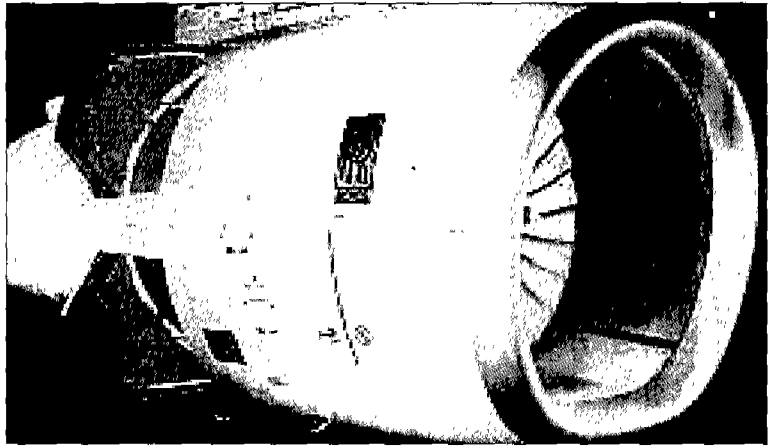


EC, EADS 승인 유보



유럽 공동체(EC)는 다임러 크라이슬러와 아에로스빠살 마트라, CASA 등이 포함된 EADS (European Aeronautic, Defense and Space)의 설립에 대한 1단계 심의를 한달 정도 연장하기로 했다. EADS의 합병이 성사된다면 매출액 220억 달러의 유럽 최대의 항공우주기업체가 될 전망이다 이 회사 관계자들은 지난 2월말에 설립에 필요한 서류를 제출한 바 있다. 그러나 EC의 이사회에서는 이 서류들이 불완전하다고 밝혔으며 이에 따라 심의기간을 연장하기로 결정했다.

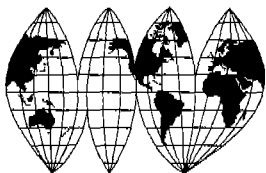
따라서 EADS는 두가지 경우 중에서 선택을 해야 하는데 EC의 권고대로 1단계 심의작업에 필요한 질의에 답변하면서 1개월을 보내는 것과 긴 시간이 필요한 2단계 합병 작업에 미리 착수하는 것이다.

또한 EADS 소속사들은 이미 올 중반기 사업 계획을 발표했지만

사업 추진에 대한 일정은 규정에 의한 승인 여부에 따라서 변동될 것으로 보인다. 이들은 EC에서 늦어도 5월중순까지는 EADS의 설립을 승인해주기를 바라고 있다. (FI 3/28-4/3 7P)

록히드 마틴, GPS 회사 설립

록히드 마틴이 지역별 GPS시스템의 이용효율 증대를 목적으로 Synchronetics라는 회사를 신설했다. 이 신규회사는 공중항법장치로서의 GPS의 이용을 위해 지상 및 우주 기반의 신호증폭 시스템을 운용할 계획이다. Synchronetics의 서비스는 우선 남미 지역을 목표로 하고 있으며 지역별 광역 증폭시스템(WAAS)을 위한 지상국으로도 운용될 것이라고 록히드 마틴의 항법서비스 부문 책임자인 덴 브로피는 밝히고 있다. 이 사업은 위성을 포함해서 약 10억 달러의 비용이 소요될 것으로 보이며 이



중 10-15%는 지상 설비를 위해 소요될 것이다. (FI 3/28-4/3 16P)

JSF, 계획 지연으로 난처한 상황

JSF사업이 난처한 국면을 맞고 있다. 보잉사 엔지니어들의 파업으로 보잉사의 JSF시험기인 X-32의 처녀 비행이 늦어졌다. 이에 대해서 미 회계감사원에서는 JSF개발 계획 전반에 대한 지연을 요구하고 있으며 미 국방성에서도 지금까지의 경쟁에 의한 개발 촉진 정책의 강도를 낮추고 있다.

미 공군의 무기체계획득 사업의 책임자인 달린 드루연은 보잉과 록히드 마틴의 통상이륙형 기술시현기는 6-7월경에 비행이 가능할 것으로 예측하고 있으나 보잉사 내부에서는 이번 분쟁의 여파로 X-32A의 처녀 비행이 더 지연될 것으로 보고 있다. 양쪽의 STOVL형 기체의 처녀 비행은 STOVL형 엔진의 개발 지연 때문에 11월말이나 12월 초로 예측하고 있다. (Aviation 3/6 15p)

프랑스 항공우주산업체, 통합 압력에 시달려

프랑스의 항공기 제작업체들은 중심사업체인 에어버스를 주축으로 작년 한해 동안 강력한 신장세를 보여왔다. 그러나 이들은 A3XX의 개발을 앞두고 효율성을 제고하기 위한 통합 압력에 시달리고 있다.

아에로스페이스 마트라사는 라테코와사와 항공기 구조 그룹을 구성하는 이야기를 진행하고 있으며 휴렐 드보와사와도 토의가 진행되고 있다. 그러나 한 업체 소식통은 아직 갈 길이 멀다며 낙관론은 시기상조라고 밝히고 있다. 에어버스의 매출 신장으로 더불어서 매출이 신장된 협력사들은 A3XX 이외에도 A340-500/600의 개발에도 참여하고 있기 때문에 통합을 통한 집중적인 효율 제고가 이루어질 지는 미지수라고 할 수 있다. (FI 3/21-27 33p)

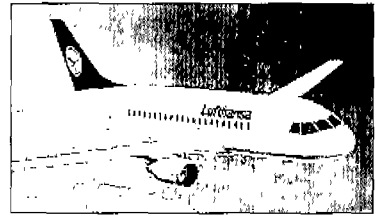
록히드 마틴, 칠레공군의 F-16에 개량형 전자장비 탑재 제안

록히드 마틴은 최근 칠레에 판매를 제안한 F-16C/D에는 신형 전자장비가 포함될 것이라고 밝혔다. 칠레 공군은 칠레 정부가 이 전투기 도입사업에 대해서 적극 검토해 주기를 바라고 있다. 칠레가 제안 받은 F-16은 최근 이스라엘과 그리스에서의 판매성공의 연장선이라고 볼 수 있다. 록히드 마틴의 국제사업개발 담당자인 헨리 고메즈는 칠레에 제안된 F-16은 최근의 판매성공의 결과로 원래 제시된 성능보다 더 많은 기능을 갖추고도 가격은 동일하다고 밝혔다. 또한 록히드 마틴은 최근 그리스에 50대의 F-16 블록 50/52를 판매하기로 했으며 최초 인도일은 2002년 3/4 분기가 될 것으로 보인다. 그리스

공군은 16대의 C형과 34대의 D형을 주문했으며 10대를 추가로 옵션 구매한 것으로 알려지고 있다.

(Aviation Week 3/20 31p)

728JET, 성능상의 문제로 인도 지연



최근 인도가 지연된 728JET

페어차일드 에어로스페이스사는 자사의 728JET의 개발기간을 6개월 연장하기로 했다. 이는 70-85인승의 지역 제트기인 728JET의 성능이 발주사인 루프트한자의 시티라인 항공의 요구치에 못미쳤기 때문이다.

페어차일드사는 지난 2월 싱가포르에서 열린 아시아 에어로스페이스 2000에서 728JET의 개발 지연에 대해서 잠재 고객들의 객실형상 변경요구에 부응하기 위한 것이며 항공기 인도는 2002년 11월부터 이루어질 것이라고 밝힌 바 있다. 그러나 발주사인 루프트한자는 페어차일드사의 이러한 변명에 대해서 개발 지연은 성능 미흡때문이라고 반박하며 개발지연을 인정하기는 하지만 사업은 정상적으로 진행되어 2002년 3월부터 항공기를 인도받기를 강력하게 희망했다. (FI 2/29-3/6 13p)