

**금호산업(주)**

**솔루스 런플랫 타이어**

금호산업(주) 21세기 신개념 타이어인 '솔루스 런플랫(Run-flat)' 타이어를 국내 업계 최초로 개발하는데 성공했다. 주행중 펑크가 발생해도 멈추지 않고 80~90km/h의 속도로 80km의 거리를 그대로 주행한 후 가까운 수리점에서 타이어를 수리하고 다시 사용할 수 있도록 고안된 '솔루스 런플랫' 타이어는 소비자를 우선으로 생각하는 고객 지향적인 제품으로 차량의 안전을 도모함으로써 타이어 시장에 또다시 돌풍을 일으킬 것으로 전망된다.

현재 런플랫 타이어, 즉 공기가 빠진 상태에서도 주행이 가능한 타이어는 세계적인 타이어 업체 중 미쉐린, 굿이어, 브리지스톤 등 3개 회사 정도가 시판하고 있다. 던롭, 도요 등 일부 회사가 기술을 개발했다고 발표한 바 있지만 상용화는 금호산업(주)가 세계적으로 내번째이다.

그동안 '세렉스'와 '솔루스'에 적용한 「USCT」, 「RWI」 등의 신기술을 통해 국내외에서 기술력을 인정받아 온 금호산업(주)는 이번엔 획기적인 신제품 '솔루스 런플랫' 타이어를 국내 독자 기술로 개발하는데 성공함으로써 다시 한번 국내 타이어 기술력을 세계적인 수준으로 끌어올리는 패거리를 이루었다.

런플랫 타이어는 그동안 세계적인 업체들조차 기술적용의 어려움으로 인해 40/45 시리즈 초광폭 규격부터 개발에 착수하여 기술력을 축적한 뒤에 이를 60시리즈로 이전하여 왔다. 그러나 '솔루스 런플랫' 타이어는 처음부터 상용화가 가능한 60시리즈용으로 개발함으로써 매우 중요한 의미를 지니게 되었다.

선진 업체의 경우 40/45 시리즈 용 런플랫 타이어는 시속 88km/h 속도로 320km를 주행할 수 있지만 60시리즈용은 동일 속도로 80km를 주행할 수 있는 것으로 발표하고 있다. 또한 승차 인원에 따라 주행거리가 크게 달라지는데, 시험결과 5명이 승차하였을 때는 80km

정도가 안정감 있게 주행할 수 있는 거리로 판명되었다(적은 인원이 승차한 경우 펑크가 난 채로 훨씬 더 먼 거리를 주행할 수 있다).

금호산업(주)는 4월중 일부 차량용 런플랫 타이어를 주문생산 및 시판할 예정이며 초기 가격은 일반 타이어보다 두배 정도 높은(공기압 센서 포함) 수준이지만 상용화가 되면 보다 저렴한해질 예정이다.

**금호산업 주식회사로 사명 변경**

타이어와 건설 합병에 따른 회사 이름이 '금호산업 주식회사로 변경되었다.

IMF로 인한 경제위기를 극복하고 범국가적으로 추진되고 있는 구조조정을 통한 기업경쟁력 강화에 적극 동참하여 21세기 세계 초일류 기업으로 도약하기 위해 추진된 이번 합병은 지난 해 12월 22일 주주총회에서 합병승인을 결의하고, 올해 2월 25일 합병등기를 마쳤다. 새로운 상호는 국문이 '금호산업 주식회사'이고 한문이 錦湖産業 株式會社, 영문이 Kumho Industrial Co., Ltd.이다. 기존의 회사명칭인 금호타이어(주)는 금호산업(주) 타이어사업부로, 금호건설(주)는 금호산업(주) 건설사업부로, 금호고속(주) 고속사업부로, 금호타이어(주) 렌터카 사업부는 금호산업(주) 렌터카 사업부로 변경되었다.

**중국공장, 브라질 품질인증 I-mark 획득**

남경금호·천진금호윤태유한공사가 브라질의 품질인증 마크인 I-mark(남경: IO44, 천진: IO45)를 획득하고 중남미 최대 시장인 브라질에 제품을 수출할 수 있게 되었다.

브라질의 품질인증 마크인 I-mark는 브라질의 공업규격협회인 Inmetro가 자국의 품질규정에 준해 공장감사와 샘플링제품 감사를 마친 후 자국의 시험규정에 합격한 제품임을 나타내는 표시로 브라질에서는 '96년 6월 1일부터된 이 마크가 각인된 타이어만 통관/판매가 가능하도록 하고 있다. 남경금호·천진금호윤태유한공사는 브라질

시장에 타이어 판로 개척을 위해 '98년 1월부터 브라질 공업규격협회가 지정한 시험소의 공장감사를 수검(샘플링 제품 검사 포함)하였으며 검사 결과 브라질이 제정·시행 중인 요건(ISO GUIDE 25/53 & RTQ-041)에 충족되어 인증을 획득하였다.

**동약산 등산로 벚꽃길 조성 식목 행사 개최**

곡성공장에서는 지난 3월 27일 유관기관과 사회단체, 지역주민 등 90여명이 참석한 가운데 개최된 동약산 등산로(금산리 임도) 벚나무 식목행사에 참여하여 300주의 나무를 헌수하였다.

동약산 등산로에 벚꽃길을 조성하여 아름다운 지역사회를 만들자는 취지 아래 마련된 이번 행사는 우리회사에서 300주, 입면 창정리 김대업씨가 300주, 입면 흑석리 심정섭씨가 100주 광주 광역시 노우현 씨가 100주 총 800주의 벚나무를 헌수하였으며 식제가 끝나자 마을주민과 이번 행사 담당자들은 우리회사에 고마움을 표시하며 벚나무가 식재된 등산로를 '금호로'로 이름짓자고 하였다. 그동안 지역주민과 하나되는 기업 만들기에 힘써 온 곡성공장은 이번 행사를 통해 마을 주민과 유대관계가 더욱 돈독해 졌다며 앞으로도 지역주민과 함께 하는 기업으로 아름다운 환경조성에 앞장서겠다고 말했다.

**건전한 기업문화 확산을 위한 시청각 교육**

간접흡연의 폐해를 줄이고, 폐적한 환경에서 좀 더 밝은 기분으로 근무할 수 있도록 일찍이 금연을 실시하는 우리회사가 건전한 기업문화 확산과 사원들의 건강관리 강화를 위해 2월 23일부터 광주와 곡성 전 사원들을 대상으로 금연에 관한 시청각 교육을 실시하고 있다.

월 2회 일반직과 기능직 사원에 게 실시되고 있는 시청각 교육은 담배란 무엇이며 얼마나 해로운가와 담배를 태우는 사람들의 심리, 담배에 들어 있는 해로운 물질, 인체에 미치는 영향 등을 주요 내용으로 하고 있다.

## 우성타이어 (주)

### 회사인수계약 체결 및 공동관리인 취임

1999년 3월 채권단회의에서 회사인수사로 흥아타이어공업(주)가 선정되어 1999년 4월 6일 부산지방법원의 허가를 득하여 최종인수계약을 체결하였다.

회사인수방식은 주식인수방식으로 고용승계 및 단협을 승계하였다. 회사의 인수가 완료됨에 따라 부산지방법원은 현재 흥아타이어공업(주)의 대표이사로 재직중인 이규상사장을 우성타이어(주)의 공동관리인으로 선임하였다.

이번 공동관리인으로 선임된 이규상 공동관리인은 1999년 4월 17일 거행된 취임식에서 회사인수배경을 상세히 설명하였으며, 주식인수방식에 따른 회사 및 임직원에 대한 큰 이점 등을 실례로 들어 설명하여 우성타이어 전 임직원의 이해를 얻었다.

또한 향후 회사경영방침으로 첫째, '99년은 재무제표상 악성부채 및 불리한 금융조건을 제거하여 재무제표의 건전성을 확보하는 원년으로 삼고, 둘째, 경상이익을 실현하여 주식배당을 시현하는 등 주식을 관리하겠으며, 셋째, 현 법정관리상태를 조기종결하고, 넷째, 회사의 부채비율을 '99년말까지 100% 미만으로 유지하겠으며, 다섯째, 금융비용부담을 6% 이내로 유지하는 등을 역설하며 회사 전임직원의 새로운 각오를

당부하였다. 특히 회사의 경영방침을 달성하기 위하여는 전 임직원의 새로운 각오와 더불어 영업의 활성화를 통한 매출신장, 교육의 강화로 임직원의 자질향상 등을 중점추진하여 동종업계에서 가장 좋은 회사를 만들겠다는 강력한 의지를 표명하여 회사 임직원들에게 큰 희망을 주는 계기가 되었다.

### 화재대비 소방훈련 실시

지난 4월 15일 제290차 민방위날을 맞이하여 민방위대원 약 190명과 직장자위소방대원 약 60명 그리고 소방대원 및 119 구급대 15명, 한전 및 한국통신 복구요원 5명이 참여한 이번 소방훈련은 양산시 민방위본부와 양산시 소방서와 보건소, 한국통신 양산지사, 한국전력 양산지사에서 지원, 종합방재훈련의 일환으로 화재대비 종합훈련을 실시했다. 훈련은 사전준비된 시나리오에 의하여 소방장비 기초교육, 양산소방대의 초순간 진압기에 의한 LPG가스통 화재의 진압시범이 있는 후 곧이어 소방훈련이 시작되었으며, 훈련은 화재 발생 상황부여, 고립인원의 구조, 환자 응급처치 및 후송, 소화기 및 소화전에 의한 화재초기진압, 소방차량에 의한 화재진압에 이어, 진압이 완료된 후 파손된 전기, 전화, 생산 시설물의 응급복구수리가 이어졌다.

타이어 제조회사를 비롯한 고무제품 제조업은 생산된 제품 자체가 소방법상의 위험물이며 사용되는 원재료 또한 가연물이 많아 화재발생시 진화가 어려우

며 커다란 인명 및 재산피해가 우려된다.

체계적이고 주기적인 소방훈련은 화재에 대한 경각심을 고취시키고 화재 초기진압능력을 높여 화재예방 및 만약의 화재시 신속한 대응을 가능케 하여 인명 및 재산피해를 극소화할 수 있다. 이번 소방훈련을 계기로 각종 화재요인을 미연에 방지하기 위한 정기적인 점검활동을 해나가기로 했다.

### 25년 장기근속자 제주도 관광

1999년 창립기념일(2월 2일)을 맞이하여 장기근속자 97명과 장기근속자 55명에 대한 포상이 있었다.

12명의 25년 장기근속자들은 부부동반하여 2월 21일부터 23일까지 2박 3일에 걸쳐 제주도의 여미지, 약천사, 천지연, 목석원, 민속촌, 만장굴, 용두암, 수목원 등을 관광할 수 있는 특전이 주어졌다.

### 장애인의 날 불링대회 개최

장애인의 날에 즈음하여 1999년 4월 18일 코리아나 불링장에서 불링대회가 열렸다.

우리회사에 근무하는 장애인 22명과 가족들 18명 그리고 생산팀 제조2과 관리자 및 가족들 25명이 함께한 이번 경기는 LANE별 3명씩 3게임의 경기 방식으로 진행되었으며, 경기를 마친 후 식사와 함께 장애인들에게 도움을 주는 사람들의 모임인 나누미 현황을 설명하기도 했다.

## 한국타이어 (주)

### '98년도 IR 활동 우수 상장기업에 선정

최근 서강엔터프라이즈(주)에서 국내 최초로 증권계에 중사하고 있는 에널리스트와 펀드 매니저 대상으로 IR 우수 상장회사 발굴을 위한 설문조사를 실시한 결과, 한국타이어가 '98년도 IR 활동 우수 상장기업 27개사에 선정이 되었다.(텔레니엄지 1999년 새번호)

1차 조사는 IR 활동을 잘한다고 평가되는 상장회사를 추천받는 것이었고, 2차 조사는 추천받은 회사 중 상위랭킹 회사에 7개 항목별로 10점 만점으로 평가하는 설문이었다. 즉, 1차 조사 후 134개 상장회사(총 상장회사 중 18%)를 추려내고, 그 중 상위 랭크사에 대하여 7개 항목별로 점수화하여 2차 평가 설문을 실시하였다.

그 결과 한국타이어는 평균점수 7.0~7.5로 27개사 중 B그룹에 랭크되었다. 동시에 한국타이어는 7개 항목중 '정보의 신뢰도'를 제외한 6개 항목에서 고루 상위에 랭크되어 향후 IR 활동의 방향을 제시하고 있다.

### 고객들에게 강한 인상 남긴 '옵티모'

우리회사의 제품명 시리즈 '옵티모'가 국내 고객들에게 높은 인지도를 가지고 있는 것이 입증됐다.

한국능률협회컨설팅 주최로 지난 3월 31일 힐튼호텔 컨벤션센터에서 '99 제1차 한국 산업 브랜드 파워(Korea-Brand Power Index, 이하 K-BPI) 조사 결과에 대한 시상식이 바로 그것, 이날 시상식에서 우리 옵티모 브랜드가 타이어 상품군에서 국내뿐만 아니라 수입타이어

를 포함한 경쟁 브랜드들을 물리치고 당당히 1위를 차지했다.

이번 K-BPI 시상식은 다가오는 2천년을 맞이하여 국내 기업 브랜드의 중요성을 환기시키고, 글로벌 스탠다드(Global Standard) 시대에 세계 시장에서 당당히 한국을 대표하는 브랜드 육성을 목적으로 개최됐다. 수상 브랜드는 국내 기업 매출액 순위 5백대 기업의 8십개 상품군 2천 9십 5개 브랜드를 대상으로 서울특별시의 6대 광역시의 총 표본수 5천 6십 8명을 1대 1 가구 방문 면접, 이를 토대로 종합 평가하여 결정된 것이다.

### 한국타이어 복지재단 사업계획

'90년 설립된 한국타이어 복지재단을 모기업으로부터 수증받은 출자금에 꾸준히 증가하여 '98년말 기본재산의 규모가 100억원에 이르러 되었다. 연간 운영 수입 규모는 13억원이 되며 순수 목적 사업비로 9억 9천 2백만원을 편성하였다. 장기적으로는 충청권에 직접 사업을 시행할 계획하여 2억원의 준비금을 적립한 상태이다.

'99년 한해 동안 실천할 일들은 외부에 드러내기 위한 전시적인 일들이 아니라 IMF 환파로 경제적으로 더욱 어려워진 소외되고 불우한 이들에게 실질적인 도움이 될 수 있는 일들을 더욱 많이 할 계획이다.

경제적 위기로 증가한 대량 실업과 부익부 빈익빈 현상이 더욱 심각해지고 있습니다. 따라서 복지재단은 조금이라도 더 많은 사람들에게 도움을 주고자 대상을 늘리고 재선정하여 실직자들을 위한 무료 급식사업, 결식아동지원사업, 소년 소녀가장지원 사업도 새로이 시작할 계획이다. 함께 살아간다는 기본 취지 아래 급변하는 사회복지 환경에 알맞도록 '99년도 사업을 계획하였으며 그 내용은 다음과 같다.

1. 무료 급식 사업
2. 소년소녀 가장 지원 사업
3. 장학 사업
4. 의료복지 사업
5. 사회복지시설 지원 사업

6. 재기노인 지원 사업
7. 긴급 구호 지원 사업  
(한국타이어 복지재단 사무국)

### Run-Flat 타이어 출시

미래의 타이어, 차세대 타이어로 불리는 런플랫(Run-flat)타이어를 국내 최초로 개발했다. 런플랫 타이어란 주행중 타이어나 펑크가 발생, 타이어 공기압이 전혀 없는 상태에서도 차량이 정상적으로 주행할 수 있도록 특수하게 제작된 타이어로, 펑크시에도 시속 80km의 속도로 최고 298km까지 주행이 가능한 타이어이다.

주행중 펑크로 인해 급작스레 타이어 내부 공기가 유출되면 타이어의 원형유지가 불가능하게 되어 타이어는 차량의 지탱 능력과 조종 능력을 상실하게 된다. 또한 타이어가 찢어지거나 휠로부터 떨어져 나가게 되어 차량이 주저앉거나 차선 이탈, 전복 등의 사고가 일어난다. 타이어의 펑크는 고속주행시 대형 사고를 야기시킬 수 있어 이번 런플랫 타이어의 개발로 안전사고 예방에 일익을 담당할 것으로 보인다.

#### ■ 런플랫 타이어란?

타이어 내부의 공기가 다 빠져버린 상태에서도 타이어가 차량을 지탱할 수 있도록 강력한 소재로 제작되어 있으며, 휠로부터 타이어가 이탈되지 않도록 설계되어 있다.

사이드월(Sidewall)과 트레드(Tread) 등에 초강성의 특수 고무를 적용하여 펑크가 발생해도 타이어의 형상이 원 상태로 유지되며, 차체를 지탱할 수 있는 첨단 타이어이다. 타이어를 휠에 고정시켜 주는 부분인 비드(Bead)를 특수하게 설계했기 때문에 공기압이 전혀 없는 상태로 고속주행하여도 타이어가 휠로부터 분리되지 않는다.

세계적으로 브리지스톤, 미쉐린, 굿이어, 던롭, 도요 등의 개발에 이어 이번에 우리회사가 개발에 성공한 것. 중앙연구소와 미국 ATC가 공동 개발했다.