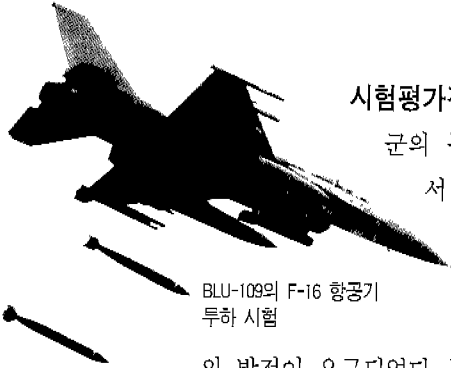


공군 제52시험평가전대의 역할

| 편집실 |



BLU-109의 F-16 항공기 투하 시험

시험평가전대의 창설

군의 무기체계가 발전하면서 무기체계의 성능과 군 운용에 있어서의 적합성을 평가하는 시험평가능력의 발전이 요구되었다. 공군 제52시험평가전대는 이러한 요구에 따라 신설된 곳으로 '91년에 공군 전투발전단내에 시험평가처를 편성하여 시험평가업무를 주관해오다가 '92년 12월 시험평가를 전담하는 전문부대의 필요성을 인정받아 7년간의 준비 끝에 지난 '99년 12월 부대 창설식을 거행함으로써 제 역할을 다하기 시작하였다.

경남 사천에 위치한 이곳은 항공기는 물론, 항공탑재장비, 항공무장 및 전자장비, 지상무기체계, 그리고 무기체계의 운영을 지원하는 지원장비 및 교육훈련체계 등 공군에서 운용할 모든 무기체계 및 비 무기체계의 시험평가를 독자적으로 수행한다는 목적 아래 설립되었다.

시험평가전대는 국외에서 도입되는 무기체계는 물론, 국내에서 개발하는 무기체계, 운용 중인 무기 체계 및 지원 체계의 성능 개량에 대한 운용시험평가도 수행한다. 국내 연구개발의 경우에는 군의 고유 기능인 운용시험평가 이외에도 국방과학연구소 또는 항공기 개발업체의 기술시험평가도 지원하고 있다.

또한 시험평가를 수행할 전문 인력의 양성

과 교육을 담당하며, 국내 개발 항공기의 조종과 정비를 담당한 최초 운영요원의 교육은 물론, 각 체계 개발부서에 시험평가 기술 및 자료 지원도 하게 된다.

이러한 역할을 수행함으로써 공군 제52시험평가전대는 공군에서 운용할 무기체계는 물론 비 무기체계를 포함한 모든 것을 시험평가하는, 다시 말해 현대 공군에서 운용하고 있지 않은 장비를 새로이 도입하고자 할 때는 꼭 거쳐야 하는 관문으로서 자리 매김하고 있는 것이다.

시험평가전대 구성과 역할

이곳의 구성원은 70%가 중사 이상의 간부로 편성되어 있으며, 간부 중 장교와 하사관의 비율이 7:3정도로 대부분 고급 전문인력 위주로 편성되어 있다. 전대의 조직은 인사, 행정, 군수 등 전대의 전반적인 운영을 담당하는 일반참모부서와 시험평가업무를 계획하고, 직접 주관하는 4개의 전문분야별 평가과가 있으며, 전대 예하에 시험비행업무를 담당하는 시험비행대대, 제어 계측과 정비업무분야의 업무를 담당함으로써 시험평가를 지원하는 시험지원대대가 편성되어 있다.

시험비행대대는 국내 유일의 시험비행 전문기관으로서 약 20명 정도의 시험비행 전문가들로 구성되어있다. 이들은 모두 외국의 시험비행학교를 졸업한 시험비행조종사(Flight Test Pilot)와 시험비행기술사(Flight Test

Engineer)들이며, 현재 영국과 미국의 시험 비행학교에서 5명이 위탁교육을 받고 있다. 시험지원대대는 시험평가에 사용되는 각종 계측장비 지원장비 등의 운영 및 관리를 주 임무로 하고 있으며, 각 병과 계통별 전문가들로 구성되어 정비성 및 군수지원성에 대한 평가업무를 지원하고 있다.

대부분의 평가업무는 전문 분야별 평가과에서 수행하며 항공기, 항공무장/전자, 지상무기(레이더, 방공무기, 지상화기 등), 종합군수 지원을 담당하는 4개의 평가과로 구성되어 있다. 연구기관이나 산업체 등에서 개발품에 대한 시험평가와 관련된 문의나 공군의 지원

을 요청하고자 할 경우 이곳으로 연락을 취하면 된다.

사업활동 내역

1991년, 공군 전투발전단 시험평가처가 신설된 이후 지금까지 이루어진 시험평가는 총 69건이다. 시험평가는 군용품 뿐만 아니라 산업체의 개발품 등 군에서 소요되는 모든 제품에 대해 적용된다.

시험평가전대에서는 제품 시험평가와 함께 국내 개발 항공기의 설계자문과 각종 시험에 대한 지원, 국내 업체 항공기 관련 부품 및 장비의 자체개발에 대한 시험을 지원하기도 한다.

[연도별 시험평가 실시현황]

연도	실시 내용	건수	연도	실시 내용	건수
'91	제설기(Snow Plower) 무장장착 장비(KMJ-1B) 중형수송기(C-X) 고등훈련기 모의 비행훈련장비(Hawk Simulator) F-4 Brake disk 유도탄 공중표적(TIX-3) 금강/백두(정보수집기) F-5E/F 메인랜딩기어 Strut Housing 전자전 장비(ALQ-88K) F-5 Brake disk	12		ALQ-88AK 지원장비 부분평가 공대공 표적시각중대기 재시험평가(AGTS-36) 소음방지시설(Hush Rouse) 대공제압 무인기 기상 레이더 GPS/ACMI KTX-1 선행 운용시험	
'92	T-4LB Bx 발사대 강화 전술전자 정찰장비(TEREC) 유도탄 공중표적 기본 훈련기(T-X : Low) APQ-153 RDR 국산화 부품 KFP Simulator	6	'97	대공제압 무인기 확인평가 GPS ACMI 부분확인평가 F-16용 브레이크 디스크 미스트럴 IFF장비 ALQ-88AK KF-16 장착비행 인증시험 KBLU 109/B 기술도입 생산품 중거리 공대지유도탄 조명탄 발사대(SOU-25)국산부품 재시험 평가 고정형 TACAN 레이저 유도폭탄(CBU-24) 부착 KFP ALQ-88AK 성능보완 확인평가 장거리 레이더	12
'93	견고화 목표물 파괴 폭탄(BLU-109) 항공관제 레이더 공대공 기총사격 표적장비(AGTS-36) 제공호 레이더 부품 F-5A/B Brake Packing KMJ-1B 무장장착 장비	6	'98	F-16 브레이크 디스크 재평가 전술기용 RWR 무전기 통신보안장비 시험평가 항공기 시동장비부품 시험평가 KTX-1 시험평가 Gas Turbine Generator 보안장치(ARU-96) 나이크 유도탄 점화기 부품 시험평가	8
'94	리베트먼트 러버씨일 내열성 계기착륙장치 조명탄 발사대(SOU-25F/A) 전자전 장비(ALQ-88AK)	4	'99	Radcm 시험평가 항공기 견인차 시험평가 통신보안장비 이동형 레이더 시험평가	4
'95	공대공 기총사격 국산화 개발품 IFF 장비 제공 레이더 부품 재시험 경장갑차	4			
'96	인도네시아산 CN-235	8			

과거 국내에 시험평가전담기관이 없던 시절, 국내업체는 개발품의 인증이 곤란하여 개발 자체를 포기하거나 개발품을 외국의 공인된 평가기관으로 보내어 인증을 받아야 했다. 외국의 평가기관을 이용할 경우 연구개발기간 연장, 비용상승 등의 부담을 안고 있었을 뿐만 아니라, 우리나라에서만 사용하고있는 고유한 무기체계의 경우 평가 결과가 국내의 실정과는 맞지 않거나 외국에서의 시험평가 자체가 불가능한 경우도 있다고 한다.

시험평가전대가 민간 항공산업체의 비행시험등을 지원함으로써 불가능했던 민간 차원의 개발계획을 실현 가능하도록 하고 있다.

하지만 시험평가전대 창설 이후에도 문제점은 남아있다. 우선 시험평가 전문 인력과 시설 장비 등을 확충하는 일이 시급하다. 시험평가전대가 창설한지

얼마 되지 않아 시험평가 전문인력을 많이 확보하고 있지 않으며, 군의 특성상 순환 보임으로 인한 전문요원들의 노하우 축적에 한계가 있다는 것이다.

또한 이곳의 주된 임무가 항공기를 비롯한 무기 체계 시스템에 대한 시험평가를 하는 것임에도 불구하고, 군내에 시험평가를 하기 위한 시설과 장비를 모두 보유하고 있는 것은 아니다. 단지, 시험평가에 참여할 전문인력과 시설, 장비 등을 규합할 수 있는 권리를 가지고 규합할 수 있는 한의 장비와 인력을

활용하여 업무를 수행하고 있다.

그런 이유로 아직까지는 평가 사양에 따라 시설이 완비된 곳으로 이동하여 시험평가를 수행하는 형편이지만, 앞으로 시설과 인력을 보강하여 52전대 내에서 시험평가가 이루어질 수 있도록 할 것이라 한다.

시험평가전대는 제품의 소요에 대해서는 관여하지 않지만, 군에서의 소요가 인정되어 개발을 하는 산업체와는 긴밀한 교류가 이루어지고 있다. 때문에 평가를 준비하는 과정이 제품의 개발 과정과 직결되며 이는 민간 항공산업의 발전에도 큰 공헌을 할 것으로 기대된다.



F-16항공기에 BLU-109 장착 적합성 확인 시험 장면



국산개발품 KMJ-1B(무장장착장비)를 사용한 폭탄 운반 시험장면

앞으로의 계획

시작이 반이라는 옛말이 있지만 공군 제52시험평가전대가 앞으로 걸어나가야 할 길은 멀기만 하다. 시험평가 업무를 수행할 시험비행 조종사와 시험비행

기술사, 계측 전문가 등의 전문 인력의 양성 교육도 절실하고, 앞으로 갖추어 나가야할 시험평가 장비의 수요도 만만치 않다.

민간 항공산업체에서 개발한 항공기, 항공 탑재장비 및 항공기 부품의 시험평가 지원 체계도 구축해야 한다. 그러나 시험평가기관으로서의 최종 목표는 역시 공군의 시험평가 기관이자, 국내 유일한 시험비행 전문기구로서, 국내에서 연구개발 된 군용과 민간항공기에 대한 인증기관으로서의 자리를 확립하는 것이다. ☞