연평균 3.5% 증가

〈 유종별 수요전망 〉

(단위 : 천Bbl, %)

구분	99	2000	2005	2010	증가율			
					2000	00~05	06~10	00~10
총 계	719,658	770,800	903,300	997,250	7.1	3.9	2.0	3.0
휘발유	63,879	68,100	84,700	96,200	6.6	4.8	2.6	3.8
등 유	76,928	83,550	103,050	117,050	8.6	5.0	2.6	3.9

경 유	126,072	134,695	155,500	169,900	6.8	3.6	1.8	2.7
B-A유	2,825	3,120	2,950	3,180	10.4	0.7	1.5	1.1
B-B유	1,513	1,490	2,760	2,980	△1.5	10.5	1.5	6.4
B-C유	116,272	130,660	155,850	170,600	12.4	5.0	1.8	3.5
제트유	18,374	19,840	25,400	32,640	8.0	5.5	5.1	5.4
나프타	218,908	229,420	248,500	266,900	4.8	2.1	1.4	1.8
용 제	735	900	1,080	1,180	22.5	6.6	1.8	4.4
L P G	77,007	80,725	100,800	112,900	4.8	4.6	2.3	3.5
아스팔트	10,296	11,300	13,260	13,780	9.8	4.3	0.8	2.7

Ⅲ. 5개년 석유수급 전망(2000~2004)

가. 석유수급 전망

- 원유 도입
- 원유도입량은 99년 874백만Bbl에서 2004년 893백만Bbl로 연평균 0.4% 증가

〈 연도별 원유도입량 〉

(단위 : 천B, %)

구 분	1999	2000	2001	2002	2003	2004
도입량	874,090	880,000	879,200	976,500	884,000	892,840
증가율	(6.7)	(0.7)	(△0.1)	(△0.3)	(0.9)	(1.0)

- 석유제품 공급
- 국내 생산은 99년 911백만Bbl에서 2004년 931백만Bbl로 연평균 0.4% 증가
 - 생산/내수비율 : (99) 1.27 → (04) 1.05
- 수입은 99년 192백만Bbl에서 2004년 229백만 Bbl로 연평균 1.6% 증가
 - 수입/내수비율 : (99) 0.27 → (04) 0.26
 - 주요 수입유종 : LPG, 나프타, 등유, 저유황중유

□ 석유제품 수요

○ 내수는 99년 720백만Bbl에서 2004년 884백만 Bbl로 연평균 4.2% 증가

○ 수출은 “생산량 정체 및 내수증가”를 배경으로, 99년 298백만Bbl에서 2004년 193백만Bbl로 연평균 8.3% 감소

- 수출/내수비율 : (99) 0.41 → (04) 0.22
- 주요 수출유종 : 고유황중 · 경유, 항공유, 나프타

〈 석유수급 전망 〉

(단위 : 천B, %)

구분	공 급			수 요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
1999	911,088	191,719	1,102,807	719,658	49,047	298,183	1,066,888
2000	916,000	215,450	1,131,450	770,800	49,050	264,760	1,084,610
2001	919,500	216,970	1,136,470	804,400	49,700	240,800	1,095,240
2002	924,600	221,690	1,146,290	832,660	49,760	224,600	1,107,020
2003	928,310	223,930	1,152,240	858,520	49,990	205,280	1,113,790
2004	931,000	229,150	1,160,150	883,800	51,390	193,090	1,128,280
연평균 증가율	0.4	3.6	1.0	4.2	0.9	Δ8.3	1.1

※ 연평균증가율은 2000~2004년간임

나. 석유산업시설 확충소요 전망

□ 상압정제시설

○ 현 상압정제시설능력은 내수대비 116% 수준의 과잉상태

○ 과잉설비 기조는 2004년경까지 지속될 전망

〈 상압정제시설 확충소요 판단 〉

(단위 : 천B/D, %)

구분	1999	2000	2001	2002	2003	2004
내수(A)	1,972	2,106	2,205	2,281	2,352	2,415
시설능력(B)	2,438	2,438	2,438	2,438	2,438	2,438
과부족(B-A)	466	332	233	157	86	23
비율(B/A)	1.23	1.16	1.11	1.07	1.04	1.01

□ 분해 · 탈황시설

○ 등 · 경유 탈황시설 부족현상이 점차 확대되어 2001년경 100천B/D 수준, 2004년경 150천 B/D 수준에 이를 전망

- 현재 정유업체는 등 · 경유 탈황시설 건설계획이 없는 상태

〈 등 · 경유 내수 대비 탈황시설능력 비교 〉

(단위 : 천B/D)

구분	1999	2000	2001	2002	2003	2004
○내수(A)						
· 동절기	674	724	754	780	802	826
· 하절기	444	477	497	514	522	544
○탈황능력(B)	658.5	658.5	658.5	658.5	658.5	658.5
○과부족(B-A)						
· 동절기	Δ16	Δ65	Δ95	Δ121	Δ144	Δ168
· 하절기	215	182	158	138	114	93

○ 저유황 B-C유 · 경질유의 안정수급 및 증유과잉 현상의 해소를 위해서는 2001년에 증유탈황시설 20천B/D, 증유분해시설 150천B/D의 증설수요 발생

- 정유업체는 고유황중유 분해 · 탈황을 위한 시설투자 없이 초저유황원유 도입을 통해 저유황 (0.3%)B-C유를 공급할 계획임

〈 증유 탈황 및 분해시설 수요전망 〉

(단위 : 천B/D)

구 분	1999	2000	2001	2002	2003	2004
○ 저유황B-C유(0.3%)						
- 내 수 (A)	54	62	100	125	138	147
- 생 산 (B)	20	28	77	119	134	137
- 부 족 (B-A)	△34	△33	△23	△6	△4	△10
○ 고유황B-C유						
- 내 수 (A)	287	183	153	137	131	126
- 생 산 (B)	393	321	304	291	291	288
- 과 잉 (B-A)	106	138	150	154	160	162

□ 석유저장시설 (정유업계)

○ 현 정유업계의 저장시설 용량은 총 123백만Bbl로서 2004년까지 국내생산량 45일분 저장수요를 충족할 전망

〈 저장능력 추이 〉

(단위 : 천B)

구 분	1999	2000	2001	2002	2003	2004
소 요(A)	112,367	112,623	113,053	113,680	114,136	114,467
보 유(B)	122,604	131,604	131,604	131,604	131,604	131,604
과부족(B-A)	10,237	18,981	18,551	17,924	17,468	17,137

(주) 1. A : 저장시설소요는 석유사업법상의 생산기준(45일분)

2. B : 99.12월 저장시설 보유기준

□ 석유유통시설

○ 현재 전국적으로 조업중인 석유유통업체('99말 기준)는 총17,426개로서 국내 석유유통 규모에 비해 과잉인 실정

○ 이러한 과잉기조는 석유내수량의 증가에도 불구하고 2004년까지 지속될 전망

- 주유소 1개소당 판매물량(kl/일) : ('95) 11.8 → ('99) 7.2

〈 석유유통업체 현황('99말) 〉

(단위 : 개, 노, 대)

	대리점	주유소	일반판매소	합 계
업 체 수	102	10,390	6,934	17,426
저장능력	306,850	1,306,322	30,384	1,643,556
유조차량	1,600	13,656	7,367	22,623

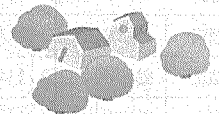
(주)대리점은 육상대리점 기준임

□ 석유산업시설 투자소요 전망

○ 2004년까지 정제시설 고도화설비 건설에 총 4조 9백억원 소요 전망

구 분	등·경유 탈황시설	증 유		합 계
		탈황시설	분해시설	
- 시 설 규 모	100천B/D	20천B/D	150천B/D	270천B/D
- 소요투자비	2조원	4,620억원	1조6,260억원	4조 880억원

용어해설



• e-마켓플레이스

e-마켓플레이스는 다수의 공급자와 수요자가 모여 자유롭게 거래를 할 수 있는 일종의 '가상 시장'이다. e-마켓플레이스는 이제까지 거래기업들만 폐쇄적으로 운영했던 기업간(B2B) 전자상거래 시장의 한계를 극복하고 일반기업을 위한 실질적인 거래의 장을 마련했다는 점에서 주목을 받고 있다. e-마켓플레이스의 장점은 구매 및 판매비용을 크게 낮출 수 있다는 것. 전자부품업종은 최고 39%, 운송업은 20%, 통신과 유회는 15%, 컴퓨터는 20%의 비용 절감 효과를 기대할 수 있다. 또 참여업체들이 채고 부담을 줄이고 정보 공유를 통해 구매와 조달에서 효율을 높일 수 있으며 시장을 전세계로 확대할 수 있다. 미국의 제너럴모터스와 포드, 다임러크라이슬러가 동일자분의 합작회사를 설립해 e-마켓플레이스를 위한 초대형 전자상거래 사이트를 구축했으며 국내에도 풀무원 링크웨어 등이 공동으로 개발한 푸드머스(Foodmerce.com)가 있다.

< 참고자료 >

1. 석유제품 수급전망

□ 1999년 실적

(단위 : 천배럴, %)

구분	공급			수요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
휘발유	75,159	390	75,549	63,879	-	11,274	75,153
등유	90,502	2,687	93,189	76,928	-	14,985	91,913
- 실 내	59,530	2,687	62,217	43,430	-	14,968	58,398
- 보일러	30,972	-	30,972	33,498	-	17	33,515
경유	218,670	2,311	220,981	126,072	7,906	88,353	222,331
- 0.05%	118,265	1,590	119,855	113,267	63	9,116	122,446
- 0.1 %	1,133	721	1,854	108	-	1,000	1,108
- 1.0 %	99,272	-	99,272	12,697	7,843	78,237	98,777
B-A유	3,869	-	3,869	2,825	678	-	3,503
B-B유	1,258	-	1,258	1,513	148	-	1,661
B-C유	235,451	16,496	251,947	116,272	36,733	82,375	235,380
- 0.3%	7,197	12,453	19,650	19,609	-	-	19,609
- 0.5%	55,420	2,731	58,151	34,233	14	8,438	42,685
- 1.0%	29,372	828	30,200	28,656	-	2,091	30,747
- 2.5%	7,504	-	7,504	3,701	-	2,903	6,604
- 4.0%	135,958	484	136,442	30,073	36,719	68,943	135,735
나프타	164,448	101,119	265,567	218,908	-	46,218	265,126
용제	630	-	630	735	-	28	763
항공유	53,056	3,823	56,879	18,374	3,582	34,334	56,290
LPG	30,229	57,659	87,888	77,007	-	13,649	90,656
- 프로판	9,419	45,772	55,191	47,181	-	8,708	55,889
- 부 탄	20,810	11,887	32,697	29,826	-	4,941	34,767
아스팔트	13,141	-	13,141	10,296	-	2,915	13,211
윤활기유	4,806	-	4,806	3,168	-	1,511	4,679
기타제품	19,869	7,234	27,103	3,681	-	2,541	6,222
합 계	911,088	191,719	1,102,807	719,658	49,047	298,183	1,066,888
	(5.3)	(6.9)	(5.6)	(7.4)	(6.6)	(2.1)	(5.8)

※ () 내는 전년대비 증감율임

□ 2000년

(단위 : 천배럴, %)

구분	공급			수요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
휘발유	75,620	700	76,320	68,100	-	8,670	76,770
등유	95,440	4,020	99,460	83,550	-	10,700	94,250
- 실 내	55,400	4,020	59,420	47,700	-	10,700	58,400
- 보일러	40,040	-	40,040	35,850	-	-	35,850
경유	222,230	1,500	223,730	134,695	7,900	86,260	228,855
- 0.05%	130,640	1,500	132,140	120,625	-	13,600	134,225
- 1.0 %	91,590	-	91,590	14,070	7,900	72,660	94,630
B-A유	3,600	-	3,600	3,120	620	-	3,740
B-B유	2,000	-	2,000	1,490	250	-	1,740
B-C유	213,090	28,160	241,250	130,660	36,630	47,230	214,520
- 0.3%	10,340	12,200	22,540	22,450	-	-	22,450
- 0.5%	65,440	5,970	71,410	38,920	-	7,940	46,860
- 1.0%	20,010	700	20,710	22,430	-	-	22,430
- 2.5%	13,900	-	13,900	12,600	-	1,300	13,900
- 4.0%	103,400	9,290	112,690	34,260	36,630	37,990	108,880
나프타	176,300	116,870	293,170	229,420	-	53,330	282,750
용제	900	-	900	900	-	-	900
항공유	56,700	4,200	60,900	19,840	3,650	38,200	61,690
LPG	32,000	60,000	92,000	80,725	-	12,850	93,575
- 프로판	9,900	46,400	56,300	48,803	-	7,800	56,603
- 부 탄	22,100	13,600	35,700	31,922	-	5,050	36,972
아스팔트	13,530	-	13,530	11,300	-	3,930	15,230
윤활기유	4,620	-	4,620	3,100	-	690	3,790
기타제품	19,970	-	19,970	3,900	-	2,900	6,800
합 계	916,000	215,450	1,131,450	770,800	49,050	264,760	1,084,610
	(0.5)	(12.4)	(2.6)	(7.1)	(0.6)	(-11.4)	(1.6)

※ () 내는 전년대비 증감율임

□ 2001년

(단위 : 천배럴, %)

구분	공 급			수 요			
	생 산	수 입	소 계	내 수	방카링	수 출	소 계
휘발유	76,900	1,754	78,654	71,940	-	6,700	78,640
등유	100,960	4,200	105,160	87,330	-	13,400	100,730
- 실 내	56,540	4,200	60,740	47,050	-	13,400	60,450
- 보일러	44,420	-	44,420	40,280	-	-	40,280
경유	223,490	2,650	226,140	140,080	9,300	75,960	225,340
- 0.05%	134,860	2,650	137,510	125,450	-	11,260	136,710
- 1.0 %	88,630	-	88,630	14,630	9,300	64,700	88,630
B-A유	3,680	-	3,680	3,020	680	-	3,700
B-B유	2,040	-	2,040	1,560	260	-	1,820
B-C유	208,790	32,500	241,290	141,740	35,400	42,100	219,240
- 0.3%	27,970	13,860	41,830	36,460	-	-	36,460
- 0.5%	51,620	5,210	56,830	32,590	-	7,500	40,090
- 1.0%	18,300	1,380	19,680	21,180	-	-	21,180
- 2.5%	10,800	12,050	22,850	16,600	-	4,800	21,400
- 4.0%	100,100	-	100,100	34,910	35,400	29,800	100,110
나프타	173,420	109,400	282,820	233,600	-	48,400	282,000
용제	1,170	-	1,170	900	-	-	900
항공유	58,170	4,150	62,320	20,890	4,060	37,440	62,390
LPG	31,200	62,335	93,535	83,195	-	9,100	92,295
- 프로판	8,700	48,121	56,821	51,730	-	4,600	56,330
- 부 탄	22,500	14,214	36,714	31,460	-	4,500	35,960
아스팔트	16,390	-	16,390	12,390	-	3,910	16,300
윤활기유	4,200	-	4,200	3,000	-	880	3,880
기타제품	19,090	-	19,090	4,100	-	2,910	7,010
합 계	919,500	216,974	1,136,474	804,740	49,700	240,800	1,104,559
	(0.4)	(0.7)	(0.4)	(4.4)	(1.3)	(-8.8)	(1.9)

※ () 내는 전년대비 증감율임

□ 2002년

(단위 : 천배럴, %)

구분	공 급			수 요			
	생 산	수 입	소 계	내 수	방카링	수 출	소 계
휘발유	79,800	2,690	82,490	75,850	-	6,610	82,460
등유	107,460	-	107,460	91,100	-	10,460	101,560
- 실 내	57,900	-	57,900	47,090	-	10,460	57,550
- 보일러	49,560	-	49,560	44,010	-	-	44,010
경유	223,220	3,050	226,270	144,470	9,730	70,400	224,600
- 0.05%	140,020	3,050	143,070	129,350	-	12,270	141,620
- 1.0 %	83,200	-	83,200	15,120	9,730	58,130	82,980
B-A유	3,660	-	3,660	2,830	700	-	3,530
B-B유	2,050	-	2,050	1,970	280	-	2,250
B-C유	203,340	34,830	238,170	146,640	34,820	39,010	220,470
- 0.3%	43,500	17,800	61,300	45,680	-	-	45,680
- 0.5%	36,350	2,920	39,270	27,870	-	9,000	36,870
- 1.0%	17,300	1,810	19,110	20,040	-	-	20,040
- 2.5%	8,640	12,300	20,940	16,920	-	3,700	20,620
- 4.0%	97,550	-	97,550	36,130	34,820	26,310	97,260
나프타	175,440	111,800	287,240	236,830	-	49,670	286,500
용제	1,200	-	1,200	940	-	-	940
항공유	52,790	3,800	56,590	22,200	4,230	27,350	53,780
LPG	33,490	61,420	94,910	87,280	-	10,840	98,120
- 프로판	9,450	50,600	60,050	53,780	-	5,960	59,740
- 부 탄	24,040	14,920	38,960	33,500	-	4,880	38,380
아스팔트	16,460	-	16,460	12,400	-	3,800	16,200
윤활기유	6,300	-	6,300	5,050	-	500	5,550
기타제품	19,390	-	19,390	4,200	-	2,960	7,160
합 계	924,600	221,690	1,146,290	832,660	49,760	224,600	1,107,020
	(0.6)	(2.2)	(0.8)	(3.5)	(0.1)	(-6.7)	(0.4)

※ () 내는 전년대비 증감율임

□ 2003년

(단위 : 천배럴, %)

구분	공급			수요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
휘발유	81,900	3,190	85,090	79,680	-	5,400	85,080
등유	106,670	-	106,670	95,140	-	7,510	102,650
- 실 내	54,580	-	54,580	47,000	-	7,510	54,510
- 보일러	52,090	-	52,090	48,140	-	-	48,140
경유	223,500	3,350	226,850	148,420	10,170	68,030	226,620
- 0.05%	143,800	3,350	147,150	132,760	-	14,300	147,060
- 1.0 %	79,700	-	79,700	15,660	10,170	53,730	79,560
B-A유	3,760	-	3,760	2,900	760	-	3,660
B-B유	1,940	-	1,940	2,270	300	-	2,570
B-C유	205,210	35,300	240,510	152,680	33,850	36,010	222,540
- 0.3%	48,750	19,710	68,460	50,210	-	-	50,210
- 0.5%	31,550	2,060	33,610	27,180	-	6,500	33,680
- 1.0%	18,840	1,000	19,840	20,150	-	-	20,150
- 2.5%	8,970	12,530	21,500	17,230	-	4,100	21,330
- 4.0%	97,100	-	97,100	37,910	33,850	25,410	97,170
나프타	174,800	112,126	286,926	239,500	-	45,390	284,890
용제	1,230	-	1,230	980	-	-	980
항공유	52,390	2,550	54,940	22,820	4,910	25,610	53,340
LPG	33,540	67,420	100,960	91,780	-	10,830	102,610
- 프로판	9,610	51,800	61,410	54,980	-	6,350	61,330
- 부 탄	23,930	15,620	39,550	36,600	-	4,480	41,080
아스팔트	16,220	-	16,220	13,000	-	3,440	16,440
윤활기유	7,650	-	7,650	5,100	-	500	5,600
기타제품	19,500	-	19,500	4,250	-	3,960	8,210
합 계	928,310	223,930	1,152,240	858,520	49,990	205,280	1,113,790
	(0.4)	(0.1)	(0.5)	(3.1)	(0.5)	(-8.6)	(0.6)

※ () 내는 전년대비 증감율임

□ 2004년

(단위 : 천배럴, %)

구분	공급			수요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
휘발유	84,580	3,230	87,810	81,790	-	5,860	87,650
등유	108,460	-	108,460	99,780	-	8,800	108,580
- 실 내	54,360	-	54,360	45,570	-	8,800	54,370
- 보일러	54,100	-	54,100	53,610	-	-	53,610
경유	222,430	3,700	226,130	152,040	10,170	62,260	224,470
- 0.05%	146,920	3,700	150,620	136,000	-	13,460	149,460
- 1.0 %	75,510	-	75,510	16,040	10,170	48,800	75,010
B-A유	3,820	-	3,820	3,020	760	-	3,780
B-B유	2,040	-	2,040	2,740	300	-	3,040
B-C유	205,780	35,950	241,730	155,970	33,850	33,180	223,000
- 0.3%	49,950	20,490	70,440	53,560	-	-	53,560
- 0.5%	31,470	1,300	32,770	26,000	-	6,700	32,700
- 1.0%	19,250	1,190	20,440	20,510	-	-	20,510
- 2.5%	8,050	12,970	21,020	17,840	-	3,180	21,020
- 4.0%	97,060	-	97,060	38,060	33,850	23,300	95,210
나프타	172,620	112,760	285,380	244,560	-	41,000	285,560
용제	1,300	-	1,300	1,020	-	-	1,020
항공유	52,800	2,000	54,800	23,990	4,910	24,440	53,340
LPG	34,200	71,510	105,710	97,090	-	9,130	106,220
- 프로판	9,700	54,280	63,980	56,010	-	7,950	63,960
- 부 탄	24,500	17,230	41,730	41,080	-	1,180	42,260
아스팔트	16,830	-	16,830	13,000	-	4,740	17,740
윤활기유	8,200	-	8,200	5,100	-	710	5,810
기타제품	17,940	-	17,940	4,300	-	2,970	7,270
합 계	931,000	229,150	1,160,150	883,800	51,390	193,090	1,128,280
	(0.3)	(2.3)	(0.7)	(2.9)	(2.8)	(-5.9)	(1.3)

※ () 내는 전년대비 증감율임

2. 부문별 수요전망

□ 연도별 수요

(단위 : 천B, %)

구분	산업	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	합계
1999	355,724 (3.8)	205,882 (9.7)	120,812 (18.2)	8,983 (4.7)	23,739 (9.0)	4,518 (8.0)	719,658 (7.4)
2000	369,030 (3.7)	217,660 (5.7)	131,060 (8.5)	9,430 (5.0)	39,290 (65.5)	4,330 (△4.2)	770,800 (7.1)
2001	384,470 (4.2)	229,470 (5.4)	134,970 (3.0)	9,510 (0.9)	42,320 (7.7)	4,000 (△7.6)	804,740 (4.4)
2002	396,350 (3.1)	239,400 (4.3)	139,820 (3.6)	9,830 (3.4)	43,560 (2.9)	3,700 (△7.5)	832,660 (3.5)
2003	406,470 (2.6)	249,200 (4.1)	144,750 (3.5)	10,080 (2.5)	44,470 (2.1)	3,550 (△4.1)	858,520 (3.1)
2004	417,410 (2.7)	258,020 (3.5)	148,200 (2.4)	10,740 (6.6)	46,100 (3.7)	3,330 (△6.2)	883,800 (2.9)
2005	424,790 (1.8)	268,020 (3.9)	152,310 (2.8)	10,980 (2.2)	44,030 (△4.5)	3,170 (△4.8)	903,300 (2.2)
2006	433,810 (2.1)	277,120 (3.4)	155,900 (2.4)	11,110 (1.2)	44,090 (0.1)	3,020 (△4.7)	925,050 (2.4)
2007	440,500 (1.5)	284,670 (2.7)	159,630 (2.4)	11,160 (0.5)	46,400 (5.2)	2,940 (△2.7)	945,300 (2.2)
2008	445,880 (1.2)	292,910 (2.9)	162,640 (2.1)	11,260 (0.9)	48,500 (4.5)	2,950 (0.3)	964,140 (2.0)
2009	451,540 (1.3)	300,310 (2.5)	166,100 (2.1)	11,360 (0.9)	50,150 (3.4)	2,940 (△0.3)	982,400 (1.9)
2010	457,300 (1.3)	307,400 (2.4)	169,250 (1.9)	11,430 (0.6)	48,850 (△2.6)	3,020 (2.7)	997,250 (1.5)
연평균 증가율	2.3	3.7	3.1	2.2	6.8	△3.6	3.0

※ () 내는 전년대비 증감율임

□ 신연비금

(단위: 천B, %)

구분	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'00~'10 단평균
취급유	2,189	3,010	2,900	2,990	3,120	3,210	3,215	3,205	3,020	2,500	2,440	2,390	0.8
등유	8,537	9,830	12,180	13,370	14,150	16,200	17,110	17,740	17,990	18,070	18,000	18,230	7.1
경유	22,986	25,920	28,020	29,010	29,850	31,040	31,410	32,810	3,400	33,870	34,410	35,200	4.0
B-A유	1,460	1,720	1,400	1,420	1,430	1,490	1,365	1,400	1,395	1,350	1,285	1,300	△1.0
B-B유	1,060	1,000	1,200	1,570	1,830	2,290	2,295	2,340	2,355	2,390	2,420	2,470	8.0
B-C유	62,557	58,510	63,750	66,370	69,060	69,900	70,760	71,795	73,030	73,900	74,625	75,210	1.7
나프타	218,908	229,420	233,600	236,830	239,500	244,560	248,500	252,600	256,300	260,100	264,000	266,900	1.8
용제	735	900	900	940	980	1,020	1,080	1,090	1,110	1,140	1,160	1,180	4.4
항공유	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG	20,281	20,420	21,030	22,200	24,200	25,300	26,345	27,800	28,680	29,160	29,630	30,700	3.8
아스팔트	10,296	11,300	12,390	12,400	13,000	13,000	13,260	13,490	13,580	13,660	13,730	13,780	2.7
공할기유	3,168	3,100	3,000	5,050	5,100	5,100	5,100	5,150	5,210	5,260	5,320	5,380	4.9
기타	3,543	3,900	4,100	4,200	4,250	4,300	4,350	4,390	4,430	4,480	4,520	4,560	2.3
합계	355,724 (2.9)	369,030 (3.7)	384,470 (4.2)	396,350 (3.1)	406,470 (2.6)	417,410 (2.7)	424,790 (1.8)	433,810 (2.1)	440,500 (1.5)	445,880 (1.2)	451,540 (1.3)	457,300 (1.3)	2.3

※ () 내는 전년대비 증가율임

□ 수송부문

(단위: 천B, %)

구분	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'00~'10 연평균
취합유	61,155	64,070	68,100	71,920	75,650	77,700	80,600	83,400	86,020	88,700	90,900	92,900	3.9
등유	159	410	380	140	150	170	190	200	210	220	230	240	3.8
경유	80,163	83,940	87,110	90,270	93,220	95,200	97,600	100,050	102,200	104,100	105,700	106,900	2.7
B-A유	1,169	1,190	1,430	1,230	1,290	1,350	1,410	1,480	1,530	1,590	1,660	1,730	3.6
B-B유	271	320	190	240	260	250	270	290	310	310	320	330	1.8
B-C유	23,680	25,110	27,470	28,560	29,950	30,250	31,950	33,100	34,150	35,100	36,000	37,150	4.2
나프타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
윤계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공유	15,301	16,500	17,600	18,900	19,400	20,100	21,300	22,500	23,750	25,290	26,700	28,200	5.7
LPG	23,983	26,120	27,190	28,140	29,280	33,000	34,700	36,100	36,500	37,600	38,800	39,950	4.7
아스팔트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
윤활기유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	205,882 (9.7)	217,660 (5.7)	229,470 (5.4)	239,400 (4.3)	49,200 (4.1)	258,020 (3.5)	268,020 (3.9)	277,120 (3.4)	284,670 (2.7)	292,910 (2.9)	300,310 (2.5)	307,400 (2.4)	3.7

※ () 내는 전년대비 증감률임

□ 가정시용부분

(단위 : 원B, %)

구분	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'00~'10 연평균
취합용	129	540	470	480	470	440	450	455	460	470	470	470	△12.5
등용	66,134	71,230	72,640	75,240	78,300	80,100	83,000	86,010	88,900	91,100	93,720	96,100	3.5
경용	18,143	19,840	19,510	19,230	19,280	19,570	20,100	20,600	21,050	21,500	21,900	22,310	1.9
B-A용	172	190	180	170	170	170	165	160	155	150	145	140	△1.9
B-B용	170	160	160	150	160	180	175	170	165	160	160	160	△0.5
B-C용	7,929	9,320	10,120	10,490	11,700	12,360	11,920	11,705	11,400	11,250	11,055	10,920	3.0
나포타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
용 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
황운용	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG	27,997	29,780	31,890	34,060	34,670	35,380	36,500	36,800	37,500	38,010	38,650	39,150	3.1
이스팔트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
공활기유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	120,812 (18.2)	131,060 (8.5)	134,970 (3.0)	139,820 (3.6)	144,750 (3.5)	148,200 (2.4)	152,310 (2.8)	155,900 (2.4)	159,630 (2.4)	162,640 (1.9)	166,100 (2.1)	169,250 (1.9)	3.1

※ () 내는 전년대비 증감률임

□ 原油價目

(단위: 원B, %)

구분	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'00~'10 단평균
휘발유	406	480	470	460	440	440	435	430	430	430	440	440	△0.7
등유	1,054	1,030	1,030	1,130	1,210	1,260	1,270	1,300	1,300	1,310	1,320	1,330	2.1
경유	3,686	3,900	3,980	4,160	4,220	4,330	4,340	4,350	4,350	4,380	4,390	4,390	1.6
B-A유	24	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-
B-B유	12	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	-
B-C유	498	570	640	680	680	710	720	720	720	720	720	720	3.4
나프타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
응제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공유	3,068	3,340	3,290	3,300	3,420	3,890	4,100	4,200	4,250	4,310	4,380	4,440	3.4
LPG	235	80	80	80	80	80	85	80	80	80	80	80	-
아스팔트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
공황기유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	8,983 (4.7)	9,430 (5.0)	9,510 (0.9)	9,830 (3.4)	10,080 (2.5)	10,740 (6.6)	10,980 (2.2)	11,110 (1.2)	11,160 (0.5)	11,260 (0.9)	11,360 (0.9)	11,430 (0.6)	2.2

※ () 내는 전년대비 증감률임

□ 발전부문

(단위: 천톤, %)

	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'00~'10 연평균
구급	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화력용	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
증용	1,039	1,050	1,100	1,220	1,330	1,450	1,480	1,050	1,050	1,100	1,150	1,150	0.9
경용	1,089	1,090	1,460	1,800	1,850	1,900	2,050	1,090	1,100	1,100	1,100	1,100	0.1
B-A용	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-B용	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-C용	21,608	37,150	39,760	40,540	41,290	42,750	40,500	41,950	44,250	46,300	47,900	46,600	7.2
나프타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
용계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
황공용	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아스팔트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
운환기유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	23,739 (9.0)	39,290 (65.5)	42,320 (77.7)	43,560 (29)	44,470 (21)	46,100 (37)	44,030 (Δ4.5)	44,090 (0.1)	46,400 (52)	48,500 (45)	50,150 (34)	48,850 (Δ2.6)	6.8

* () 내는 전년 대비 증감률임

마 가스제조부문

(단위: 전B %)

구분	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'00~'10 연평균
취합유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
등유	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경유	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-A유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-B유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-C유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
나프타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
용제	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG	4,508	4,325	4,000	3,700	3,550	3,330	3,170	3,020	2,940	2,950	2,940	3,020	△3.6
아스팔트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
운할기유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	4,518 (80)	4,330 (△4.2)	4,000 (△7.6)	3,700 (△7.5)	3,550 (△4.5)	3,330 (△6.2)	3,170 (△4.8)	3,020 (△4.7)	2,940 (△2.7)	2,950 (0.3)	2,940 (△0.3)	3,020 (2.7)	△3.6

※ () 내는 전년 대비 증감률임

3. 정유사별 석유생산시설 보유현황

(단위 : 천B/D)

시 설 명		S K	LG정유	인천정유	S-Oil	현대정유	계
상압정제		810	600	275	443	310	2,438
감압증류		68	11	20	130	34	263
분해	접촉분해	50	11	20	130	34	263
	수침분해	30	70	-	33	-	153
	열분해	-	-	-	30	18.5	78.5
경질유 탈 황	등유	22	-	7.5	-	24	53.5
	경유	-	-	30	-	51	81
	등경유	155	180	50	115	24	524
	나프타	38.2	63	32	40	47	220.2
	휘발유	-	30	-	-	-	30
중질유 탈 황	감압잔사유	30	-	-	30	-	60
	잔사유수침	60	-	-	25	-	85
접촉개질시설		41.3	52	31.5	33.6	23	181.4