

경영을 지원하는 동아건설의 V.E 추진현황 및 사례

손명섭 · 동아건설산업(주) 부장

■ 개요

건설 생산활동의 최종단계인 시공단계에서는 설계도면을 따라 건설을 구체화하기 위하여 시공계획을 세우고 기자재를 투입하고, 인력을 조달하고, 주변지역과의 조화를 유지하면서, 계획에 따른 공기를 맞추기 위하여 원청자와 전문건설업체가 일심동체가 되어 공사를 수행한다. 자연적, 사회적 영향을 끊임없이 받으면서 공사가 진행되기 때문에 품질면, 원가뿐만 아니라, 여러 가지 해결해야 할 문제가 발생한다. 문제를 해결하기 위하여 VE가 수단으로 활용된다.

VE는 물건이 가진 가치를 기능과 비용의 균형으로 생각하는 것이다. 기능, 품질을 저하시키지 않고 비용을 낮춘다. 또는 비용이 일정하다면 기능, 품질이 뛰어난 제안을 한다. 모두다 가치를 향상시켜 고객을 만족시키는 것을 기본으로 하고 있다.

최근 건설교통부는 낙후된 국내 건설기술을 선진화, 합리화하고, 건설사업 진행과정의 예산낭비요인과 비효율적인 요인을 제거하여 생산성을 향상시키고, 건설사업의 효율성을 제고하기 위한 대안으로 VE(Value Engineering)를 주목하고 있다. 따라서, 건설교통부는 VE적용효과가 큰 설계단계에서의 VE적용을 공공부문에 제도화하여 2000년 3월 28일 부로 「건설기술관리법 시행령」 제38조의 13항에 “설계의 경제성 등 검토”를 통하여 시설물의 안전관리에 관한 특별법규정에 의한 1종 시설물이 포함된 건설공사, 신공법 또는 특수공법에 의해 시공되는 건설공사, 기타 발주청이 설계의 경제성(VE) 등의 검토가 필요하다고 인정하는 공사 등에 대해 가치공학적 설계검토를 의무화하였다.

▶ VE 도입

우리나라의 경우 처음 VE가 소개된 것은 1970년대의 일이었으나, VE의 교육은 단순한 교단의 교육만으로 끝나고 말았으며, VE활동을 도입하는데 큰 도움을 주지

는 못하였다.

그러나, 1980년대에 들어서면서 그동안 계속되어온 불황을 타개하고 무엇인가 새 돌파구를 찾아야 했던 기업환경 아래서 VE기법의 현장에의 도입은 새로운 관심을 불러 일으켰으며, 한국표준협회와 능률협회가 이에 앞장서게 되었다.

현재 우리나라에서 건설업체가 VE기법을 적용하고 있거나 적용하기 위해 연구해본 기업(건설업체)은 대략 15개 업체가 된다. 단순히 이론적으로 연구단계에 있는 기업이 5개 정도이고, 직접 응용, 도입을 목표로 시험 적용해보고 있는 업체가 약 5개, VE성과목표를 정해놓고 실용화하고 있는 기업이 동아건설, 동부건설, 삼호, 현대건설 등 약 5개업체가 된다. 미국에서는 공사수주시 VE활동계획이 첨부되어야만 입찰에 참여할 수 있는 공사가 많고, 우리나라에서도 지난 96년 10월에 입찰된 신공항터미널 공사같은 것은 입찰제안서에 VE활동계획이 첨부되어야만 참여가 가능했음을 볼 때 이 VE기법이 더 이상 기업체 자체관리 수단으로만이 아니라, 공공으로 일반화되어가고 있음도 눈으로 확인할 수가 있다.

▶ VE 탄생

VE(Value Engineering) 탄생의 계기가 된 것은 1947년 미국 GE(General Electric)사에서 일어난 석면 사건이다. 당시 제2차 세계대전 직후이기도 해서 물자가 모자라 물자절약을 위한 생산기술의 혁신이 절대로 필요한 시기였다. 따라서 창고 깔개로 쓰이는 석면 역시 입수하기가 어려웠다. 그래서 전문업자와 의논한 결과 같은 사용목적을 만족시킬 수 있는 대체품을 값싸게 입수할 수 있다는 것을 알게되었다. 그러나 소방법에 「창고의 깔개에는 석면을 사용해야 한다」는 조건이 붙어 있었기 때문에 그 대체품을 사용할 수는 없었으나 사용목적을 달성할 수 있는 재료와 방법에는 여러 가지가 있다는 사실을 알게 되었다.

이것이 계기가 되어 「기능을 유지하면서도 비용을 낮출 수 있다는 것」을 깨닫고 제

STEP 1. 활동계획 수립

1) 추진일정							
구분	'96. 1	2	3	4		'96. 5	'97. 5
기초성법분석							
정보수집							
기능정의/정리							
기능평가							
아이디어 발상							
구체화 조사							
세안							
공사사형							
2) 테마선정사유							
1. 테마선정사유							
- Top Down 공법에서 지하층 구조체의 시공순서가 Top-Down으로 진행되므로 슬라브 시공 방법 (무량판구조 이므로 Beam-Girder는 없음) 즉 거푸집 설치, 철근배근, con'c타설 등의 시공방법도 일반적인 공법과 다소 다르며, 지금까지 대체로 다음 세가지 방법 중 하나를 사용하고 있다.							
1. Slab on Grade 2. Slab on Formwork by Supporting 3. Slab on Formwork by Hanging							
당 현장에서는 여러부담을 견뎌주어 이중 2안을 시공방법으로 채택하였으나 이 방법도 거푸집 설치해체가 쉽지 않고 또 자재의 손실과 공사소요가 많은 등 여러번 점이 많아 새로운 대체안을 연구하고자함.							
2. 목표금액 : 지하층 (지하2층~5층)슬라브 골조공사비 3% 절감 약 ₩100,000,000							

STEP 3. 기능정의

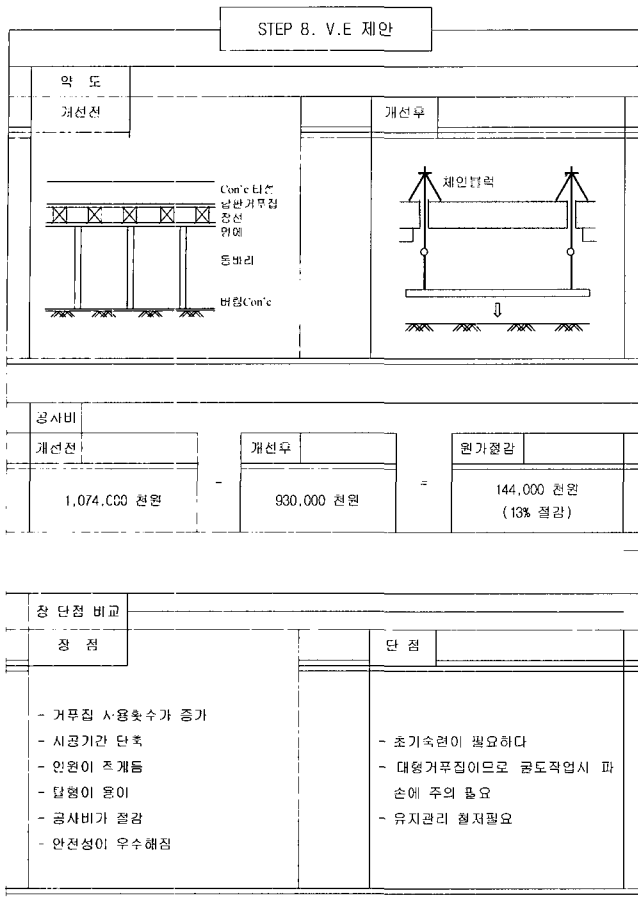
번호	작업구성요소	기능	기능분류	
			1차	2차
1	토공(터파기)	<ul style="list-style-type: none"> 절성토를 시행한다 작업공간을 확보한다 	○	○
2	배림 CON'C 작업	<ul style="list-style-type: none"> 지지력을 확보한다 작업장중 깨끗이 한다. 동바리 설치 바닥을 만든다. 	○	○
3	동바리 작업	<ul style="list-style-type: none"> 거푸집을 받친다. 하중을 지지한다. 	○	○
4	거푸집 작업	<ul style="list-style-type: none"> 형태를 만든다. CON'C 유출을 막는다. 	○	○
5	철근배근	<ul style="list-style-type: none"> 구체를 만든다. 인장력을 지지한다. 	○	○
6	CON'C 타설	<ul style="list-style-type: none"> 구체를 만든다. 압축력을 지지한다 	○	○

STEP 2. 정보수집

1) 설계에 관한 정보			
<ul style="list-style-type: none"> 지하층 슬라브 면적 : 4개층 × 4,500㎡/층 = 17,000㎡ 지하층 슬라브 구조형식 : 무량판구조 (Beam - Girder 없음) 			
2) 시공에 관한 정보			
구분	1) S.O.G	2) S.O.S	3) S.O.H
약도	<ul style="list-style-type: none"> Slab on Grade 	<ul style="list-style-type: none"> Slab on Formwork by Supporting 	<ul style="list-style-type: none"> Slab on Formwork by Hanger
	장점	<ul style="list-style-type: none"> 안전한 시공 기능공의 숙련도 낮아도됨 FORM 설치가 간편하다 	<ul style="list-style-type: none"> 일반적인 공법으로 위험도가 없다
단점	<ul style="list-style-type: none"> 시공기간이 길다 터파기가 어렵다 작업인원이 많이소요 탈형이 어렵다 	<ul style="list-style-type: none"> 시공기간이 길다 터파기가 어렵다 작업인원이 많이소요 탈형이 어렵다 	<ul style="list-style-type: none"> 탈형이 어렵다

STEP 4. 기능정리

HOW?(어떻게?) WHEN?(언제?)		WHAT?(왜?)	
기능: 공간을 확보한다	기능: 절성토를 시행한다	구성요소: 토공 F1	구성요소: 토공 F11
기능: 동바리 설치 바닥을 만든다	기능: 작업장을 깨끗이 한다	구성요소: 배림Con'c F2	구성요소: 배림Con'c F21
	기능: 지지력을 확보한다		구성요소: 배림Con'c F22
기능: 구조체를 형성한다	기능: 슬라브를 시공한다	기능: 거푸집을 받친다	기능: 하중을 지지한다
구성요소: 목적기능 F	구성요소: 기본기능 F0	구성요소: 동바리 F3	구성요소: 동바리 F31
		기능: 형태를 만든다	기능: CON'C 유출을 막는다.
		구성요소: 거푸집 F4	구성요소: 거푸집 F41
		기능: 구체를 만든다	기능: 인장력을 지지한다.
		구성요소: 철근Con'c F5	구성요소: 철근 F51
			기능: 압축력을 지지한다
			구성요소: Con'c F52
LEFT SCOPE LINE		RIGHT SCOPE LINE	
SCOPE OF STUDY			



위 개선사례는 TOP-DOWN 공법에서 항상 문제점이 되는 거푸집 해체를 용이하게 만들뿐만 아니라 터파기공기 단축에 따른 간접비절감을 동시에 얻을 수 있으므로 지하 굴착 및 골조공사 방법으로서의 TOP-DOWN의 채택효과를 더욱 높일 수 있는 결과를 얻었다.

상기 공법의 적용은 Flat Slab, Beam+Slab에 따라서 맞게 적용하는 것이 필요하나

당 현장처럼 Flat Slab로 시공하는 경우에 더 효과적일 수 있다. 당 현장에서 7개의 VE테마추진으로 얻은 개선효과는 약 10억원의 공사비 절감과 3개월의 공기단축, 개선사례의 특허출원 등이 있었으며, 이 결과는 전체공사비의 약 3% 절감, 공기가 9% 정도 단축되는 효과를 주었다. 실행율이 계약금액에 육박하는 현재의 건설환경을 고려해 볼 때, 3%의 공사비 절감은 수익면에서 기여하는 바가 대단하며, 부차적으로 얻은 고유기술개발의 획득과 시공 Mind의 개선도 VE기법이 건설업에 기여하는 아주 좋은 결실을 맺었다.

시공단계에서의 VE활동 사례는 설계에 피드백 되어야 한다. 이와 같은 이유로 VE는 기업경영, 프로젝트관리 또는 출장소 운영을 지원하는 유력한 관리 기술의 하나이다. 더욱이 국민공사에 한정되지 않고 설계 VE와 VE제안제도의 채용, 발주측과 시공팀의 협력관계에 의해 건설산업 전체의 효율화에 기여할 수 있다.