

# 항공우주산업 99년 실적과 2000년 전망

| 기획관리부 이시 | 김영갑 |

## 항공우주산업 총 수급규모 약 21억불 수준

우리나라 항공우주산업의 전체적인 수급규모는 <표1>에서 보는 바와 같이 97년도부터 급격히 감소세로 반전된 이래 점차 감소세가 완화돼 가고는 있으나 99년도에도 전

년대비 8.6% 감소한 20억 89백만불을 시현하였다. 이와 같은 감소세는 2000년도에도 지속되어 전년대비 1.4% 감소한 20억 60백만불이 될 것으로 전망되며 특히 99년도의 생산, 수입, 내수, 수출 부문이 동시에 감소한 것은 83년도 수급통계

집계 이래 처음이라 할 수 있다. 이와 같이 공급 부문의 생산, 수입과 수요부문의 내수, 수출이 모두 감소세로 반전된 요인은 여러 가지가 있겠으나 IMF환란의 여파와 잇따른 운항사고 등으로 운항사의 여객기 수요가 감소하고 있고, 대형 군수 프로젝트인 KFP 및 UH-60 사업이 종료되면서 이를 대체할 만한 후속 프로젝트가 연결되지 못한 점과 다목적실용위성 1호 사업의 마무리에 따른 일시적 생산공백 등과 더불어 세계 민항기 생산위축 등에 기인한 수출물량 감소 등이 주요 요인이라 할 수 있겠다.

더욱이 98년도에 이어 99년도까지 지속된 삼성항공, 대우중공업, 현대우주항공의 통합작업으로 해외 수주활동의 위축도 수출 생산을 감소시키는 요인으로 분석되고 있다.

99년도 기준 각 수급 부문별 내용을 살펴보면 수요부문의 대부분이 내수로서 그 점유비가 88% 수준이나 이는 예년의 90% 수준보다는 다소 낮은 것으로써 상대적으로 수출비중이 증가하였다고 볼 수 있다. 이는 내수물량 부족에 따른 자구책으로 어려운 국제환경 속에서도 해외 수출물량 확보에 치중한

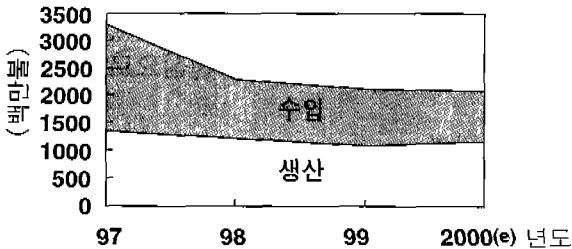
표1 수급동향

(단위 : 백만불)

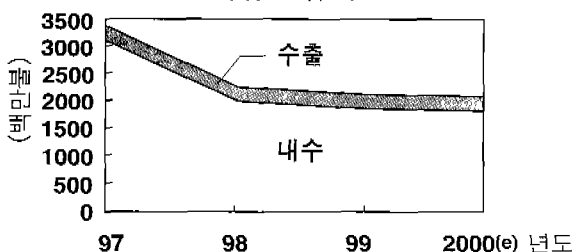
구 분		'97		'98		'99		2000(E)	
		실적	전년대비 증감(%)	실적	전년대비 증감(%)	실적	전년대비 증감(%)	실적	전년대비 증감(%)
공급	생산	1,269	30.7	1,110	-12.5	1,009	-9.1	1,143	13.3
	수입	2,055	-33.5	1,175	-42.8	1,080	-8.1	917	-15.1
소 계		3,324	-18.2	2,285	-31.3	2,089	-8.6	2,060	-1.4
수요	내수	3,112	-18.7	1,972	-37.0	1,831	-7.2	1,755	-4.2
	수출	212	-0.9	313	47.6	258	-17.6	305	18.2

주 : 1) 환율 '99,2000 : 1145원/1USD 적용, 2)수입은 무역협회의 무역통계 인용, 3) 수출은 P/O 내도 및 계약금액 기준으로 통관기준과는 차이가 있음

수급동향(공급)



수급동향(수요)



결과로 보이며 이러한 수출 비중의 증가세는 2000년에도 지속될 것으로 전망된다.

또한 공급 부문의 생산과 수입은 비슷한 수준인 10억 9백만불과 10억 80백만불로써 예년의 높은 수입 점유비 보다는 크게 개선되었다고 할 수 있으나 이는 국내 생산의 증가보다는 운항사의 완제기 수입이 크게 감소한 것이 주요인으로 분석된다.

따라서 99년도 항공우주산업의 수급상황을 종합 분석하여 보면 전체적인 수급규모는 뚜렷이 감소하였으나 내용 면에서는 내수의 수입 의존도가 최근 수년간의 70% 수준에서 50%로 현저히 감소하였으며, 무역수지 면에서도 예년의 20억불 수준에 육박하던 무역수지 적자폭이 99년도의 82억불에 이어 2000년에는 6억불 수준으로 개선되는 등 수급구조의 질적 개선이 이루어지고 있다고 할 수 있겠으나 이러한 지표상의 개선 요인이 생산과 수출의 증가가 아닌 이상 큰 의미는 없는 것으로 분석된다.

### 99년도 생산(매출)의 대부분은 군용 내수 부문에서 발생

99년도 생산(매출)실적은 KFP, UH-60 등의 군수 프로젝트 종료와 기체부품 수출 부진 등으로 전년대비 91%가 감소한 10억 9백만불이나 2000년은 KLH 및 KT-1 사업의 본격 생산과 KTX-2 시제기 개발

표2 수요별 생산(매출)현황

(단위 : 백만불)

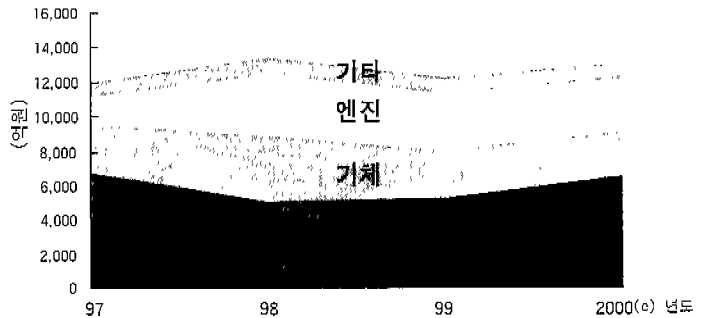
구분	'99			2000(E)		
	내수	수출	계	내수	수출	계
민수	6.5	237.2	243.7	38.5	248.1	286.6
군수	744.5	21.2	765.7	800.1	56.7	856.8
계	751	258.4	1,009.4	838.6	304.8	1,143.4

표3 품목별 생산(매출)현황

(단위 : 백만불)

구분	'99		2000(E)		
	매출액	전년대비증감(%)	매출액	전년대비증감(%)	
항공	완제기	473.2	5.4	583.4	23.3
	기체	235.2	-29.3	232.9	-1.0
	엔진	278.3	-4.6	246.4	-11.5
	전자	7.4	-51.6	19.7	164.0
	보기	9.4	-70.6	47.9	407.2
	소재	4.6	-48.0	4.0	-11.8
	소계	1,008.1	-10.8	1,134.3	12.5
우주	발사체	0	0	0.1	0
	위성체	1.2	-97.1	9.0	661.9
	소계	1.2	-97.1	9.1	669.0
계	1,009.3	-9.1	1,143.4	13.3	

품목별 생산 추이



사업 그리고 KFP 추가생산 사업 시작 등으로 군수를 중심으로 내수 생산이 증가세로 반전되고, 기체 부품 수출도 다소 증가할 것으로 전망되어 금년대비 약 13% 증가한 11억 43백만불 수준이 될 것으로 예상된다.

99년도 생산(매출) 실적을 수요처별로 살펴보면 내수 대 수출의

비중은 74:26이며 군수 대 민수의 비중은 76:24로 생산의 대부분이 국내 군수부문에서 발생하고 있는데 이는 2000년에도 비슷한 양상을 보일 것으로 전망된다.

### 2000년 국내 항공우주

#### 생산(매출)은 완만히 증가 전망

또한 99년도 생산(매출)실적의

부문별, 품목별 현황을 살펴보면 전체 생산실적의 99% 이상인 10억 8백만불이 항공부문에서 발생하였으며 우주부문은 99년도 다목적실용위성 1호 사업 종료에 따른 공백으로 1백만불에 불과하여 미미한 수준이다. 2000도에는 항공부문의 소폭 증가와 더불어 우주 부문에서는 다목적 실용위성 2호 사업의 본격 생산으로 대폭 증가한 9백만불에 이를 전망이다.

항공부문의 99년 품목별 생산(매출)실적 중, 완제기 매출은 KFP, UH-60 사업 물량의 88백만불 이상 감소에도 불구하고 KT-1, KTX-2, KLH 사업 물량 증가로 전체적으로는 전년대비 54% 증가한 4억 73백만불을 기록하였고, 금년에는 KT-1, KTX-2, F-16 추가생산 사업 물량이 1억 75백만불 증가하는 등 전체적으로 99년 대비 23.3% 증가한 5억 83백만불에 이를 것으로 전망된다.

기체분야는 KFP, UH-60 사업종료 및 민수 기체부품 수출물량 감소에 따라 전년 대비 29.3% 감소한 2억 35백만불이며 2000년에도 이와 비슷한 2억 33백만불이 될 것으로 전망된다.

엔진분야는 수출용 엔진부품 및 해외정비물량이 대폭 증가하였음에도 KFP, UH-60 사업 물량감소로 전년 대비 약 46% 감소한 2억 78백만불이고, 2000년에도 수출물량은 증가하겠으나 KFP, UH-60 사업이 종료됨에 따라 감소폭이 더욱 커져

99년 대비 약 11.5% 감소한 2억 46백만불이 될 것으로 예상된다.

전자분야는 KFP, UH-60의 전방시현장치 및 항법·통신장비 등에서 전년 대비 51.6% 감소한 74백만불을 기록했으나 2000년에는 KT-1, KTX-2 물량 등으로 99년 대비 약 164.1% 증가한 19.7백만불이 될 것으로 전망된다.

이외에 보기, 소재 분야는 전년 대비 각각 70.6%와 48%가 감소한 9.4백만불, 4.6백만불이었고, 올해는 보기분야가 KT-1 사업물량의 초기 물량 납품으로 전년 대비 407.2% 증가한 47.9백만불이 될 것으로 보이나

소재분야는 99년 대비 11.8% 감소한 4백만불이 될 것으로 예상된다.

**99년도 항공우주부문 투자규모는 79.8% 감소한 648억원**

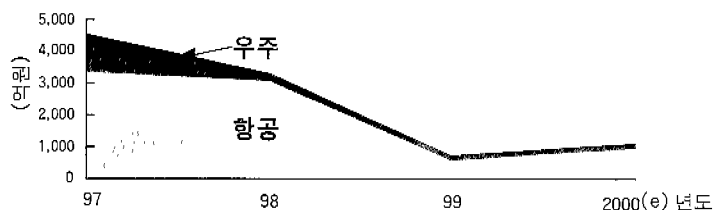
99년 항공부문 투자규모는 전년 대비 79.3% 감소한 642억원이며 이중 기존 토지/건물 유지 등에 197억원, 치공구, 전산장비, 기계가공장비 등 시설/장비 구입으로 164억원 그리고 연구개발비로 192억원이 투자되었으며, 2000년에는 시설재, 치공구 등 시설/장비 분야와 KTX-2 연구개발비 증가로 전년대비 69.6% 증가한 1,089억원이 투자

표4 투자현황

(단위 : 백만원)

구 분	'99		2000(E)		
	투자액	전년대비증감(%)	투자액	전년대비증감(%)	
항 공	토지/건물	19,676	-69.1	4,062	-79.4
	시설/장비	16,391	-60.4	45,125	175.3
	연구개발	19,205	-90.3	30,654	59.6
	기 타	8,929	28.9	29,048	225.3
	소 계	64,201	-79.3	108,889	69.6
우 주	토지/건물	49	-98.4	224	357.1
	시설/장비	67	-89.1	340	407.5
	연구개발	500	-91.6	683	36.6
	기 타	-	-	-	-
	소 계	616	-94.2	1,247	102.4
계	64,817	-79.8	110,136	69.9	

투자액 추이



될 것으로 예상된다.

우주부분의 99년 투자규모는 우주사업의 공백에 따라 총 6억원으로 저조하나, 2000년에는 다목적실용위성 2호 사업 진행으로 전년 대비 102.4% 증가한 12억원이 투자될 것으로 예상된다.

### 99년 항공우주부문 종사자

#### 9.6% 감소

고용현황을 살펴보면, 99년 항공부분 종사자수는 구조조정의 영향으로 일반관리 인원이 10.1% 감소하는 등 전체적으로 98년에 비해 약 6.8% 감소한 10,225명이었으나,

올해는 전년과 비슷한 10,410명이 될 것으로 예상된다.

우주부분의 99년 종사자수는 80.6%의 감소세를 보였으나 올해는 다목적실용위성 2호 사업 진행에 따라 22.1% 증가할 것으로 보인다.

### 2000년을 항공우주산업 제2도약의 원년으로!

지난 99년도에는 국내적으로는 KFP, UH-60 사업의 종료와 아심작이었던 중형여객기개발사업 중단 등의 어려운 여건하에서 한편으로는 항공 3사의 통합법인인 한국항공우주산업(주)의 설립 등 산업구조적

적변기를 거치면서 국제적으로는 세계민항기 생산의 위축 등으로 국내 항공우주산업계는 매우 어려운 한해를 경험하였으며 이는 수급통계에서 여실히 확인되고 있는 바와 같다.

그러나 지난 99년 4월 항공우주산업개발정책 심의회에서 사상 처음으로 항공우주산업개발 기본계획이 심의·의결되었고 F-16 20대의 추가생산 계획이 확정되는 성과가 있었다. 금년부터는 항공우주 부품·소재의 기술개발 지원자금이 충분하지는 않으나 사상 처음으로 별도 예산으로 확보되면서 기술개발 자금 지원조건의 획기적인 개선이 기대된다. 또한 국제공동개발 사업 참여 지원기반 마련을 위한 항공우주 기술개발 지원 요령(안)이 성안 단계에 있고 이를 효과적으로 수행하기 위한 연구조합이 발족단계에 있다. 지표상으로도 2000년에는 생산, 수출, 투자 및 고용이 모두 완만하기는 하나 증가세로 반전되고 있는 것 등은 매우 고무적이라 할 수 있겠다. 우리 협회에서 2월 정기총회에서 역량있는 한국항공우주산업(주)의 임인택 대표를 새로운 회장으로 선임하는 등 제도약을 위한 발판을 마련하였다.

이에 우리 모든 회원사 임직원은 어려웠던 90년대를 마감하고 2000년을 국내 항공우주산업의 제 2도약의 원년이 되도록 모든 역량을 결집해 나아가는 것이 필요한 시점이라 할 수 있겠다.

표5 종사자현황

(단위 : 백만원)

구 분	99		2000(E)		
	인원수	전년대비증감(%)	인원수	전년대비증감(%)	
항공	일반관리	1,217	-10.1	1,224	0.6
	연구개발	983	-5.3	1,017	3.5
	기술직	3,046	9.7	3,126	2.6
	기능직	4,979	16.4	5,043	1.3
	소 계	10,225	-6.8	10,410	1.8
우주	일반관리	5	-95.4	5	0.0
	연구개발	58	-67.0	74	27.6
	기술직	11	-92.2	14	27.3
	기능직	12	-33.3	12	0.0
	소 계	86	-80.6	105	22.1
계	10,311	-9.6	10,515	2.0	

주) 항공우주 겸직인력은 항공부분으로 포함

종사자수 추이

