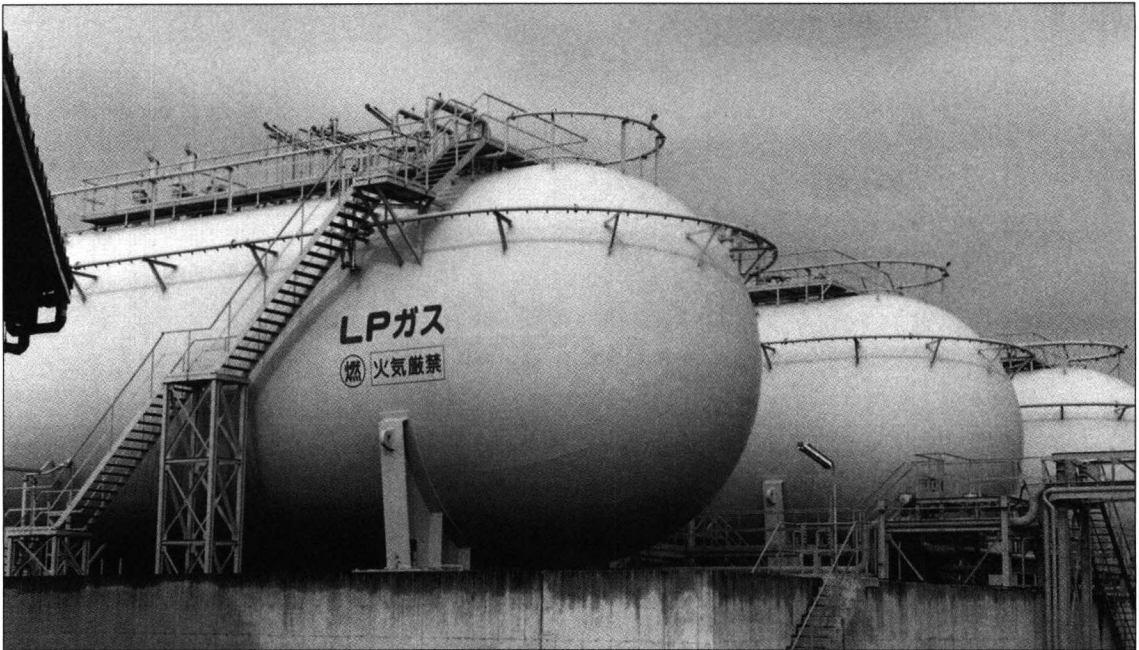


일본의 LPG 수요전망

-한국석유공사-

이 자료는 '주간석유뉴스' 최근호에 실린 내용이다.



1. LPG 수요 전망

석유제품수요 상정위원회에서 오는 2000년~2004년도의 석유가스공급계획 책정시 전제가 되는 LPG수요에 대하여 다음과 같이 분석했다.

1. LPG수요

· 2000년도 가정·상업용의 LPG수요는 꾸준히 증가할 것으로 예상되며 산업부문은 경기회복세에 따른 산업활동의 증가로 수요가 증가하는 반면, 가격경쟁력의 하락 등의

마이너스 요인도 강하기 때문에 전체적으로는 19,094천톤(전년대비 0.9%)증가의 수요가 전망된다.

· 2001년도 이후 가정·상업용의 LPG수요는 상업용을 중심으로 수요가 확대될 것으로 예상되며 산업부문에서도 경기회복세에 따른 증가가 예상되어 오는 2004년도 LPG 총수요는 약 19,558천톤에 달할 것으로 예상된다. 따라서 1999~2004년도의 연평균 LPG 증가율은 0.7%로 전망된다.

2. 부문별 수요동향

(1) 가정·상업용

· 2000년도는 전년대비 1.3%의 증가
(7,638천톤)

주요인 : 가정용의 완만한 증가세와 경기회복에 따른 상업용의 내수확대 등으로(특히 GHP수요의 증가) 전년대비 1.3%증가가 예상되고 있다.

(2) 공업용

· 2000년도는 전년대비 0.9%의 증가
(5,009천톤)

주요인 : 경기회복에 따른 수요증가가 예상되지만 대체에너지간의 가격경쟁력의 하락세가 지속

될 전망이다.

· 1999~2004년도는 연평균 0.5% 증가

(3) 도시가스용

· 2000년도는 전년대비 1.0% 감소
(2,130천톤)

주요인 : 도시가스판매량 및 LNG의 열조용 LPG수요가 증가 하지만 중소 도시가스회사의 LNG연료전환이 가속화되고 있어 전반적인 도시가스용 LPG 수요는 감소할 전망이다.

· 1999~2004년도는 연평균 0.3% 감소

(4) 자동차용

· 2000년도는 전년대비 1.4% 감소

2000~2004년도 LPG수요전망

(단위:1,000톤, %)

	실적		실적전망			전망						연간 A/B	
	1997	1998	1999(A)			2000			2001	2002	2003		2004(B)
			상반기	하반기	합계	상반기	하반기	합계					
가정·상업용	7,343 (100.9)	7,366 (100.3)	3,163 (103.0)	4,378 (101.9)	7,541 (102.4)	3,214 (101.6)	4,424 (101.1)	7,638 (101.3)	7,712 (101.0)	7,764 (100.7)	7,793 (100.4)	7,810 (100.2)	100.7
공업용	5,294 (98.7)	4,986 (94.2)	2,466 (97.8)	2,498 (101.4)	4,964 (99.60)	2,510 (101.8)	2,499 (100.0)	5,009 (100.9)	5,022 (100.3)	5,046 (100.5)	5,071 (100.5)	5,095 (100.5)	100.5
도시가스용	2,252 (94.1)	2,151 (95.5)	913 (102.9)	1,239 (98.0)	2,162 (100.0)	913 (100.0)	1,217 (98.2)	2,130 (99.0)	2,088 (98.0)	2,080 (99.6)	2,074 (99.7)	2,074 (99.7)	99.7
자동차용	1,678 (96.5)	1,645 (98.0)	801 (97.1)	805 (98.5)	1,606 (97.6)	790 (98.6)	794 (98.6)	1,584 (98.6)	1,567 (96.9)	1,552 (99.0)	1,542 (99.4)	1,542 (99.4)	98.9
화학원료용	2,449 (102.1)	2,286 (93.3)	1,134 (97.8)	1,264 (112.2)	2,398 (104.9)	1,121 (98.9)	1,177 (93.1)	2,298 (95.8)	2,390 (104.0)	2,422 (101.3)	2,541 (104.9)	2,541 (104.9)	101.5
발전용	306 (57.8)	455 (148.7)	170 (79.1)	97 (40.4)	267 (58.7)	252 (148.2)	183 (188.7)	435 (162.9)	435 (100.0)	435 (100.0)	435 (100.0)	435 (100.0)	110.3
국내수요합계	19,322 (98.1)	18,889 (97.8)	8,647 (99.6)	10,281 (100.7)	18,928 (100.2)	8,800 (101.8)	10,294 (100.1)	19,094 (100.9)	19,214 (100.6)	19,299 (100.4)	19,456 (100.8)	19,456 (100.8)	100.7

주)1. 상단의 수치는 LPG내수량, 단위:1,000톤
2. 하단의 수치는 전년동기비(%)

(1,584천톤)

주요인 : 화물수송차의 물동량 증가에 따른 수요증가가 예상되지만 엔진 성능향상과 수송 합리화에 따른 원단위당 소비량의 감소 및 개인택시를 중심으로 한 휘발유의 연료전환이 예상됨에 따라 자동차용 LPG수요는 감소할 전망이다.

· 1999~2004년도는 연평균 1.1% 감소

(5) 화학원료용

· 2000년도는 전년대비 4.2% 감소 (2,298천톤)

주요인 : 에틸렌 생산력 감축에 따른 감소.

· 1999~2004년도는 연평균 1.5% 증가

주요인 : 불투명한 가격동향으로 인한 대체에너지간의 가격경쟁력 상실이 계속될 것으로 예상되는 한편, 경기회복 및 에틸렌 제조용연료의 다각화가 예상되기 때문에 증가할 전망이다.

(6) 발전용

· 2000년도는 전년대비 62.9% 감소(435천톤)

주요인 : 지난 1999년도 가격상승에 따른 소비둔화의 반등으로 대폭의 소비증가가 예상되고 있다.

· 2001년도 이후는 향후 특별한 신규 LPG 발전이용계획이 예정되어 있지 않기 때문에 보험세에서 추이될 전망이다.

II. 석유제품의 내수 전망

1. 연료유

· 2000년도는 전년대비 0.8% 감소할 전

망(2억4,223만kl)

· 2001년도 이후 증가세로 추이하면서 오는 2004년도에는 2억4,595만kl에 달할 예정이다.

· 1999~2003년도는 연간 10.2% 증가

2. 유종별

(1) 휘발유

· 2000년도는 전년대비 1.7% 증가할 전망

주요인 : 자가용 보유대수의 증가

· 2000년도 이후, 자가용 보유대수의 증가를 반영하여 1999년~2004년도는 연간 1.5% 증가할 전망이다. 단, 2003년도 이후는 면허증 소지자의 증가가 점차 감소됨에 따라 자가용 보유대수의 증가는 다소 둔화될 것으로 예상하고 있다. 또한 신규 자동차판매의 연비향상도 점차 진전될 전망이다(cf. 지난해 상정시 98년~2003년도는 연간 1.1% 증가).

(2) 나프타

· 2000년도는 전년대비 4.3% 감소할 전망(4,526만kl)

주요인 : 동남아지역에서의 대규모 석유화학 공장의 가동개시에 따른 수출감소로 에틸렌, BTX 생산력이 감소.

· 2001년 이후부터는 에틸렌, BTX 등의 내수가 다소 증가 하지만 수출감소에 따른 생산량의 감소로 나프타 수요는 1999~2004년 동안에 연간 0.5% 감소될 전망이다. 또한 에틸렌용 나프타는 에틸렌생산 NGL 등의 사용이 증가하는 등, 원료의 다양화가 진전될 전망이다(참고: 지난해 상정시 98년~2003년

도는 0.3% 감소 예상)

(3) 제트유

· 2000년도는 전년대비 13.4% 증가할 전망(506만kl)

주요인 : 민간항공사, 비채산성 항공노선폐지등의 합리화가 추진되지만 경기회복에 따른 여객수요량의 증가와 하네다공항의 용량확대 등으로 민간항공용 수요가 증가할 전망.

· 2001년도이후는 각사 합리화를 적극 추진하지만 경기회복에 따른 여객수요의 증가 등으로 1999년~2004년도는 연간 1.2% 증가할 전망(참고:지난해 상정시 1998년~2003년도는 연간 1.1% 증가로 전망).

(4) 등유

· 2000년도는 전년대비 0.8% 증가할 전망(2,944만kl)

주요인 : 민생용은 난방용 소비의 증가와 세대수의 확대에 따라 증가하고 산업용도 광공업생산의 회복에 따라 증가할 전망.

· 2001년도 이후 산업용은 광공업의 생산 증가로 수요가 확대되고 민생용은 세대수의 확대를 반영하여 1999년~2004년도 연간 0.5% 증가할 전망이다.

(5) 경유

· 2000년도는 전년대비 1.1% 감소할 전망(4,293만kl)

주요인 : 소형 화물차에서 보통 화물차로의 전환으로 경유 자동차보유대수가 감소.

· 2001년도 이후 경기회복세에 따라 경유차의 화물 수송량은 증가하지만 수송의 합리화에 따른 화물수송차의 대형화 추세와 경유승용차의 휘발유자동차로의 전환 등에 따라 보유대수는 점차 감소할 것으로 예상되고 있다. 이에 경유소비도 감소세로 추이 되면서 1999년~2004년도는 연간 0.6% 감소할 것으로 예상되고 있다(참고:지난해 전망시 1998년~2004년도는 연간 0.7% 증가).

(6) A중유

· 2000년도는 전년대비 0.9% 증가할 전망(2,870만kl)

주요인 : 광공업용, 기타 부문 모두 광공업생산과 민간소비 등의 회복세에 따라 증가.

· 2001년도 이후 광공업생산과 민간소비의 증가 등을 반영하여 1999~2004년도는 연간 1.0% 증가할 전망이다(참고:지난해 상정시의 1998~2003년도는 0.6% 증가).

(7) C중유

· 2000년도는 전년대비 2.9% 감소할 전망(3,226만kl)

주요인 : 발전용은 석유이외의 에너지원에 의한 전력량의 증가로 감소(전년대비 6.9% 감소), 일반(광공업 등)용은 광공업부문인 철강, 화학 등 대규모 에너지 소비산업에서의 생산활동의 둔화와 코스트 상승요인에 따른 석탄 등 타연료로의 전환이 예상됨에 따라 점차 감

소할 전망이다(전년대비 0.4% 감소).

- 2001년도 이후는 총 전력수요의 증가가 예상되지만 코스트 요인에 따른 화력발전 전력량의 증가로 중유의 발전용 소비는 감소(99년~2004년도 연간 4.9% 감소)할 전망이다. 일반(광공업 부문)용은 철강, 화학 등 대규모 에너지

소비산업의 생산활동이 둔화됨에 따라 2001년도까지 감소한 이후 다시 2002년도에 증가세로 돌아설 전망이다(1999년~2004년도 연간 0.1% 증가). C중유 전체로는 1999~2004년도 연간 1.7% 감소할 전망이다(참고: 지난해 전망시 1998년~2003년도는 연간 1.6% 감소).

2000~2004년도 석유제품수요전망

(단위:1,000톤, %)

연 간	실 적		실 적 전 망			전 망								
	1997	1998	1999(A)			2000			2001	2002	2003	2004(B)		A/B
			상반기	하반기	합계	상반기	하반기	합계						
휘 발 유	54,318 (2.4)	55,158 (2.6)	29,135 (2.4)	28,046 (2.7)	57,181 (2.6)	29,729 (2.0)	28,420 (1.3)	58,149 (1.7)	69,198 (1.3)	60,257 (1.8)	61,253 (1.7)	61,736 (1.8)	2.6	1.5
나 프 타	46,766 (1.1)	44,962 (-1.8)	22,890 (7.7)	24,386 (2.8)	47,276 (5.1)	21,858 (-4.5)	23,403 (-4.0)	45,261 (-4.3)	44,684 (-1.3)	44,734 (0.1)	45,430 (1.6)	46,176 (1.6)	3.0	-0.5
제 트 유	4,773 (0.8)	4,852 (1.7)	2,227 (-13.7)	2,670 (17.8)	4,897 (0.9)	2,433 (9.3)	2,629 (-1.5)	5,062 (3.4)	5,111 (1.0)	5,157 (0.9)	5,200 (0.8)	5,199 (-0.0)	1.7	1.2
디젤 유	28,790 (-3.4)	28,425 (-1.3)	7,682 (7.8)	21,519 (1.1)	29,201 (2.7)	7,797 (1.5)	21,638 (0.8)	29,435 (0.8)	29,573 (0.5)	29,709 (0.5)	29,939 (0.8)	29,969 (0.2)	1.8	0.5
경 유	45,018 (-2.3)	43,896 (-2.5)	21,659 (-0.4)	21,737 (-1.8)	43,396 (-1.1)	21,441 (-1.0)	21,485 (-1.2)	42,926 (-1.1)	42,532 (-0.9)	42,295 (-0.6)	42,313 (0.0)	42,105 (-0.5)	-0.4	-0.6
중유합계	64,558 (-2.7)	61,970 (-4.0)	28,620 (-1.1)	33,490 (1.4)	62,110 (0.2)	28,480 (-0.5)	32,917 (-1.7)	61,397 (-1.1)	61,725 (0.5)	69,700 (-1.7)	60,390 (-0.5)	60,748 (0.6)	-2.8	-0.4
A 중유	28,281 (-1.5)	27,854 (-1.5)	12,425 (3.7)	18,014 (0.9)	28,439 (2.1)	12,591 (1.3)	15,113 (0.8)	28,704 (0.9)	28,953 (0.9)	29,229 (1.0)	29,545 (1.1)	29,342 (1.0)	0.4	1.0
B 중유	50 (-18.8)	44 (-11.7)	14 (-44.8)	25 (38.9)	39 (-10.4)	19 (35.7)	15 (-40.0)	34 (-12.8)	32 (-5.9)	30 (-5.2)	28 (-6.7)	27 (-3.6)	-21.3	-7.3
C 중유	36,288 (-3.6)	34,072 (-6.0)	16,181 (-4.4)	17,451 (1.8)	33,632 (-1.3)	15,870 (-1.3)	15,789 (-3.8)	32,659 (-2.9)	32,740 (0.2)	31,441 (-4.0)	30,817 (-2.0)	30,877 (0.2)	-5.1	-1.7
전력용	14,672 (-10.3)	13,293 (-9.4)	6,118 (-9.7)	6,747 (3.5)	12,855 (-3.2)	5,813 (-5.0)	8,158 (-8.7)	11,971 (-6.9)	12,111 (1.2)	10,782 (-11.0)	10,057 (-6.7)	10,020 (-0.4)	-10.5	-4.3
일반용	21,556 (1.5)	20,779 (-3.8)	10,063 (-0.9)	10,704 (0.7)	20,787 (-0.1)	10,057 (-0.1)	10,831 (-0.7)	20,688 (-0.4)	20,629 (-0.3)	20,659 (0.1)	20,760 (0.5)	20,857 (0.5)	-0.5	0.1
연료유합계	243,224 (-0.8)	239,661 (-1.4)	112,214 (1.9)	131,848 (1.8)	244,062 (1.8)	111,738 (-0.4)	130,492 (-1.0)	242,230 (-0.8)	242,852 (0.2)	244,525 (0.0)	245,951 (0.7)		0.4	0.2

주)1, 상단의 수치는 LPG내수량, 단위:1,000톤

2, 하단의 수치는 전년동기비(%)