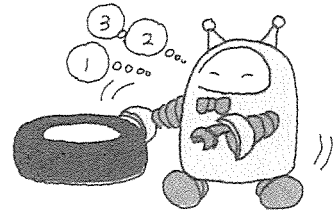


타이어 안전사용 캠페인 14

올바른타이어
분해조립 작업으로
안전을 확보하자.

타이어의 분해와 조립

올바르지 못한 작업상태에서 타이어를 분해하거나 조립하게 되면공기를 넣는 도중에 타이어가 파열되는 중대한 사고를 일으키는 원인이 되므로 올바른 작업 및 분해·조립의 순서를 반드시 지켜 안전을 확보해야 한다.



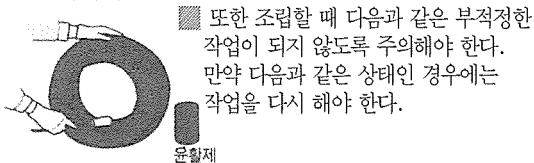
1 조립하기 전의 점검사항

- 아무리 작업상의 안전확보를 위하여 주의하더라도 조립하는 타이어와 튜브자체에 이상이 있어서는 안된다.
- 먼저 타이어나 튜브의 각부위를 점검하여 표에 해당하는 사항이 있을 경우에는 적절한 조치를 하거나 사용해서는 안된다.

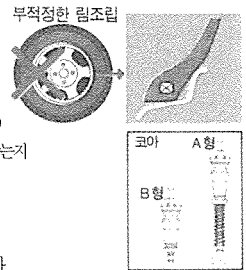
대 상	점 검 사 항
타이어	남은 홈깊이 1.6mm이하, 이상마모, 못, 이물질 박힌 것, 코드절단, 주름등 결린흔적, 비드변형, 꺾임, 상처, 타이어내면의 이물, 수분제거
튜 브	이상성장·결침·벨브시스템의 구부러짐·상처·코어의 이상
플 랩	갈라짐·상처·경화·주름이 생긴 것
림	균열·변형·부식·허브볼트구멍의 마모, 사이드링 규격상이

2 조립시 주의사항

- 타이어의 조립작업을 안전하고 원활하게 하기 위하여 타이어의 비드부나 림후렌지부에 타이어용 윤활제를 칠해야 한다.



- ① 튜브나 플랩이 밀려나오거나 접혀지지 않았는지
- ② 사이드링의 규격은 적절한지 또는 올바르게 맞춰졌는지 (전·후륜의 규격이 다른 소형 트럭용)
- ③ 타이어의 림라인 간격이 잘못되지 않았는지 (중심을 맞추어야 한다.)
- ④ 2개로 분할된 림에 끼운 볼트가 바르게 조여지지 않은 경우
- ⑤ 코어는 벨브에 적합한 것인지(B형코어 전용벨브에 A형코어를 사용하면 공기샘을 일으켜 타이어를 손상시킨다.)



3 공기주입시 주의사항

- 고압의 공기는 예상보다 큰 파괴력을 가지고 있기 때문에 충분한 주의가 필요하다. 공기를 넣을 때 부적합한 작업은 타이어를 파열시키는 등 큰 사고의 원인이 되므로 다음의 주의사항을 꼭 지켜야 한다.

- ① 콤팩트레셔의 조절판은 표와 같이 타이어종류별로 조정하여 공기를 너무 많이 넣지 않도록 주의해야 한다.
- ② 공기를 넣을 때에는 벨브에 코어가 들어있는지를 확인해야 한다.
- ③ 위험 공기압을 초과하여 공기를 넣는 일이 절대 없어야 한다.
- ④ 공기를 넣을 때에는 일단 공기를 빼고 작업이 올바르게 되고 있는지를 확인하고 다시 공기를 넣어야 한다.
- ⑤ 공기를 다 넣은 타이어는 공기가 새지 않는지 반드시 확인해야 한다.

- ※ 1) 승용차용 튜브레스타이어인 경우 최대공기압까지 넣어 비드가 림에 안착되지 않으면 더 이상 넣지 말고 작업을 중지한다.
- 2) 사이드링이 있는 타이어는 림이 이탈되는 사고를 방지하기 위하여 안전장치를 해야 한다.

타이어 종류	타이어조립시의 위험 공기압 (kgf/cm ²)			콤팩트레셔 조절판의 최고조정 공기압
	P.R	라디알	바이어스	
승용차용타이어	4.6	3.0	3.0	5.0
	4	-	3.0	
경트럭용타이어	6	-	4.0	6.0
	8	-	5.0	
소형트럭용 타이어	4	-	3.0	5.0
	6	4.0	4.0	
	8	6.0	5.5	
	10	6.5	6.0	
	12	7.5	7.0	
트럭및버스용 타이어	14	8.0	7.5	9.0
	10	-	7.0	
	12~16	8.5	8.0	
18~24	-	8.0		
두개로 분할된 림 사용 타이어		-	3.0	

〈宋永琦/大韓타이어工業協會 技術部 次長〉