

# 청주국제공항 육성정책과 활성화전략

이승창\*  
홍순길\*\*

■ 목차 ■

- 제1장 서론
- 제2장 청주공항 분석체계
- 제3장 청주공항 현황
- 제4장 CIA 활성화 전략요소 분석 및 정책 방안

## 제 1장 서론

### 제 1 절 연구 목적

- 과거 국제공항은 항공교통 터미널로서의 기능에 중점을 둠
- 1980년대 중·후반부터 공항은 사업체로서 지역경제의 중요한 원동력으로 재인식
- CIA 공항개항일자 : 1997. 4.  
소요투자액 : 1991~1996간 총 751억원 (신활주로, 여객청사, 부속건물 건설 등)
- 개항이후 지금까지 공항의 활용이 미미함
- 최근 국내의 경기회복, 2001년 한국방문의 해, 2002년 월드컵 게임 등을

\* 한국항공대학교 경영학과 교수

\*\* 한국항공우주법학회 회장, 한국항공대학교 항공우주법학과 교수

기회로 하여 적극적인 공항활성화 지원이 절실한 호기임.

- 본 연구에서는 청주국제공항(CIA)이 한국의 중부권 공항으로서 적극 활용됨으로서 청주지역경제사회의 발전을 통한 지자체의 성공에 기여하고자 함.

## 제 2 절 연구 범위

- 청주국제공항이 지역사회나 경제에 이바지하기 위해서는 기본적으로 청주국제공항의 화물 및 여객이용 수요 증대가 요구됨
- 이를 위해 다양한 국제항공노선의 비교 검토를 통한 신설노선의 선정과 함께 이를 뒷받침할 수 있는 공항서비스의 지원체제를 갖추도록 다음과 같은 측면에서 연구가 필요함

### 1) 법, 제도, 정책적 측면

- 캐치먼트 지역 분석: 청주間 운항노선 중 경제성이 있을 것으로 예상되는 주변 국가 지역공항과의 노선개설 가능성을 항공정책, 법적 측면에서 조사
- 중부권 공항역할 및 수도권외의 보완·대체 공항 기능을 극대화 할 수 있는 노선 개발

### 2) 사업 측면

- 공항이용 항공사의 요구 분석
- 공항터미널내 입점 업체 현황 분석

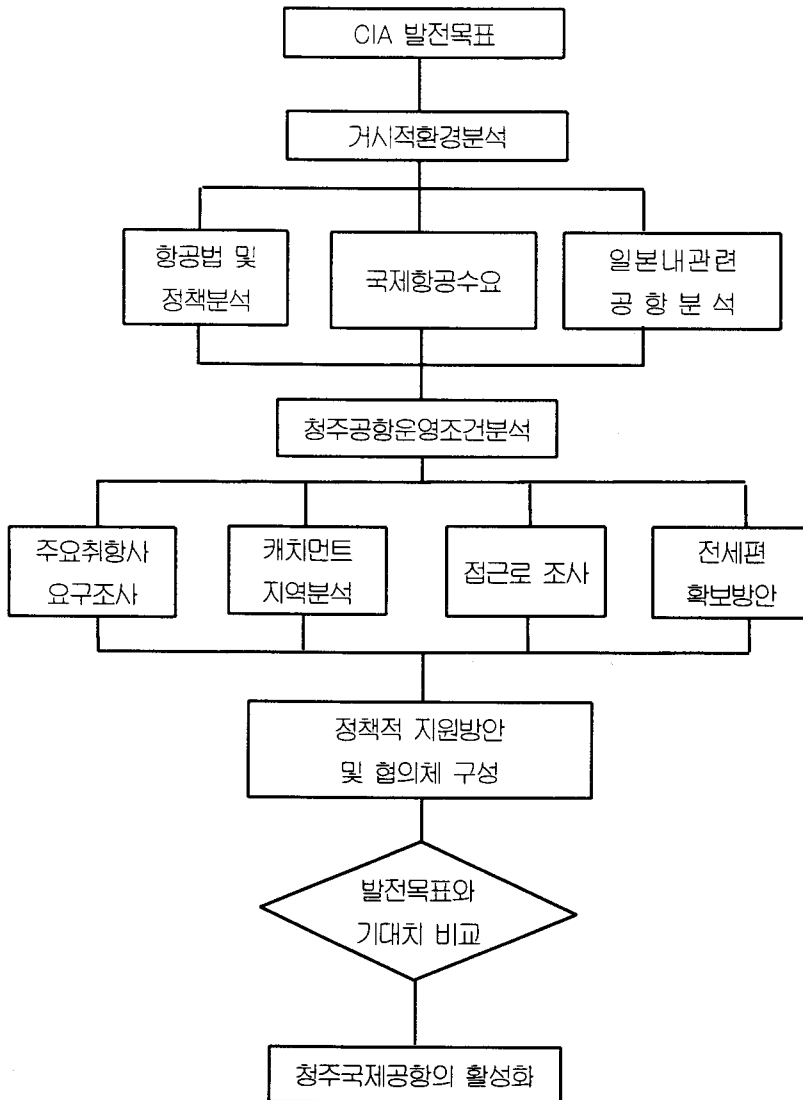
### 3) 시설 및 환경여건 개선 측면

- 청주공항의 현재 시설 및 운영 분석
- 노선별 취항기종에 따른 시설상의 예상 문제점 발굴
- 중부권, 수도권과의 연계 교통 현황 분석 및 개선책

#### 4) 항공훈련센터 운영방안

- 청주공항을 중심으로 한 국내 항공훈련센터의 가능성
- 동북아시아의 항공(재)훈련센터로서의 가능성

[도표] CIA 발전전략체계



## 제 2 장 청주공항 분석체계

### 제 1 절 청주공항의 성공요인

청주국제공항(Chongju International Airport, CIA)의 활성화를 이루기 위한 평가부문을 다음과 같이 나누어 성공요인을 분석한다

#### 1. 고객범위의 재정의

##### ▶ 항공사 관련

양대 국적항공사 이외에 외국항공사도 포함하여 보다 많은 부정기편을 유치하기 위한 구체적인 노력이 필요하다. 이들을 유인하기 위해서는 확실한 인센티브안을 제시하고자 한다.

특히, 항공사에게는 명확한 재정적 이점을 제공하여 이들로 하여금 적극적인 청주취항을 고려하도록 만든다. 인센티브의 예로서는 이착륙료의 대폭할인, 사무실 공간제공, 저렴한 양질의 지상조업서비스 제공 등이다.

##### ▶ 자국 여객

청주국제공항을 이용할 만한 주변 지역주민의 분포를 파악하여야 한다. 중부권의 주민을 중심으로 가능한 최대한 수도권 남쪽 주민들을 유인하기 위한 기초 분석이 필요하다. 따라서 본 연구에서는 이를 위해 카테고리화한 지리적 분포를 제시하고자 한다.

##### ▶ 외국 여객

현재 청주국제공항에서 보면 외국여객에 대한 이용가능 범주 개념이 전혀 없는 것이 사실이다. 따라서 본 연구에서는 이에 대한 현장 방문을 토대로 한 가능안을 제시하고자 한다.

##### ▶ 지역주민 및 지역업체

지역주민을 위한 엔터테인먼트, 레저 및 교육시설을 갖출 수 있다면 매우 바람직하다. 이 경우 1회적인 것보다는 연중 지속적인 방

안을 모색하여 제시하고자 한다.

## 2. 화물지역 범위 확대

청주국제공항의 화물처리량이 최근 증가하고 있는데 이는 주로 러시아 화물기에 의한 것이다. 이를 더욱 극대화시키기 위한 방안과 수도권지역의 화물을 유치하기 위한 노력을 제시하고자 한다.

## 3. 접근로 개선

공항 접근로가 개항이후 많이 개선되고 있으나 아직도 보완할 점이 많다. 공항접근로의 편리성은 공항의 성공에 매우 중요한 요인이므로 이를 위한 구체적인 개선방안을 제시하고자 한다.

## 4. 전세편 확보

청주국제공항을 활성화하기 위한 시작 노력으로는 정기국제선 보다는 먼저 부정기선의 활성화가 더욱 중요한 것으로 판단된다. 이를 위한 구체적인 가능안을 제시하고자 한다.

## 5. 정책적 지원

청주국제공항을 성공으로 이끌기 위해서는 중앙정부의 특별한 지원이 반드시 필요하다. 이를 위한 구체적인 협의체 구성안과 함께 지자체의 역할을 제시하고자 한다.

# 제 3 장 청주공항 현황

## 제 1 절 청주공항 현황

### 1. 청주공항 시설현황

- 위치 : 충청북도 청원군 북일면 입상리

- 면 적 : 토지면적 : 1,313,481㎡ (약39,8만평)  
 건물면적 : 30,129㎡ (약9,100평)  
 공 작 물 : 379식
- 개항일시 : 1997년 4월 28일
- 주요시설현황
  - 1) 이·착륙 시설
    - 활주로 : 2740m×60, 2740×45m 활주로 2개가 평행배치  
 (196,000회/년 운항가능)
    - 유도로 : 340m×30m
    - 계류장 : 32,736㎡ (9,903평)-A300 3대 동시주기
  - 2) 항행안전시설
    - ILS(계기착륙장치) : LLZ, G/P등  
 (CAT-I 급, 시정800m 이상에서 운항가능)
    - 무선표지시설 : TVOR, DME등 (CAT-I 급)
    - 항공등화시설 : ALS, PAPI등 (CAT-I 급)
  - 3) 지원시설
    - 여객청사 : 22,406㎡(6,778평) - 연간 238만명 처리 가능
    - 부속건물 : 8,544㎡(2,584평), 19동
    - 주 차 장 : 26,611㎡(8,050평) - 660대 동시주차
    - 조경면적 : 280,182㎡ - 수목 31,616주
    - 기 타 : 전력, 통신, 운송, 냉·난방시설등

(도표) 국제선 운항 공항 현황

◇ 민, 군 공동사용 공항('98.1 현재)

구 분	공항명		김 포		김 해(◇)		제 주		광 주(◇)		대 구(◇)		청 주(◇)	
	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제
시 설 현 황	소재지	서울시 강서구 과해동 274		부산시 강서구 대저2동 2350		제주 제주시 용담2동 2002		광주광역시 광산구 신촌동 740-13		대구시 동구 지저동 400-1		충북 청원군 북일면 입상리		
	부지(㎡)	7,371,640		1,373,936		3,004,816		116,564		69,951		1,382,298		
	활주로(m)	3200×60, 3600×45		2740×45		3000×45, 2000×45		2740×45		2755×45		2740×60, 2740×45		
	계류장(㎡)	1,066,788		225,520		160,850		44,300		15,132		32,736		
	여객터미널(㎡)	44,186	168,907	36,976	19,292	30,825	15,825	10,182		9,072		8,000	14,406	
	주차장(㎡)	252,478		74,470		41,770		38,300		14,330		26,611		
	화물터미널(㎡)	11,933	120,770	9,685	7,860	4,727	-	2,765	288	264				
	항공보안시설	ILS외 4종		ILS외 4종		ILS외 3종		ILS외 2종		ILS외 2종		ILS외 2종		
	운항횟수(년)	226,000		140,000		140,000		140,000		140,000		196,000		
	동시주기(대)	B-747, 83대		A-300, 19대		A-300, 14대		B-737, 3대 A-300, 4대		A-300, 2대		A-300, 3대		
처리 능력	여객(만명)	1,738	1,689	1,480	154	1,230	127	400		363		123	115	
	동시주차(대)	6,794		2,272		1,260		1,100		442		660		
	화물(만톤)	42	183	34	12	17	-	5.5	0.25	1				
	운항항공기	B-747, B-767, A-300, DC-10, MD-82		B-747, B-767, DC-10, MD-82		B-747, A-300, MD-82		B-737, A-300		B-737, MD-82		B-737, A-300		
최저착륙시정	350m		800m		550m		800m		800m		800m			

자료 : 건교부 항공국, 1998

\* 민간전용공항 : 김포, 제주, 울산, 여수공항

민·군 공동사용공항 : 김해, 대구, 광주, 청주, 사천, 예천, 강릉, 원주(공군); 포항, 목포(해군); 속초(육군); 군산(미군)

## 2. CIA의 민군겸용 과정

- ▷ 군부대 철수관련 경위
  - 1985. 12. 15 민간전용 국제공항으로 방침결정, 군기지 이전. (청주공항 기본계획 수립)
  - 1987. 5. 21 탄약고 등을 보존토록 대통령 지시 (공군 신기지 건설계획보고)
  - 1989. 5. 8 민·군 겸용 공항으로 수정 대통령 재가 (청주공항 건설계획 축소변경)
  
- ▷ 軍기지이전 대비 충주공항 건설
  - : 청주공항의 대체공항으로 추가 건설하였음

## 3. 청주공항 시설현황 분석

### 1) 활주로

- 여객 전세편의 운항에는 대체적으로 문제가 없음
- 대형 화물기의 경우도 현재의 활주로 길이가 2740m 이지만 항공기 중량, 운항거리등을 고려하면 활주로 길이 연장없이 청주공항 운항이 가능함.

### 2) 여객터미널

- 여객터미널 : 연평균 238만명, 1일평균 6,520명 처리가능
- 현 운영상태로는 상당기간 여객터미널에 대한 확장등의 문제가 제기되지 않을 것으로 예상됨.

### 3) 계류장시설

- 청주국제공항 계류장 : 32,736㎡ (A300 3대 동시에 주기)
- 국내 국제공항 중 대구공항에 이어 2번째로 작음 (국내선 지방공항수준)
- 향후, 여객기 및 화물기의 추가 취항시 주기장 문제가 발생될 것으로 예상됨



4) 공항부지

- 청주공항 면적 : 1,382,298㎡ (국내공항 중 2번째로 큼)
- 추후 공항시설확장에 별다른 어려움이 없을 것으로 예상됨.

5) 화물터미널

- 국내 국제공항 중 유일하게 화물터미널 시설이 없음.
- 현재, 청주공항은 러시아 부정기 화물기들이 매주 운항중에 있음
- 청주공항중심의 중부 물류단지로 개발 계획 및 장기적인 발전을 위해서는 화물터미널 건설이 시급함

6) 주차시설

- 청주공항 주차시설 : 26,611㎡ (660대 동시 주차 가능)
- 현재 운영상태로서는 2-3년 이내 주차시설 확장 문제가 제기되지 않을 것으로 예상됨.

7) 군사시설 관계

- 국내 국제공항 중 군과 공용하는 공항 : 김해, 광주, 대구, 청주
- CIA는 공군 제17전투비행단과 같이 공항을 사용하고 있음
- 제 17비행단으로부터 공항 관제등을 협조를 받고 있음
- 현재는 청주공항의 운항횟수가 적은 관계로 군과 별다른 문제가 없지만 향후 비행횟수가 증가시 활주로 사용, 관제등에서 문제가 발생될 것임

8) 항로관계

- 주변지역 공역이 군작전지역 등으로 많은 제한되어 항로가 충분히 만들어지지 못하고 있는 실정임
- 항로가 직선이 아닐 경우 많은 비용이 발생  
⇒ 항공요금상승의 요인 ⇒ 공항 경쟁력 약화
- CIA 활성화를 위해 광주(목포) - 양양을 연결하는 항로신설 검토 요구

(도표) 청주공항의 운항노선 현황 및 운항실적

(단위 : 인)

노 선	공 급 규 모 (A)	운 송 실 적 (B)	B/A	운 항 상 태	
국 제 선	청주-대구-오사카(KAL)	2,590	73	2.8%	중단(주1회, '97.10.-'98. 2.)
	청주-부산-팜(KAL)	28,200	1,380	4.9%	중단(주3회, '97.4.28 - 9.18)
	청주-나고야(KAL)	10,750	62	0.6%	중단(주2회, '97.10.1 - 12.15)
	청주-부산-오사카(AAR)	9,610	1,104	11.4%	중단(주1회, '97.4.28 - 12.9)
	청주-사이판(AAR)	28,577	3,152	11.0%	중단(주3회, '97.4.28 - 12.19)
	소 계	79,727	5,771	7.2%	-
국 내 선	청주-제주(KAL)	360,500	224,280	62.2%	운항(1일2회, '97.4.28- 계속 )
	청주-제주(AAR)	142,990	85,785	60.0%	중단(1일2회, '97.4. - '98. 2.)
	청주-부산(KAL)	167,900	50,326	30.0%	중단(1일2회, '97.8. - '98. 2.)
	소 계	671,390	360,391	53.7%	-

- 1998년 현재 청주국제공항이 우리나라 국제공항 운송실적 중 차지하는 비중은 0.5%로 김포공항을 제외한 국내 국제공항의 평균인 6.7%에도 크게 못미치고 있는 실정임.

## 제 2 절 청주공항 운영 분석

### 1. 청주공항 운영상의 기본적 문제점

#### 1) 공항발전 전략의 부재

- 최초 허브급 공항 계획이 취소된 이후, CIA의 발전전략에 대해 관련기관에서 동의된 구체적인 성장전략이 없음.

#### 2) 공항관리조직의 준비 부족

- 공항이용을 활성화시키기 위한 민·관구성의 복합적인 협의체 부재
- 현 상태에서 요구되는 수요유인 및 홍보를 담당할 강력한 부서의 부재

#### 3) 접근로 개선 촉진

- 현재 청주공항은 1998년 12월에 중부고속도로와 연결되는 오창 IC가 개통되었고, 청주시와 공항IC간의 연결도로 확대 공사.

- 그러나, 수도권 남부 및 중부권의 인구의 원활한 접근을 위해서는 경부고속도로와의 연결접근로 및 기존의 연결국도의 확장이 시급함

4) 인바운드 여객유치를 위한 협동노력의 부재

- 인접한 일본, 중국 등의 입국관광객을 증대하기 위해서는 관광기반시설을 갖출 뿐만 아니라 다양한 관광루트 상품을 지역랜드 오퍼레이터업체와의 유기적인 협력이 요구됨.

(도표) CIA의 SWOT분석

강 점	약 점
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 단거리 국제선용 활주로</li> <li>- 여객터미널의 처리 여유</li> <li>- 공항부지 확보</li> <li>- 주차시설 여유</li> <li>- 자연 및 문화관광자원 접근용이</li> <li>- 공항 사용자 인화정책</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 협소한 계류장</li> <li>- 화물터미널 시설전무</li> <li>- 관제시설이 군협조</li> <li>- 항로·공역의 제약</li> <li>- 경부고속도로측 접근로 불편</li> <li>- 철도접근로 불편</li> <li>- 관광기본시설부족</li> <li>- 국내·외적 홍보부족</li> </ul>
강 점	약 점
<ul style="list-style-type: none"> <li>- BESETO적 단거리 시장 수요증대</li> <li>- 수도권 항공 화물의 급증</li> <li>- IIA의 이용접근불편 예상 지역의 여객 유인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IIA 개항에 따른 KIA시설 여유</li> <li>- 전주공항개항시 수요분산</li> <li>- 고속전철에 따른 수요분산</li> </ul>

## 2. 청주국제공항의 SWOT 분석

### ▶ 청주공항 항공수요 예측

- '97~99년 기간동안 청주공항의 운송실적은 심한 편차를 보이고 있음
- 현재의 상황에서 청주국제공항의 항공수요는 시설운영측면에서 무의미할 정도로 매우 미약한 수준에 머물러 있기 때문에 향후의 수요 규모를 정상적으로 계량적인 방법론을 적용한 수요예측은 현실적인 도움이 되지 않는다. 따라서 2000년 이후의 CIA 항공수요는 앞으로 수행되기를 제안하는 정책적 지원, 공항마케팅 활동, 홍보활동, 지역경제의 활성화 등 제반 여건에 의해 결정될 것이다.
- 그럼에도 불구하고 최근의 경제상황이나 수도권 공항분야의 변화를 감안할 때 CIA에 나타날 수요경향은 다음과 같이 예상된다.

#### ▷ 국내선 여객수요

'98년도에는 노선축소로 큰 폭으로 수요가 감소하였으나 대전권의 국내수요를 촉발할 경우 제주 노선의 활성화가 기대된다. 수도권이 남지역의 수요를 유인하기 위한 접근로의 개선이 성공한다면 예상 밖의 수요를 기대할 수 있을 것이다.

#### ▷ 국제선 여객수요

청주공항의 경우 국제선 노선은 개항 초기부터 취약한 노선망과 외국항공사 및 항공당국에 대한 홍보부족과 IMF의 영향으로 인하여 극히 저저한 탑승률을 기록하였으나, 공항으로의 접근도로 개선 및 해외 및 국내홍보활동등을 강화하여, 부정기 항공편을 중심으로 수요를 창출한다면 크게 증가될 것으로 예상된다. 특히 인천국제공항의 개항이후 수도권인남지역의 IIA 접근소요시간이 막대할 것으로 예상되므로 CIA는 이들 지역과의 접근로 개선으로 선호 공항으로 탈바꿈할 수 있을 것으로 예상된다.

▷ 국제·국내선 화물수요

화물터미널 시설 및 물류관련 시설이 보완되고 접근교통망이 개선된다면, 최근의 러시아 화물기의 물동량 증가에서 볼 수 있듯이 현재 김포공항의 화물처리지연에 따른 불편이나 불만수요 중 다수를 CIA가 흡수하는데 어려움이 없을 것으로 예상된다.

## 제 4 장 CIA 활성화 전략요소 분석 및 정책방안

### 제 1 절 고객범위의 재정의

#### 1. 청주국제공항 이용고객의 지리적 범주

- 출발지에서의 공항도달 소요시간을 기준으로 인구집단 구분 (1998년)
  - 30분권 총인구 : 813,201 명
  - 60분권 총인구 : 3,253,203 명
  - 90분권 총인구 : 5,468,484 명

[도표] 공항도달 소요시간

구 분	청주 시내	대 전 (중부고속도로)	서 울		천 안
			중 부 고속도로	경 부 고속도로	
도달거리(km)	5	49	120	150	55
소요시간(분)	20	50	90	120*	60*

주)\*현재 경부고속도로 접근시에는 청주시내를 통과하는데만 40분이 소요됨.

- 서울시 강남권, 성남시 분당권 등 수도권 남부지역
  - 이들 지역에서 CIA에 도달하기 위한 도로는 경부고속도로인데 경부고속도로에서 공항으로 바로 연결되는 접근로의 부재로 인해 청주도심을 통하는데 40분이 소요되는 상태임.

- 경부고속도로에서 공항으로 곧바로 접근할 수 있다면 매우 유리한 유인책이 될 것으로 판단됨.

## 2. 인바운드 고객의 창출

우리나라 전체적으로 외국관광객중 일본인과 중국인이 차지하는 비중은 절대적이다. 이 중 청주국제공항에서 관심을 가져야 할 새로운 시장으로서 일본 고교의 수학여행시장과 중국인의 해외여행시장을 제시하고자 한다.

### 1) 일본 고교수학여행 시장 및 전망

- 일본 수학여행협회의 조사결과에 따르면 1998년 10월 기준으로 공립 상업고등학교 중 해외 수학여행은 38개 도부현 및 6개 광역시 학교에서 실시하고 있음 (그동안 제한되었던 공립고교의 해외수학여행 자유화 확대)
- 교통망의 발달로 이웃나라의 수학 방문이 가능
- 외국의 이색문화에 대한 호기심 및 국제화 감각 교육 필요
- 2001년 이후에 본격화될 것으로 판단
- 고교 이외에 중학교의 해외여행도 자유화 될 예정으로 판단

### 2) 홍콩인 시장

- 1998년부터 홍콩에서는 한국관광 붐이 일어났으며, 금년에는 인근의 중국 남부 지방으로 번지고 있는 추세임.
- 홍콩관광객의 특징
  - '근거리-단기간-저가' 관광 선호
  - 쇼핑관광 선호
  - 한국겨울 관광선호: 스키, 온천, 단풍관광 등
- 최근 전세편 CIA입국 사례
  - 1999. 8. 드래곤항공사(CPA 차터자회사) 전세편 A320기 7회 운항 : 입국(958명), 출국(918명)

### 3) 중국인(본토) 시장

- 중국본토인의 한국입국은 아직까지 사업목적 성격이 많음.

- 최근들어, 관광객이 크게 증가하는 추세임

#### 4) 대만인 시장

- 관광목적의 입국자가 많음
- 국교단절로 인한 입국자 감소
- 최근 대만 지진사태 구조단 파견으로 인해 관계 개선 모색 중.

#### 5) 전세편 유치를 통한 CIA 이용률 증대방안

- 신규 관광상품의 게이트화
  - 중고교에 적합한 상품의 일본 수학여행 전세편 공항
  - 백제 문화권 관광상품의 전세편 공항
  - 한국겨울철 관광 상품의 전세편 공항
- 기존 관광상품의 전세편 유도
  - 동남아 관광객의 불만 해소: 출입국 절차 등 서비스 개선
  - 공항이용자 중심의 서비스 제공
    - : 운항편 조정에 따른 일본 및 동남아 여객 소구점 연출
    - : 일본 및 동남아 전용 공항화

## 제 2 절 접근로 개선

### 1. 중부고속도로 접근로

- 오창IC-공항IC의 4Km 개통(1998. 12.)으로 인한 접근로 향상.
- 대전-CIA간 소요시간이 80분에서 40분으로 절반 감축.
- 대전권의 여객 흡수 효과

### 2. 경부고속도로 이용시

- 중부고속도로와 달리 고속접근로 부재
- CIA의 고객범위 재정의에 따라 반드시 고속접근로 개설 필요
  - : 서울강남권, 분당권, 안양권, 수원권 등의 비즈니스 및 수출산업체 항공화물 취급전략

- 경부고속도로상 백현 근방에서 510번 지방 도로와 연결시킨후 오창 IC와 다시 연결시키면 비교적 빠른 접근로가 될 것으로 판단됨. 그러나 이는 보다 정밀한 실사가 필요할 것이다.
- 여객 및 화물의 고객범위를 위쪽으로 확대하여 이들간의 접근로를 고속화시킴.
- 공항IC-오창(5.7Km)의 조기 완공 필요 (완공시기: 2000. 12.)  
: 시행처: 대전지방국토관리청(국고)

### 제 3 절 화물지역 범위 확대

#### 1. 화물터미널 시설

##### 1) 김포공항

구 분	면 적	능 력	1998년실적
국내선	11,933 m <sup>2</sup>	42만톤	25.1만톤
국제선	120,770 m <sup>2</sup>	183만톤	143.1만톤

##### 2) 청주공항

- 국내화물 : 화물대리점 4개사, 컨테이너박스 8개 운영
- 국제화물 : 보세창고 1개소, 100평(324m<sup>2</sup>)  
연간 2,800톤 처리능력  
옥외주차장 일부를 야적장으로 이용.

#### 2. 청주국제공항의 국내선, 국제선 화물처리 실적

##### 1) 최근 화물처리 실적 및 현황

- 국내선 화물: 청주-제주노선 발생
- 1999년 3월 이후 월평균 약 1,300톤 수준: 김포공항의 1/100 수준
- 국제선 화물: 러시아 화물기 부정기편.



- 현재, 옥외 주차장일부를 야적장으로 활용

2) 화물지역 범위 확대 필요성

인접한 150km이내에 인접한 두 공항 중(Kimpo International Airport, "KIA", CIA)에서 한쪽은 항공기 운항 슬롯 및 공간의 부족으로 항공화물 대기기간이 3-7일간 되면서 10%이상의 요금 인상되는 적체현상이 있는 반면, 다른 한쪽에서는 여객처리량이 능력의 10%수준으로 이용되어 운항 여유가 있음에도 불구하고 화물 처리가 거의 이루어지지 않고 있다. 활용이 안되는 이유를 찾기 보다는 어찌하였든 활용될 수 있도록 적극 방안을 모색해야 함.

- 장단기 화물터미널 계획 실시
  - 중단기: 부정기편의 확보를 위한 방안
    - 단기: 파레트, 달리의 여유 확보
    - 중기: 우천시 대비한 간이식 야적장 설치
  - 장 기: 정기편의 가능성 확인 후 수립

4. CIA 국제화물처리업자에 대한 조사

1) 요금 및 서비스 경쟁력

- 육상운송으로 인한 물류비 상승 : 대략 2배 수준
- 공항사용료가 김포의 50% 수준
- 공항직원의 친절과 인적 서비스 만족

(도표) 서울<sup>1)</sup>-청주, 김포간 총비용 비교

공항	운송비 <sup>2)</sup>	공항사용료 <sup>3)</sup>	불개항 수수료	AK조업료	합 계	비 고
KIA	7만원	7만원	없음	21만원	35만원	
CIA	15만원	3만 5천원	8천원	21만원	40.3만원	직원파견 <sup>4)</sup> 추가비용발생

주1) 서울의 동대문 상가를 출발지로 함.  
 2) 2.5톤 화물트럭의 육상운임.  
 3) IL76(50톤탑재)화물기 경우 김포공항은 140만원, 청주공항은 70만

원의 공항사용료를 지불한다고 가정.

- 4) 한국공항(AK)은 대한항공기의 작업을 항상 최우선으로 하기 때문에 이를 간여하기 위한 추가노력이 필요함.

▷ 서울(강북지역)에서 출발하는 비용은 김포가 저렴하나, 운송비를 감소시킬 수 있는 수원 및 성남등에서 출발할 경우는 청주가 저렴할 수 있음

## 2) 개선 사항

- 불개항 수수료 할인
  - : 정기선 성격의 부정기 노선에 대한 러시아 화물기측에 할인 배려
- 화물청사 부재에 따른 방편
  - 단기 대책: 파레트와 달리를 충분히 비치
  - 중기 대책: 우기에 대비한 지붕있는 야적장 마련
  - 장기 대책: KIA의 처리능력초과 화물에 대비한 적정규모의 화물청사 신축
- 계류장 부족 해결
  - : 현재 3대의 주기시설로는 여객이나 화물편의 증편시 문제가 발생함.
- 대형 화물기인 B747F의 취항이 가능하도록 조치
  - : 현재의 연료탱크를 활용하는 등 화물기의 탑재중량을 조절
  - : 현재 2740m 길이에 적합한 운항조건 제시
- 수출항공화물의 CIA 적극 활용
  - : 부정기 화물기 운항은 최대한 청주공항 사용 유도
  - : 수원, 안양 등 수출산업체의 항공화물 적극 취급 유도

## 제 4 절 정책적 지원

### 1. 여객, 화물의 대체공항 및 보조공항

## 1) 급유시설 활용

### (1) 개요

- 공사기간 : 1996. 12. 5~1997. 6. 11
- 공사업체 : 금호건설(주)
- 설계업체 : 금호엔지니어링(주)
- 위치 : 충북 청원군 북일면 입상리 산 5-1번지
- 부지면적 : 1,800 m<sup>2</sup>
- 시설규모 : 항공유 저장탱크 1,000BBL 2기 외 관리동, 입출하대, 경비실 등
- 총 투자비 : 9억원(감정가액)
- 현재 운용 상황 : 전혀 사용하지 않고 있음.

### (2) 활용 방안

- ▷ 국내정유사의 항공급유업 진출로 인한 품질 향상 및 가격경쟁 유도
  - 아시아나항공은 동시설을 정부에 기부채납
  - 정부는 아시아나항공에 대해 유상 임대권 부여
  - 아시아나항공은 국내정유사(또는 전문업체)에게 동시설을 임대
  - 급유임대업자는 전문적인 급유탱크 운영
  - 기대효과
    - : 급유사업의 전문화, 경쟁화를 통한 서비스 향상 및 가격인하 유도
- ▷ 외국항공사에게 CIA 급유시설 제공
  - 운항편의 상호증가 유인책으로 활용 기회 발생
  - 일본측 화물전세기의 CIA급유시설 이용시 효과 극대화 기대
- ▷ 2001. 1.1 부터 등록제로 바뀌는 고정익(경비행기) 부정기항공 운송사업체의 중부권 거점공항 역할
  - 청주-강원도권(강릉, 속초, 양양 등), 청주-남부권(부산, 목포, 창원 등) 단거리 노선 개발

▷ 회전의 부정기 운항의 증부권 거점공항 역할

- 1차적으로 산림청 항공대(헬기 33대 보유)의 CIA 이전
- KIA의 부족한 헬기 주기장 및 소음문제 해결
- 증부지역에서 주변의 국도립 공원 등 접근용이

2) KIA의 대체공항 및 보조공항 가능성

- CIA 입지는 특별히 공기밀도가 낮지 않으며, 항공기의 접근이 용이함
- 현재 김포공항의 대체공항
  - : 제주공항(B747 포함), 김해공항(B747제외)
- 김포에서 가까운 청주공항이 배제된 현재의 이유
  - CIA청사에는 브릿지가 2개로서 항공기 점유면적을 이유로 함.
  - 신활주로의 길이가 3,000 m미만을 이유로 함.

3) 외국공항 사례

- 나고야공항 : 활주로 조진(2,740m×45m)에서 청주공항 신활주로(2,740m×60m)보다 폭이 15m 좁음에도 불구하고, 현재 정기편 여객기종으로 B747, B777, MD-11, 화물기종으로 B747F 등 대형항공기가 취항되고 있음

4) 대형항공기의 취항 가능성

- 활주로 길이만으로 대형항공기의 취항여부를 결정하는 것은 아님
- B747의 장거리 최대중량(87만 파운드)가 아니라도 이상적인 운항중량인 66만 파운드의 운항이 가능한 상태임
- 현재의 58만 파운드 제한 수치는 이론적인 산출근거가 불명확함
- 따라서 CIA의 신활주로를 사용할 경우 항공사측의 이상적인 운항중량범위에서 B747의 운항이 가능한 것으로 판단됨.

5) CIA 수출화물활성화 방안

- 수출항공화물의 KIA 적체현상 심화
  - 최소 3-4일에서 7일 정도까지 야외 주차장에서 대기후 처리

될 정도로 체화 현상이 심각한 수준임.

- 수원, 안양, 청주 지역 등의 첨단수출생산기지가 CIA에 인접
- 화물터미널의 신설은 여객터미널과 달리 여유부지만 허용되면 조속 해결 가능함
- 항공사의 이상적 운항중량 범위내에서 B747 화물기의 취항 가능
  - 항공기 기술적 최대 중량 범위보다는 경제적 중량을 고려 필요
  - 중·단거리 운항에는 운항제한이 거의 필요없음.
- 단, 기확보된 여유부지를 활용하여 주기장의 확보가 시급.

## 2. 국내선 및 근거리 국제노선 신설 운항

### ▷ 국내선 노선 신설

- 중부고속도로 접근로 개선 후 대전권의 제주노선 수요 증가 경험
- 경부고속도로 접근로 개선 후 수도권, 중부권의 항공수요 분담 가능
- 소형항공기의 부정기편 신설 운항

### ▷ 근거리 국제노선 신설

- 일본, 중국, 동남아 등 근거리 국제노선 신설
- 부정기편으로 개설 가능
- 경부고속도로 접근로 개선 후 한·일간 항공수요의 일부 분담

## 3. 2000년 월드컵에 대비한 한·일간 서틀보조공항 활용

- 대전, 전주 경기의 경우 선수 및 관람객의 이동편리성 증대
- 김포-하네다간 서틀운항 실현 보완
  - 하네다 공항의 여유슬롯과 김포공항의 부족슬롯의 차이를 하네다-청주간 서틀 운항으로 보완
  - 하네다 공항당국(운수성 동경항공국)과 동경도청(도시계획국 시설계획부 항공정책담당과)에서는 CIA 자체를 모르고 있음.

#### 4. 2001년 경비행기사업 등록제 기회 활용

##### 1) 지점간 운송사업 기회의 발생

- 신규항공운송업자: 소형기 구입, 조정인력 확보에 따르는 비용을 극복할 만한 항공수요가 예상되어야 가능할 것임.
- 외국 차터사와: 국내사와의 제휴를 통한 부정기편 운항 가능

##### 2) 중부권 소형 항공기 거점공항

- 1일 2운항군(COMPLEX) 연계노선 구축
- 청주와 서울, 강릉, 속초, 김해, 목포, 여수 등 중소도시를 잇는 지선(FEEDER LINE)의 거점공항화

#### 5. 교육훈련공항 및 항공전시장 활용

##### ▷ 조종사 교육 및 계속훈련

- 국내 민항사의 전문 조종사 부족으로 인하여 많은 외국인 조종사 고용
- 2001년 경비행기의 등록제 전환 후 예상되는 조종사 수요 대비 : 지점간 부정기 운송사업의 수요예측 필요
- 교육훈련센터의 설립운영 가능한
  - 한국항공대학교 항공운항학과의 조종실습 강화훈련센터 운영안
  - FSB (Flight Safety Boeing)社의 글로벌 네트워크 참여 : 유럽훈련센터(ETC, 런던 확정), 아시아 훈련센터(ATC) 미정

##### ▷ 항공기정비 전문 훈련학원

- 공항시설, 항공산업체 시설 주변으로 정비훈련학원의 유치
- 수도권을 중심으로 설립되어 있는 항공기 정비 전문학원(2년)의 청주국제공항 주변지역으로의 이전 촉진 : 국제항공학원등 항공정비학원의 청주시 이전 협의중(1999.9.)

- ▷ 청주항공역사 박물관 및 전시장 건립지원
  - 청주시 발전의지 : 국제적 항공산업과 항공관광도시화 추진
    - 다양한 軍民 목적의 항공기가 전시된 종합항공전시장 조성
    - 우주항공역사가 재현된 항공역사 박물관 병행건설
  - 청주시 사업계획(1999. 9.)
    - 위 치 : 청주시 흥덕구 문암동 100번지일대 (현 매립장)
    - 면 적 : 총210,500㎡ (63,676평)
    - 시 설 : 항공역사 박물관, 야외 전시장, 부대시설(매점, 서점, 모형기판매점, 탑승체험장 등)
  - 지원방안
    - 전시용 노후 군용기, 민항기 등 비행체 필요
    - 전시용 우주체 필요

## 6. 항공산업부품단지 및 항공우주산업연구소

- ▷ 항공산업체단지 조성(1999. 11.)
  - 청주시 소재 3개 공구단지를 중심으로 항공부품산업 단지 육성
    - 현재 일반공구공장 총 400여 업체 입주
  - 항공산업체 유치
    - 천풍 (행글라이더 제작회사)
  - 유치협의중인 항공산업체
    - 웨이브, 동남모형, 코스모, 태광하이팩 등 4개 업체
- ▷ 항공우주연구센터 단지 조성
  - 항공기제작법인(한국항공우주산업(주))를 중심으로 한 비행체제작산업의 연구센터단지 조성
  - 항공우주연구소 등의 시험제작소를 공항주변에 유치하여 연구개발단지 조성

## 7. 급유시설의 활용방안

### 1) 급유시설 개요

- 위 치 : 충북 청원군 북일면 입상리 산 5-1번지

- 부지면적 : 1,800 m<sup>2</sup>
- 시설규모 : 항공유 저장탱크 1,000BBL 2기 외 관리동, 입출하대, 경비실 등
- 총 투자비 : 9억원(감정가액)

## 2) 운용 상황

- 전혀 사용하지 않고 있음.

## 3) 활용 방안

### ▷ 국내정유사의 항공급유업 진출로 인한 품질 향상 및 가격경쟁 유도

- 아시아나항공은 동시설을 정부에 기부채납
- 정부는 아시아나항공에 대해 유상 임대권 부여
- 아시아나항공은 국내정유사(또는 전문업체)에게 동시설을 임대
- 급유임대업자는 전문적인 급유탱크 운영

### ▷ 외국항공사에게 CIA 급유시설 제공

- 운항편의 상호증가 유인책으로 활용 기회 발생
- 일본측 화물전세기의 CIA급유시설 이용시 효과 극대화 기대

### ▷ 2001. 1.1 부터 등록제로 바뀌는 고정익(경비행기) 부정기항공 운송사업체의 중부권 거점공항 역할

- 청주-강원도권(강릉, 속초, 양양 등), 청주-남부권(부산, 목포, 창원 등) 단거리 노선 개발

## 8. 산림항공관리소 배치 검토

- 청주국제공항의 입지 장점 활용
  - 대전 산림청과 인접
  - 전국의 중앙에 위치
  - 주변에 국·도립공원 및 산림지역 인접



- 중부지방에 산림항공관리소를 배치함으로써 기동성 향상
  - 익산, 양산, 원주 등지와와의 협조 향상
- KIA의 혼잡도 완화
- CIA의 경항공기 및 헬기의 주기장 확보 여유
- CIA의 유류중인 급유탱크 시설 활용

[도표] 산림청 보유 회전익 및 고정익 항공기 현황

구 분	기 종	대 수	탑승인원	제작국
회전익	KA-32T(대형)	20	19	러시아
	BELL206(중형)	8	7	미 국
	AS350-B2(중형)	3	7	프랑스
	휴즈 500D(소형)	2	5	한 국
고정익	M20R (경비행기)	1	4	미 국
합 계		34	-	-

자료 : 건설교통부 항공국(1999. 10.)

### 9. 제 3섹타 구성

- ▷ 청주공항협의회 구성 필요
  - 지자체, 지역사업체 등이 참여한 공항관련사항 협의체 구성
  - 공공사업체의 청주지역 지사, 관광단체 및 사업체, 여타의 다양한 사업체의 참여 유도
  - 합의 단결된 시행을 위해 민간유도 차원에서 참여 논의
- ▷ 청주시 항공산업추진협의회의 활성화
  - 현재 16명 구성
  - 보다 확대된 협의체로 재구성 검토
    - 지역유지, 관광관련 사업체, 중소기업지원단체장 등 확대 포함
    - 금융기관장, 투자단체 등을 포함
- ▷ 외국의 성공사례 참고
  - 나고야공항협의회 구성예: (1999. 7. 1)

- 임원구성 : 회장, 부회장 2명(縣 1, 市 1),  
          위원 25명
- 위    원 : 현 4명, 시 2명, 상공회의소 13명, 중일신문사,  
          항공우주제작사, 공항빌딩주식회사 2명,  
          여행업협회지사.
- 감    사 : 현 , 상공회의소 각 1명
- 고    문 : 각 현·시장, 의회 의장, 관련단체 회장 및  
          국장급 총 26명
- 간    사 : 15명
- 나고야공항협의회 창조회원: 28개 지역회사

## 10. 특별위원회 구성

- ▷ 제    목 : “청주공항살리기 특별위원회”(가칭)
- ▷ 구    성
  - 멤    버 : 건교부차관, 건교부항공국장, 국무총리 비서실장,  
          문화관광부차관, 관광협회 사무처장, 충북부지사,  
          청주시장
  - 고    문 : 국무총리
  - 명예위원장 임명
- ▷ 목    적 : 지방공항의 성공을 통한 지자체의 활성화 사례 발굴
- ▷ 참고사례 : 일본의 지자체와 지방공항과의 협력 성공사례 참고
- ▷ 활동사항 :
  - 청주공항 기본시설확충 지원
    - 주기장 증설
    - 화물터미널 시설 확보
    - 경부고속도로와의 접근로 개설 촉진
  - 중부지방 관광 인프라 개발 지원 등
    - 특급호텔의 긴급 확충
    - 일본시장을 겨냥한 백제권 관광 인프라의 확충

## 11. 기타

- ▷ 숙박시설 개선 및 확충 절실
  - 충청북도 소재 관광호텔 현황(1998. 12.)
    - 특1, 2급 관광호텔: 없음.
    - 1급 관광호텔 : 12개 (897실)
    - 2급 관광호텔 : 2개 (122실)
    - 3급 관광호텔 : 4개 (127실)
  - 총 18개 관광호텔(1146실)을 보유
  - 특1급, 특2급 호텔이 전무하고 숙박시설능력 또한 서울 호텔롯데 (1486실)에도 미치지 못하고 있는 실정임
  - 일본 및 대만 등과 같이 고급관광객 유치를 위해서는 특급호텔의 건설이 필수적인 사항임
    - ※ 일본 학생의 수학여행 숙박시설 선정시 특급호텔이 선호되고 있음.
  
- ▷ 문화관광상품 개발 및 홍보
  - 충청권 백제문화재에 대한 체계적인 개발을 통해 일본 관광객 유치
  - 지역 이벤트행사와 국내 관광지를 연결하는 국제관광상품 개발 및 홍보
  - 정형화되고 짜임새 있는 여행상품 개발 필요