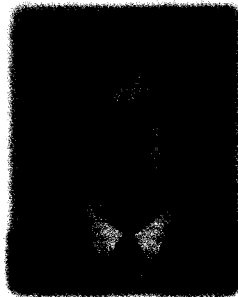


순천제일대학 차량기계과 소개

대학소개

전남 동부지역의 성장거점 광역도시인 순천에 자리잡은 순천제일대학은 주변에 광양만권 대단위 공업단지(광양제철, 제철연관단지, 여천석유화학단지, 울촌공업단지등)가 있어 산업 현장감을 익히기에 좋은 조건을 가지고 있다.

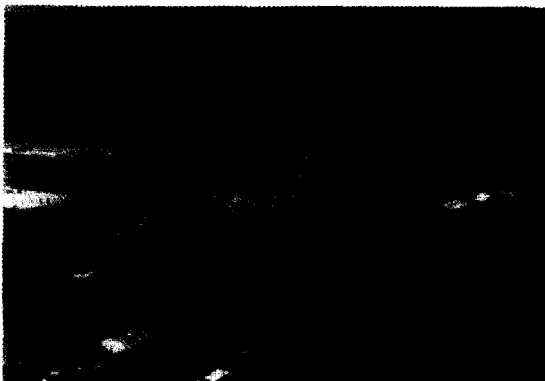
1979년 개교한 이래 20년의 역사를 바탕으로 순천제일대학은 차량기계과를 포함하여 2개 학부 16개학과 33개 전공과정과 입학정원이 2,640명으로 2008년 완성목표인 15개년 종합발전계획을 수립하여 과감한 외곽시설 투자, 실험실습설비 확충, 학생 편의시설 등에 힘쏟고 있다. 총 건평 1



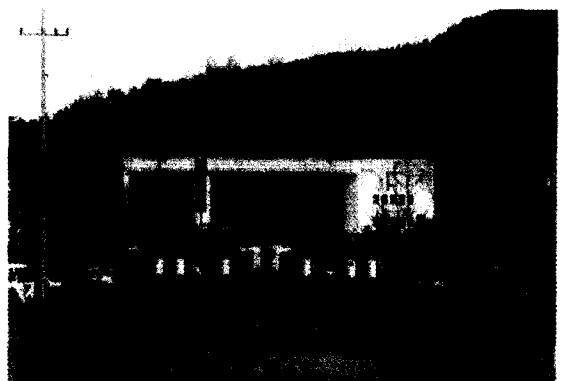
송 상 기
차량기계과 학과장

천 5백여 평에 2천여 석의 열람석과 전산시스템을 갖춘 도서관과 함께 산학협동을 활성화하기 위한 산학테크노센터를 운영하고 있으며 교육부로부터 산학협동우수대학, 주문식 교육 지원사업, 전공동아리 경진대회, 그린 전남환경 종합센터, 창업보육센터, 기술지도대학 등을 지원 받아 각종 특성화 사업을 추진하고 있다.

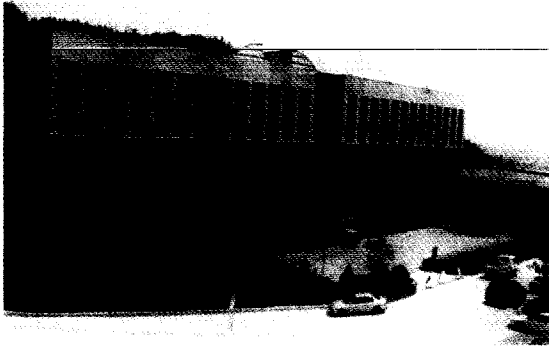
또한, 대지 11,000평에 본관 지하 1층, 지상 3층, 별관 1동~4동으로 구성되어 있는 승주캠퍼스가 위치한 승주군 일대는 순천시의 도시 기본계획에 따라 교육 및 연구단지 개발지역으로 계획되어 있어 교육 및 연구 복합단지가 조성될 예정으로 전남 동부권의 대단위 산업단지 산업 디자인



▲ 대학 전경



▲ 승주캠퍼스 전경



▲ 5호관(차량기계과 강의실 및 실습실)

전문인력 양성을 목표로 특성화를 추진하고 있다. 2008년까지 실내체육관, 강의동, 실습동, 기초과학관등을 신축하여 명문 종합 전문대학을 목표로 하고 있다.

차량기계과 소개

자동차·기계설계분야 기술인을 양성함에 있어서 기계공학의 기본과목은 물론 자동차 공학 전반에 대한 이론 및 실습을 교육함으로써 자동차 생산, 정비 및 검사업체, 자동차 부품 생산업체 및 기타 자동차 관련 산업체와 기계 설계 및 제조 분야에서 필요로 하는 중견 다기능 기술인으로 갖추어야 할 현장 실무 기술을 교육하고 기술 전문인으로서 사회성과 정보력을 갖춘 21세기 국제화 대응 인재 양성을 목표로 하고 있는 차량기계과는 1992년 자동차 정비과 주간 40명으로 신설되어 1994년 주간 80명, 야간 40명, 1995년 자동차과로 과명 변경, 1997년 주간 160명, 야간 40명으로 정원을 확대하였으며 1998년에는 차량기계과로 과명을 변경하여 자동차정비전공과 기계설계전공으로 전공 코스제를 운영하고 있다.

교수의 구성

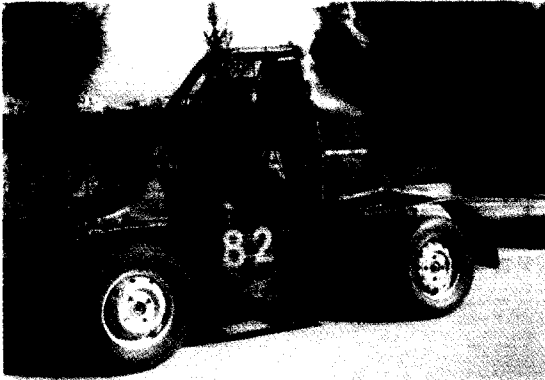
교수는 전임이 7명, 초빙교수 2명, 겸임교수 5

명으로 구성되어 있으며 산업체와 전공에 관련된 분야에서 오랜 경력을 쌓은 분들로 구성되어 있으며 특히 본과 교수들의 산학 협력활동은 인근 중소기업들을 대상으로 토탈타제를 시행하여 20여개 업체에 대한 각종 애로기술 해결과 졸업생들의 취업 그리고 중소기업에 필요한 각종 정보제공에 적극적으로 나서고 있으며 이를 기술지도대학과 산학협동 과제로 연결하여 좋은 결과를 맺고 있고 연구성과가 좋은 과제는 올해 설립된 창업보육센터에 입주하여 연구개발에 전념할 수 있도록 하고 있다.

실습실 구성

차량기계과의 실습실은 기계설계와 정비전공과정의 7개 실습실로 구성되어 있으며 각종 관련 기사시험을 유치하여 시행하고 있고 인근 산업체의 실무연수와 고교 교사들의 연수를 준비하고 있다.

실험 실습실	주요 기기
기계공작실	선반, 밀링, 그리인더, 용접기, 드릴링 머시인, 각종 측정기
CNC 가공실	CNC 선반, 머시닝센터
CAD/ CAM Lab	IBM/PC 60대, Beam projector, HP Color printer, Go-Elan, Solid Work, IDEAS, ADAMS, DADS, NISA, Autocad R 14
전자제어실	엔진 토크테스터, 전자제어 진단기, 전 기장치 시뮬레이터, 전자제어 엔진 시뮬레이터
정비검사실	제동력 시험기, Side Slip 시험기, 전조 등 시험기, 속도계 시험기, 매연 시험기, CO-Hc 시험기
구조실습실	각종 엔진과 미션 기타 자동차 단품실습 장비
차체수리실	Frame 교정기, 도장용 부스, 스폿 용접기, 판금 계측기, 차체수리 장비



▲ 자작자동차 경주대회 참가

학생활동

차량기계과에서 운영하고 있는 전공동아리는 항상 도전정신을 가지고 자동차의 각종 전자제어 장치에 대한 구조 및 작동원리를 정확하게 이해하는데 필요한 시뮬레이터 제작을 통해 정비기술 보급에 기여하고 향후 자동차 관련 부품의 개선 및 개발을 위하여 만들어진 Challenger 그리고 미래의 자동차 제작 꿈을 실현하기 위하여 자동차를 제작하고 있는 자동차 연구회는 1997년 자작 자동차 대회에 참가하기 위하여 결성되었으며 지금까지 "비봉 1호", "제일 ONE", "제일 TWO", "비봉 2호"와 저연비 자동차 2대를 제작하여 각종 대학생 자작 자동차 경주대회와 전남대학에서 개최하는 저연비 자동차에 참가하여 좋은 결과를 보여주고 있다.

RC 모형 제작·경주팀은 1999년 7월에 차량기계과 학생들이 주축이 되어 결성되었으며 1999년 여름 거제대학에서 주최한 제 1회 교육부장관배 전국 무선모형보트 대회에서 짧은 연습 기간에도 불구하고 전문부 3.5cc 이하급에서 우수상을 받았으며 올해는 7.5cc급을 무선보트를 구입하여 최우수상에 도전하기 위해 매주 연습에 임하고 있어 무선보트의 불모지인 전남지역에 새로운 바람을 일으킬 것이다.

CAD/CAM 연구회는 실습을 통해 배운 이론을



▲ 동아리 활동

바탕으로 현장에서 필요한 각종 설계도면 처리와 본 대학에 구비된 머니닝 센터를 이용하여 중소기업에서 필요한 부품을 가공 제작할 예정이며 현재 인근 업체와 정기적인 기술교육과 제작을 위하여 산학협동 체제를 구축하였다.

학과 특성화 노력

광양만권 거점대학인 순천제일대학에 자동차 및 CAD/CAM 기술지원센터를 구축하여 제철연, 관단지, 울촌공단, 여천화학단지 그리고 각종 중소기업단지의 거점 기술지원 대학으로서 정기적인 기계기술 재교육과 자동차 관련 각종 신기술 전수 및 기술연수를 실시하고 학생들은 현장실무형 모듈화 교육과 스스로 연구와 작품활동에 전념할 수 있는 전공동아리와 스터디 그룹을 지원하여 활성화하며 지역산업체와는 지속적이고 신속한 신기술 정보제공이나 예로기술 해결에 적극적이며 이를 기반으로 특성화 연구소나 산학협동공장 설립을 위한 자동차 및 CAD/CAM 기술지원 센터를 구축할 예정이다.