

FOCUS

KS F 4009(레디믹스트콘크리트) 규격개정

기술표준원은 1994년 개정이후 5년마다 확인, 점검하게 되어 있는 KS규격(한국산업규격)제도에 대해 이번 KS F4009(레디믹스트콘크리트)를 개정하게 되었다.

지난 4월부터 개정에 앞서 관련단체의 의견을 듣고, 공청회를 개최하여 이번에 개정하게 되었으며, 그 주요 내용으로는 다음과 같다.

우선 제일 밀접하게 관련된 레미콘제조업체의 의견은 콘크리트 펌프카타설시 슬럼프 15cm 이상을 사용하는 규정의 유예기간연장을 요청, 레미콘운반시간의 계절별 차등적용하여 보다 합리적 규정으로 유도를 요청한바 있다.

레미콘에 대한 인식은 높아졌으나 아직도 현장의 공사비절감을 위해 저슬럼프주문으로 가수의 현상이 있다는 이유를 들어 향후 2-3년간 더 홍보를 하는 차원의 규정 삭제 유보를 요청하였고, 이번 이 규격에 슬럼프 15cm 규정을 삭제 할 경우 건설현장의 물타기(加水) 시비가 일것으로 보여진다.

또한 공기량 시험방법에 있어 고강도(400kgf/cm²이상)콘크리트 제조시 공기량의

허용범위 규정이 없어 레미콘제조업체의 불이익이 야기되지 않도록 공기량의 규정을 두지 않을 것을 요청하였다.

레미콘산업 현안문제 해결 시급

레미콘 제조업의 가동율은 30%에도 못미치는 저조한 실정에 건설사들의 가격인하 압박은 더욱 레미콘 제조업의 경영을 악화시키고 있다.

현재 건설경기의 성수기에도 불구하고 이처럼 레미콘수요 물량감소로 레미콘제조업체간 경쟁이 치열해지고 있다.

이에 수도권 레미콘제조업체는 이러한 상황에서 레미콘업체 스스로 자생의 수단을 강구하였음에도 불구하고 개선의 기미가 없어 지난 9월 7일 국민에게 알리는 호소문(한국경제, 매일경제 1999. 9. 7 화요일)을 통해 난국 타개를 모색하기도 하였다.

레미콘트럭 건설현장주변 주·정차 단속에 대한 건의

한국레미콘공업협회에서는 서울·경인지역

통행증 발급 회원사로 구성된 운수부서협의회를 통하여 현 도심권 운행에 따른 제반 문제점을 해결하기 위한 방안으로 건설공사 현장주변에서 대기하는 믹서차량을 주·정차 위반으로 스티커를 발부한다는 내용에 대하여 레미콘의 특성상 현장에서 다소 대기하는 경우가 발생되고 있으며, IMF이후 레미콘제조업의 경영이 어렵기 때문에 공사현장주변의 레미콘차량에 대하여 비표발급 또는 단속을 완화해 줄 것을 건의 한바 있다.

이에 대해 국민고충처리위원회, 행정규제개혁위원회등은 경찰청으로 이관하였고, 경찰청은 법에 근거한 주·정차단속관련 비표발급은 어려우며 비표발급으로 인한 타산업의 요청도 쇠도할 우려로 어렵다는 회신이 있었다.

현재 건설현장의 믹서트럭 주·정차로 인한 기업의 부담이 가중되는 현실에 비춰 앞으로 현장내 주·정차로 인한 스티커 발부의 해결방안이 요구되고 있다.

99년도 시공능력 공시

건설협회는 지난 8월 2일 토목건설공사 시공능력 평가를 확정 공시하였다.

시공능력평가액 순위에서 현대건설, 대우, 삼성물산, 동아건설산업, 대림산업이 97, 98년에 이어 금년도에도 상위그룹을 차지하였다.

상위권을 차지한 업체의 시공능력평가액이 지난해에 비해 크게 늘어났으며, 동시에 100억원 미만의 소규모 건설업체수도 크게 늘어났다고 밝혔다.

100억원이 넘는 건설업체수는 모두 703개사, 100억원 미만인 업체수가 1천344개사로 전년대비 100억원 이상 건설업체수 739개사에 36개사가, 100억원 미만 업체는 지난해 951개사에 357개사가 늘어난 것으로 나타났다.

〈1999년도 토건 시공능력 평가액 현황〉

순 위	회 사 명	평가액
1	현 대 건 설 (주)	46,213
2	(주) 대 우	34,786
3	삼 성 물 산 (주)	30,889
4	동 아 건 설 산 업 (주)	22,541
5	대 림 산 업 (주)	19,273
6	현 대 산 업 개 발 (주)	19,092
7	엘 지 건 설 (주)	17,982
8	에 스 케 이 건 설 (주)	14,648
9	포 스 코 개 발 (주)	13,558
10	쌍 용 건 설 (주)	12,915
11	한 국 중 공 업 (주)	10,062
12	한 진 건 설 (주)	9,073
13	두 산 건 설 (주)	8,428
14	동 부 건 설 (주)	8,202
15	금 호 산 업 (주)	8,187
16	삼 성 중 공 업 (주)	8,186
17	롯데 건 설 (주)	7,103
18	(주) 한 양	6,116
19	삼 호 공 건 설 (주)	5,856
20	코 롱 건 설 (주)	5,365
21	풍 림 산 업 (주)	5,347
22	한 신 공 영 (주)	5,226
23	(주) 태 영	5,131
24	(주) 한 보	4,991
25	신 동 아 건 설 (주)	4,915
26	경 남 기 업 (주)	4,898
27	삼 부 토 건 설 (주)	4,889
28	삼 벽 산 건 설 (주)	4,873
29	삼 성 엔 지 니 어 링 (주)	4,803
30	한 라 건 설 (주)	4,492
31	(주) 우 방	4,463
32	고 려 산 업 개 발 (주)	4,301
33	극 동 건 설 (주)	4,237
34	신 화 건 설 (주)	3,883
35	(주) 한 화	3,578
36	한 진 중 합 건 설 (주)	3,468
37	(주) 우 성 건 설	3,407
38	현 대 중 공 업 (주)	3,346
39	고 려 개 발 (주)	3,284
40	(주) 신 성	3,282
41	남 광 토 건 (주)	3,221
42	계 룡 건 설 산 업 (주)	3,091
43	성 원 건 설 (주)	3,074
44	(주) 청 구	3,071
45	(주) 삼 호	3,022
46	금 강 중 합 건 설 (주)	2,709
47	대 아 건 설 (주)	2,670
48	한 일 건 설 (주)	2,596
49	화 성 산 업 (주)	2,555
50	입 광 토 건 (주)	2,468

<1999년도 토건 시공능력 평가액 현황 계속>

순 위	회 사 명	평가액
51	성 지 건 설 (주)	2,445
52	(주) 신 한	2,361
53	금 광 기 업 (주)	2,358
54	(주) 국 제 중 합 토 건	2,347
55	(주) 보	2,341
56	엘 지 엔 지 니 어 링 (주)	2,313
57	아 남 건 설 (주)	2,281
58	한 솔 건 설 (주)	2,257
59	(주) 건 설 영	2,200
60	유 원 건 설 (주)	2,113
61	홍 화 공 업 (주)	2,044
62	(주) 대 동 주 택	1,954
63	(주) 동 양 고 속 건 설	1,917
64	(주) 후 지	1,844
65	(주) 부 지 영	1,814
66	진 로 건 설 (주)	1,781
67	남 양 건 설 (주)	1,762
68	(주) 동 성 중 합 건 설	1,756
69	이 수 건 설 (주)	1,720
70	(주) 서 광 건 설 산 업	1,687
71	보 성 건 설 (주)	1,660
72	한 국 전 력 기 술 (주)	1,648
73	(주) 삼	1,635
74	신 안 중 합 건 설	1,635
75	한 라 산 업 개 발 (주)	1,633
76	삼 협 개 발 (주)	1,611
77	성 원 산 업 개 발 (주)	1,606
78	(주) 신 일 건 업	1,552
79	벽 산 개 발 (주)	1,514
80	대 보 중 합 건 설 (주)	1,473
81	진 흥 기 업 (주)	1,472
82	일 성 건 설 (주)	1,441
83	(주) 대 호	1,429
84	(주) 대 동	1,428
85	(주) 효 성	1,423
86	(주) 중 양 건 설	1,408
87	(주) 서 한	1,329
88	삼 익 건 설 (주)	1,313
89	송 촌 건 설 (주)	1,313
90	국 제 중 합 건 설 (주)	1,307
91	범 양 건 영 (주)	1,298
92	신 원 중 합 개 발 (주)	1,251
93	강 산 건 설 (주)	1,224
94	동 양 시 멘 트 (주)	1,215
95	남 해 중 합 개 발	1,213
96	(주) 효 자 건 설	1,212
97	(주) 경 일 건 설	1,200
98	요 진 산 업 (주)	1,175
99	진 덕 산 업 (주)	1,163
100	(주) 대 우 엔 지 니 어 링	1,155

다. 토목건설공사 시공능력 순위 100위 까지 살펴보면 다음표와 같다.

믹서트럭 통행증 발급

한국레미콘공업협회에서는 제3차 도심권 통행증 발급을 지난 9월 2일 통행증을 필요로 하는 회원사를 대상으로 도심통행증 발급신청을 받아 서울지방경찰청으로부터 발급받아 회원사 34개사 53개 공장에 배부하였다.

이번 통행증발급의 유효기간은 1999. 9. 10 ~ 2000. 3. 9일까지이며, 기존의 통행증은 수거하였다.

지금까지 3차에 걸쳐 통행증을 발급하여 회원사에 배부하여준 결과 회원사들의 이전에 도심통행으로 인한 범칙금의 부담이 없어졌다는 평가를 받고 있으며, 회사로써도 기업경영에 많은 도움이 되었다고 평가되고 있다.

수도권 레미콘 영업부장 세미나 개최

한국레미콘공업협회에서는 서울·경인레미콘공업협동조합과 공동으로 지난 8월 19일부터 21일까지 수도권 레미콘영업부장 세미나를 경기도 양평 한화리조트에서 개최하였다. 수도권의 51개사 54명이 참석한 가운데 향후 레미콘산업의 전망 및 판매전략에 대한 강좌와 권역별 분임조 토의를 통하여 회원사간의 유대관계를 도모하였다.

세미나가 끝난후 설문을 실시한 결과 향후 세미나를 연례행사로 계획했으면 좋겠다고 설문조사 결과 나타났으며, 앞으로 레미콘의 향후 진로방향에 대한 새로운 패러다임을 구축하기 위하여는 회원사 상호간의 정보교환과 이러한 세미나를 통한 교육이 절실히 필요하다는 것이 이번 세미나 결과로 나타났다.

‘현장배치플랜트설치 및 관리에 관한 지침’ 폐지 건의

한국레미콘공업협회에서는 IMF속에 레미콘제조업체가 어려움을 호소하는 가운데 건설교통부와 산업자원부가 고시한 ‘레미콘현장배치플랜트설치및관리에관한지침’ 폐지 건의안을 지난 9월1일 건설교통부에 제출하였다.

내용으로 건설공사현장의 여건을 감안한 현장배치의 설치를 허용한 것은 레미콘공급이 어려운 격오지나 특수콘크리트이외의 레미콘 제조에 한해 허용하였으나 1995년 고시후 레미콘업체가 급속도로 신·증설하여 현재 년생산능력이 3억^m를 초과하고 있는 실정으로 년출하가 1억^m내외에 그침으로 레미콘제조업체의 경영은 극도로 악화되었고, 또한 레미콘공장의 KS제품에 비해 현장배치의 품질관리상의 문제점을 들어 건교부고시 내용을 폐지하여 줄 것을 건의하였다.

어음부도율 큰폭 상승

지난 17일 한국은행에 따르면 8월중 어음부도율은 1.12%로 7월에 비해 1.03%포인트 높아졌다. 이와 같이 어음부도율이 큰폭으로 상승한 것은 대우그룹계열의 워크아웃 착수에 따른 것으로 대우계열사의 발행CP등 유통어음이 대량부도처리된데 따른 것으로 한국은행은 분석하고 있다.

이는 외환위기때인 97년 12월 1.49%에 육박하는 것으로, 이번 대우그룹의 위기상황으로 높은 증가율을 보였다고 덧붙였다.

지역별로 살펴보면 서울이 1.21%로 전월보다 1.12%포인트 상승하였으며, 지방도 0.15%에서 0.20%로 높아졌다.

한편 8월의 부도업체수는 482개로 7월의

519개보다 37개 감소하였다.

일본 레미콘업계 품질향상 비상

지난 98년 일본에서는 전국 레미콘공장을 대상으로 품질감사를 실시한 결과 전국 3천 152개 공장 가운데 약 90%공장이 ‘적합’ 판정을 받았으며, ‘부적합’ 판정을 받은 공장은 약 10%로 판매경쟁이 심한 지역에 부적합공장이 많은 것으로 나타났으며, 이에 대한 대책이 요구된다고 밝혔다.

과거 일본레미콘업계는 지역별로 독자적인 품질감사를 실시해왔으나 구입자의 평가를 충분히 반영하고 있지 않다는 지적이 많아 이를 개선하기 위한 방안으로 통산성, 건설성의 지도를 받아 전국레미콘공업조합연합회등 산·학·관으로 컨소시엄을 구성해 전국레미콘품질관리감사회의(전국회의) 및 지구회의에 위탁, 전국을 하나의 단일 품질감사제도의 운용을 개시하게 되었다.

이번 품질감사에 있어 적합판정을 받은 공장에 대해 합격증을 교부하고 있는 지구회의 외에 별도의 명칭으로 교부하고 있는 경우 등 통일되지 못하는 점과, 합격증 교부의 적합 판정기준도 지구별 독자기준으로 돼있어 이에대한 통일된 판정기준에 준거해 공장의 적합성을 판정, 합격증을 교부할 방침이라고 밝혔다.

이와 같은 일본의 전국적인 레미콘품질관리감사제도가 확산되면 적합마크를 받은 공장과 그렇지 않은 공장간의 제품에 따른 가격차가 발생할 가능성도 있다고 덧붙였다. 우리나라가 일본레미콘의 운영형태를 따라간다는 추세로 미루어 볼 때 향후 우리도 레미콘품질에 대한 인식이 새롭게 재정립되어야 할 것으로 보인다.