

제2차 건설기술진흥기본계획

23. '99건설기술진흥시행계획

건설교통부, 1999. 5.

I. 수립배경

1. 수립근거

- 건설교통부장관은 건설기술의 연구·개발을 촉진하고, 그 성과를 효율적으로 이용할 수 있도록 5년 단위의 「건설기술진흥기본계획」을 수립하고 매년 시행계획을 수립(건설기술관리법 제3조 및 동법시행령 제5조)

2. 추진경위

- 제2차건설기술진흥 기본계획 확정 : '97년 12월 10일
- '98 시행계획수립 : '98년 4월 2일
- '99 시행계획 작성지침 통보 : '99년 1월 28일

제2차건설기술진흥 기본계획('98~2002)

기본목표

- 민간중심의 기술경쟁체제 확립
- SOC 원가절감 기술개발을 통한 고비용 감소
- 특화기술을 바탕으로 한 기업의 전문화 유도
- 건설사업의 품질·안전 및 생산성 향상
- 사용자 중심·환경친화적인 생활공간 확충
- ☞ 선진국 기술의 67% 수준에서 80% 수준으로 제고

중점추진방향

- 기술경쟁체제의 정착
- 건설기술인력의 수급 안정 및 전문성 제고
- 기술혁신기반의 확립
- 기술연구개발의 활성화 및 효율화

II. '99 중점 추진방향

가. 공공사업 효율화 추진

- 사전준비를 철저히, 체계적으로 추진
- 착수된 사업은 반드시 계획기간 내 완료
- 신속·합리적인 보상제도 마련
- 담합·덤핑 없는 공정경쟁체제 구축
- 투명하고 철저한 공사관리체제 구축
- 엄정한 사후관리로 책임지는 사업풍토 조성

나. 기술경쟁체제의 정착과 기업의 전문화 및 특화기술 보유 촉진

- 기술경쟁위주의 건설기술용역제도 시행
- 건설공사 등 기술능력 평가방법 개선
- 턴키·대안 입찰공사의 내실화

다. 건설기술용역을 고도의 지식산업으로 육성

- 건설사업관리제도의 정착기반 구축
- 건설공사기준 정보화 시스템 구축
- 가치공학(VE)의 도입·활용기반 조성

'99년도에는 공공사업 효율화 추진전략 과제를 포함, 40개의 제도개선 과제를 추진하고, 229개 연구개발과제에 340억원 투자

기술경쟁체제 정착을 위한 설계·시공 일괄입찰방식의 단계적 확대 적용

▷ 15개 과제

건설기술인력의 수급 안정 및 전문성 제고를 위한 기술자격자 배출 확대 등

▷ 8개 과제

기술혁신 기반 확립을 위한 설계기준 및 시방서 등 기술기준의 정비 등

▷ 9개 과제

기술연구 개발 활성화를 위한 산·학·연 공동연구개발사업 추진 등

▷ 8개 과제

취약 및 미래수요기술개발 등 229개 연구개발과제에 340억원 투자

Ⅲ. '99 제도개선 계획

1. 기술경쟁체제의 정착

1) 건설사업 입찰을 기술경쟁 방식으로 전환

설계·시공입찰방식을 단계적으로 확대 적용 : '99. 12.

- 1천m 이상 교량 등 고난도 공사는 원칙적으로 턴키 또는 대안방식으로 입찰하도록 의무화

· 중앙건설기술심의위원회 심의를 거쳐 세부기준 마련

· 국가계약법시행령 개정

- 턴키·대안 입찰에 업체 참여를 적극 유도, 경쟁촉진

· 대안입찰에 선진 발주제도인 「공기단축형」을 포함하고 시간제약을 받는 사업은 「Fast-Track제도」 도입

※ 실시설계가 완료되기 전이라도 착공 허용 → 조기완공

※ 감리강화로 설계-시공 병행에 따른 부실공사 우려 해소

- 국가계약법시행령 개정
- 턴키·대안입찰시 탈락 업체에 대한 설계비 보상 현실화
 - 설계비 보상액을 공사비의 1% → 1.5%로 제고
 - 대형공사설계비보상요령 개정
- 대안입찰시 제출하는 설계도서를 간소화
 - 대안 제출도서를 실시설계 → 간소한 기본설계로 개선
 - 국가계약법시행령 개정
- 턴키·대안입찰 확대에 따른 중소기업 수주난 해소를 위해 대형-중소업체간 「주계약자형 공동도급」 제도 도입
 - 공동도급계약운용요령 개정
 - 아울러 중소기업과 공동참여시 입찰우대 방안과 일정 공구는 중소기업대상으로 발주하는 등 방안도 강구
- 한국수자원공사에서 발주하는 공사 3건(온산 정수장 배출수 처리시설, 전남서부권 광역상수도 사업 정수장 건설공사, 시화하수처리장 슬러지 1단계 소각시설(TK1) 설계·시공 일괄입찰 공사 시행
- 철도청에서 발주하는 대형 및 기술집약적 공사는 원칙적으로 일괄입찰 시행
 - TK-1로 심의된 공사중 7개공사 TK-2로 집행
- 공동계약 체결시 시설물의 하자책임 구분이 곤란한 경우를 제외하고는 공동이행이 아닌 분담이행방식의 입찰제도 검토

□ 기술력에 의한 용역업체 선정방법 정착 : '99. 12.

- 기술제안서 제출 대상용역을 기술의 난이도를 동시에 고려하여 대상용역을 정하도록 건설기술관리법령 개정
- 제한적최저가제도의 폐지에 따라 용역비 2억원 미만 용역에 대한 평가기준을 마련
- 저가낙찰을 최소화하기 위하여 건설기술용역 적격심사기준(훈령) 개정

[추진기관]

- 주관기관 : 건설교통부, 재정경제부, 행정자치부, 철도청, 한국수자원공사
- 관련기관 : 건설교통부

2) 기술경쟁을 제약하는 규제의 철폐

□ 기술과 품질경쟁을 저해하는 가격제한제도 개선 : '99. 6.

- 현행 「가격경쟁 후 기술력 평가」 방식을 외국과 같이 「기술력 평가 후 가격경쟁」 방식으로 전환

□ 업체 선정시 과도한 기술자격제한의 철폐 : '99. 8.

- 우수 업체만을 대상으로 하는 지명경쟁입찰 등 담합이 용이한 입찰방식 적용을 지양
 - 국가계약법령 개정
- 설계감리자 지정제 폐지, 품질검사 전문기관 지정제의 등록제 전환, 감리일지 보고 의무 폐지 등 건설기술분야에 대한 규제개혁 추진
 - 건설기술관리법령 개정

□ 기술경쟁을 제약하는 표준품셈에서 실적공사비 체제로 전환 : '99. 12.

- 실적공사비 적산제도 운영방안 마련
- 실적공사비 운영기준 협의 및 제정, 실적공사비 수량산출서의 계약도서화
- '99실적공사비 축적 대상공사 확정
- 실적공사비 적산제도 도입 검증 및 개선안 용역 시행
- 실적공사비 적산담당 발추청 및 설계시공업체 기술자 교육
- 건설기술관리법령에 따라 타 기관에서도 기술·가격분리입찰제도를 적용하도록 추진
- 철도청 발주 공사중 1건을 실적공사비로 발주

[추진기관]

- 주관기관 : 건설교통부, 재정경제부, 철도청, 한국수자원공사
- 관련기관 : 건설교통부

3) 기업의 전문화 및 특화기술 보유 촉진

□ 건설기업의 특화기술 개발을 적극 지원 : '99. 5.

- 중장기적 종합대책 검토
 - 건설공사의 전기·정보통신공사 등 분리 발주
 - 전기·소방 등 별도 감리 규제 완화

- 건설업체 소속 건축사에게 설계권을 부여하는 방안 검토

□ 전문 분야별 시공능력 공시제의 실시 : '99. 6.

- 업체의 기술력 평가 기준을 도로·댐 등 시설물별로 다양화, 세분화하여 엄격히 시공능력을 심사 → 담합·덤핑으로 부적격 업체가 낙찰받는 것을 방지
 - 사업의 특성에 따라 평가항목과 채점방법 등을 차등 적용
 - 적격심사 점수를 상향조정(75점→85점 수준)
 - PQ 및 적격심사기준 개정

□ 기술개발보상제도의 활성화 : '99. 6.

- 시공자가 원설계보다 우수한 공법 등 대안을 제시하여 공사비를 절감하면 그 절반을 인센티브로 지급
 - 선진 발주제도인 「계약후 VE」를 포함하여 시행
 - 발주관서 공무원·감리자 등에도 예산절감에 따른 성과급 지급 등 혜택을 주어 예산절감 동기를 부여
 - 국가계약법 시행령 개정

□ 기타 기업의 전문화 및 특화기술 보유 촉진 제도개선 계획 : '99. 9.

- 공사 이행보증(Performance Bond)제도를 활성화하여 보증사가 업체능력·신용도 등을 종합평가
 - 전근대적 연대보증에 의존하는 공제조합 운영행태 개선
 - ※ 이행보증(Performance Bond) : 공사계약시 시공사가 공제조합·금융사등으로부터 공사 완성을 보증받도록 하는 제도 → 보증기관이 보증서 발급여부, 보증요율 등을 자율 결정
 - 신용불량업체 및 덤핑업체에 대한 보증상 불이익 부여로 건설업계의 자율적 구조조정 유도

{추진기관}

- 주관기관 : 건설교통부, 재정경제부
- 관련기관 : 건설교통부

4) 기술개발 활용·촉진 및 모험기업화 지원

□ 신기술 활용에 대한 지원 강화 : '99. 12.

- 신기술 홍보

· 신기술 지정 내용을 분기별로 발주청 등에 통보

· 신기술 소개 책자 발간 배포

- 신기술·신공법 적용현장에 대한 우대방안 강구

□ 지정 신기술의 벤처(Venture)기업화 지원 : '99. 12.

- 신기술 개발자의 벤처기업화 추진

· 벤처기업육성에관한특별조치법 시행규칙 개정

(추진기관)

· 주관기관 : 건설교통부, 행정자치부

5) 기술경쟁을 뒷받침하기 위한 발주기관의 역량 향상

□ 발주기관 자체 설계심의 기능 강화 : '99. 12.

- 자체 기술심의 확대운영

- 1종 시설물의 실시설계에 대해 설계감리 실시(전남서부권 광역상수도사업, 충남중부권 광역상수도사업, 동해 공업용수도사업 등 3건)

- 중앙선 복선전철 외 5개 사업 설계감리 계속 시행(철도청)

□ 공사감독 및 감리의 효율화 : '99. 12.

- 감리업무수행지침 개선

· 감리업무수행 실태조사(설문조사)를 통한 개선방안 마련

- 4개 감리공단 통합 및 경영 개선

· 4개 공사별로 합병

· 통합공단의 구조조정 및 사업다각화 추진

□ 주요 발주기관에 대한 ISO 9000 인증 획득 유도 : '99. 12.

- 발주기관의 공직자 및 감리자에 대한 전문교육 강화

□ 기타 기술경쟁을 뒷받침하기 위한 발주기관 역량 향상 제도개선 계획 : '99. 12.

- 비합리적인 입찰 예정가격 과다 삭감 지양

· 가급적 객관적인 조사가격을 예정가격으로 활용

- 행정지침 시달
- 기술심의 등 기술 전담조직 강화
- 기술심의위원회의 지속적인 운영
- 기술심의시 사안별로 분야별 전문가의 참여 확대 및 심의 내용 내실화

[추진기관]

- 주관기관 : 건설교통부, 재정경제부, 철도청, 한국수자원공사
- 관련기관 : 건설교통부

2. 기술인력의 수급 안정 및 전문성 제고

6) 건설기술 인력의 수급 안정

- 기술자격자 배출 확대 : '99. 12.
 - 프리랜서 기술자 제도의 시범 적용 기준 마련
 - 프리랜서 관리방안 마련
- 산업구조 고도화에 부응하는 다양한 자격의 창설·활용 : '99. 12.
 - 지식기반 확충에 따른 국가기술자격에 관한 연구
 - 분야 : 건축, 토목, 국토개발 등 3개 분야
 - 주요내용 : 관련분야 국가기술자격의 신설·검정기준의 개발, 기존 기술자격의 과목 조정 등 개선
 - 국가기술자격법시행령·시행규칙 개정

[추진기관]

- 주관기관 : 건설교통부, 노동부
- 관련기관 : 건설교통부

7) 기술인력의 효율적 육성 및 관리

- 기술자 경력관리제도의 강화 : '99. 6.

- 경력신고서 모든 경력에 대하여 확인서를 첨부토록 훈령 개정

- 기술분야 변경에 대한 대응방안 마련

- 제재주기 조정

학·경력 인정기술자 제도를 한시적으로 운영한 후 국가기술 자격체계에 통합 : '99. 12

- 건설기술관리법령 개정 작업 및 후속 조치로 추진될 하위규정 개정과 병행·추진하여
관련 규정을 체계적으로 정비

고급 기술인력의 육성 및 관리체계 혁신 : '99. 12.

- 발주기관과 인력관리 기관간 전산망 구축

- 인력정보의 효율적 유통체계 마련

[추진기관]

· 주관기관 : 건설교통부

8) 기술인력 교육의 혁신

재교육기관의 전문화·다원화 체제 구축 : '99. 12.

- 교육기관 운영지침 개정·시달

- 교육기관 운영실태 점검·평가

[추진기관]

· 주관기관 : 건설교통부

9) 건설인의 책임의식 강화와 사회적 인식개선

민간업계 종사 기술인의 책임의식 강화 : '99. 8.

- 각 단계별 사업참여자에 대한 실명제 도입

· 공공사업에 실제 참여한 업체 및 관계 공무원 등 관계자 전원에 대하여 「실명제」를
도입, 책임감 고취

· 특히 현장에서는 기능공 이상 참여자를 낱짜·위치·공정별로 기록, 정리토록 의무화
하고 「공사지」 발간시 이를 수록·관리

- 건설기술자의 자격 기준을 마련하고, 이에 상응하는 직접 노무비를 공사예정금액에 계상

□ 건설기술인의 법적 지위 향상 및 책임의식 명확화 : '99. 12.

- 발주자의 잘못에 대한 민간업체의 권리를 표준계약서에 명시
 - 발주자 귀책사유로 사업추진이 곤란하게 된 경우 업체의 간접비용 손실을 보전
- 대등하고 합리적인 민-관관계를 구축하기 위한 「건설공사 계약헌장」을 제정 · 공포
 - 시민 · 업계 · 정부가 함께 공공 건설사업에서의 상호 권리와 의무를 천명
 - 계약헌장 제정
- 건설기술자 윤리강령 제정 · 홍보계획 수립
- 「사후평가」 의무화
 - 건설사업 완료후 사후평가를 하도록 의무화하여 당초 계획대비 사업비 기간 · 수익 등을 비교 · 분석
 - 유사한 사업의 계획수립 및 추진과정에 활용
- 평가결과에 따라 「신상필벌의 원칙」을 확립
 - 당초 조사 · 설계 등 부실판명시 관계업체 · 관련자 제재
 - 건설기술관리법시행령 개정
- 건설기술인대상 제정 · 시행 추진(2000년부터)
- 형사적 책임의 경제적 책임으로의 전환
- 건설기술자에 대한 제재기준 완화 재검토

[추진기관]

- 주관기관 : 건설교통부, 행정자치부

3. 기술혁신 기반의 확립

10) 건설엔지니어링의 고도화

□ 설계기준 및 시방서 등 기술기준의 정비 : '99. 12.

- 발주기관의 용역업체 및 용역성과품 관리 철저
 - 설계도서 작성기준에 의거 성과품 검사 시행 철저

- 실무편람 작성 시범사업 시행
 - 도로설계편람 제정
 - 분야별 설계편람 제정
 - 건설기술기준 정비를 위한 전담기구 설치·운영과 기준의 준수를 위한 교육·홍보 강화
 - 건설기술기준 전담 관리부서 지정
 - 건설기술기준 관련 내용 교육과정에 내용 수록 및 교육 실시
 - '99 건설공사 기준 정비계획 수립
 - 건설공사 정비 기준 협의회 개최
 - 자체 정비계획 확정 및 보조금 지급
 - 국유철도 건설규칙 개정 연구
 - 철도 노반설계기준 제정
 - 국내실정에 적합한 건축물 내화구조기준의 정비를 위한 기술적 근거와 대안 제시(2000년 1월 완료)
 - 건축물의 내화구조 기준, 건축구조 부분의 내화 시험방법(KS F 2257) 등 개정
 - 수도강관 현장용접 시공기준 개선연구
- 사업관리 기술력 제고를 위한 건설사업관리(CM) 활성화 : '99. 12.
- 건설사업관리 활성화를 위한 세부시행방안 마련
 - 공정, 공사비, 사업정보, 클레임 등을 종합적으로 관리
 - ※ CM(Construction Management) : 계획·발주·시공·유지관리 등 전단계에 걸쳐 사업이 경제적으로 시행되도록 관리하는 제도
 - 건설사업관리 시범사업 발주(2000년부터)
- 선진 엔지니어링기술의 전략적 도입 및 활용 : '99. 12.
- 공기 지연, 공사비초과, 공사부실 등의 원인을 조기 발견 → 책임소재를 명백히 하고 이를 즉시 개선
 - 설계변경 등으로 총사업비가 과도하게 증가한 경우 그 원인을 조사, 설계자·시공자에 변상 등 패널티 부과
 - 건설기술관리법시행령 개정
 - 설계가 기술적 측면에 치우쳐 경제성을 등한시하고 있어 「설계VE」 제도를 도입, 설계

시 경제성 검토를 강화

- 기존의 「설계감리」 제도를 보완하여 경제성 검토 전문가가 공법·자재선정 등 설계 내용의 경제성을 검증
- 미·일 등은 설계VE를 의무화 → 발주기관/발주기관+전문가
- VE 관련 기법 연구 및 제도 도입을 위한 연구용역 시행
- 공종별 VE기법의 축적·보급 및 VE기법의 적용 활성화를 위한 제도 개선 추진(2000년부터)
- 건설교육기관을 통하여 건설기술인력에 대한 공정·공사비 관리업무에 관한 교육 실시
- LCC(Life Cycle Cost) 검토 의무화
 - 타당성 조사 및 설계를 할 때 공사비외의 유지관리 비용까지 포함한 총비용(LCC) 검토 의무화

□ 해외 기술수출 지원 강화 : '99. 12.

- 우리건설분야 기업진출이 유망한 3개 개발조사사업 추진
 - 라오스, 루앙프라방 관개시설 타당성조사(200만불)
 - 하노이, 신도시개발사업(100만불)
 - 메콩강, 메콩강 홍수조절 타당성 조사(80만불)

□ 기타 건설엔지니어링 고도화 제도개선 계획 : '99. 12.

- 용역손해배상 책임보험제도 도입 검토
- 검토 결과에 따라 건설기술관리법령 개정 추진

[추진기관]

· 주관기관 : 건설교통부, 외교통상부, 중소기업청, 철도청, 한국수자원공사

11) 건설정보화의 촉진

□ 건설정보 DB의 체계적 구축 및 정보유통의 활성화 : '99. 8.

- 용역 성과품의 작성체계 검토
- 설계도면의 전산시스템 구축
- 설계내역서의 전산시스템 구축

- 설계도면, 내역서, 공사시방서, 구조계산서 등의 통합운용시스템 구축
- 건설공사기준 전산시스템 개발(I 단계)을 위한 연구용역 계속 수행
 - 각종 DB(법령, 자재 등) 연계 및 활용방안 마련(CD 제작, 배포)
- 건설공사기준 전산시스템 개발(II 단계)을 위한 연구용역 수행
 - 건축분야 공통전문시방서 제정 및 DB구축(2000년 5월 완료)
 - 설계기준 및 기타 하위기준(본문) DB구축(2000년 6월 완료)
 - 인터넷을 통한 시방서 작성시스템 구축(2000년 10월 완료)

□ 건설 CALS의 단계적 추진 : '99. 12.

- 건설 CALS 실행계획 수립
 - 건설인허가 민원업무 전자처리체계 구축

{추진기관}

- 주관기관 : 건설교통부

12) 건설표준화의 조기 정착

□ 설계기준의 표준화 마련과 철저한 시행 : '99. 12.

- 아파트 건설 등에 적용하고 있는 표준화 체계를 도로 등 토목분야에도 확대 적용
 - 토목표준화 연구용역 발주·시행
 - 중장기 추진계획에 따라 분야별 표준화 추진(2000년부터)
- 주요 시설물의 내진 설계 기준 보완
 - 도로법, 하천법, 항만법 등 관계법령 보완
 - 관계 부서 등과 지속적인 교육 실시
 - 하위기술기준 연구 보완(발주청)
 - 내진설계 기술기준 제정(1단계)

□ 규격 자재의 생산 및 사용 촉진 : '99. 12.

- 가설재, 방수재, 건축용 목재, 건축자재 표준화 연구 등 용역 시행
- 폴리우레아수지 방수재, 이동 칸막이, 작업대 등 24종 KS 개발

{추진기관}

- 주관기관 : 건설교통부, 중소기업청

4. 기술연구개발의 활성화 및 효율화

16) 기술개발 투자의 확대

□ 산·학·연 공동연구 사업비의 확충 : '99. 3.

- 산·학·연 공동연구개발사업

· 민간부문의 기술개발 활성화를 위하여 산·학·연 공동 연구개발 과제에 대하여 연구개발비의 일부(약 50%)를 지원('99년 50억원 지원)

□ 기타 기술개발 투자 확대 계획 : '99. 12.

- 건설기술 정책연구 사업

· 공공부문의 문제해결을 위한 단기 연구과제 지원을 위하여 건설엔지니어링 고도화 및 도로사업관리 전산화 등 23개 과제에 26억원 투자

(추진기관)

· 주관기관 : 건설교통부

17) 효율적 연구개발체계의 확립

□ 건설교통기술 연구개발 사업의 수행체계 개선 : '99. 1.

- 건설교통기술혁신 5개년 사업

· 공공 건설사업에 필요한 공공부문의 기술개발 활성화를 위하여 지하공간을 이용한 혐오시설의 복합플랜트화 기술 및 내구성 도로포장기술개발 등 18개 중장기과제에 25억원 투자

(추진기관)

· 주관기관 : 건설교통부

18) 대학의 연구 잠재력 보강 및 활용제고

□ 연구전용 실험시설 확보 지원 : '99. 12.

- '98년도 지원연구소에 대한 평가 후 2차년도 지원

- 신규 지원대상 연구소 선정

(추진기관)

◦ 주관기관 : 교육부

19) 취약기술의 중점개발

□ 건설엔지니어링 및 감리기술의 고도화 : '99. 12.

- 충분한 설계비와 설계기간을 부여

· 「적정 설계비-설계기간제」를 도입, 양질의 설계 확보

· 예산편성시 적정 수준의 설계비를 확보토록 조치

· 부실설계를 한 설계자·업체 등에 대하여는 입찰참가 제한·PQ시 감점·손해배상 등 엄중 제재

- 초기 기본설계 비중을 높여 사업장에 요인 사전 점검

· 기본설계 비중을 실시설계의 30% → 50% 수준으로 높여 보다 상세히 설계함으로써 문제점을 사전에 노출

· 지역주민의 민원수렴 등은 기본설계중 완료

- 건설기술용역산업진흥 중기 실행계획수립

□ 유지관리 기술의 고도화 : '99. 12.

- 건축물의 에너지절약 중장기 대책 연구용역 시행

- 용역성과물을 검토하여 건축물의 에너지절약 대책 마련

□ 공사현장의 안전관리 효율화 : '99. 5.

- 건설현장 안전관리의 일원화

(추진기관)

◦ 주관기관 : 건설교통부, 재정경제부

◦ 관련기관 : 건설교통부, 과학기술부

20) 미래수요기술의 전략적 개발

□ 환경친화 및 자원보전 기술개발 촉진 : '99. 10.

- 환경친화적인 건설강령의 선언문 작성

- 환경친화적인 건설을 위한 심포지움 개최

- 환경친화적인 건설의 정책 및 기술개발을 위한 중장기 기본계획 수립
- 환경친화적인 시범사업의 추진현황 점검

[추진기관]

◦ 주관기관 : 건설교통부

IV. '99 연구개발사업 계획

1. 분야별 투자 계획

(단위 : 백만원)

추진과제	총투자액	'99 투자액	연구과제수
계	264,951	34,007	229
건설엔지니어링의 고도화	1,028	986	7
기술인력의 효율적 육성 및 관리	75	75	3
대학의 연구 잠재력 보강 및 활용제고	1,000	1,000	1
취약기술의 중점개발	241,756	27,071	159
미래수요기술의 전략적 개발	21,092	4,875	59

2. 기관별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	투자규모		연구과제수
	총투자액	'99 투자액	
계	264,951	34,007	229
정부기관	248,672	27,180	85
공공단체	13,095	5,594	121
공공연구소	3,184	1,233	23

V. 계획의 평가 및 관리

- 반기별로 '99시행계획 추진상황에 대한 실적을 평가·분석하여 관련기관에 통보 및 독려
 - 건설기술진흥 시행계획 추진·평가시스템 구축
 - 시행계획의 추진실적을 평가하기 위한 기준 및 시스템 구축
 - 시행계획 전문관리기구의 활성화
 - 제2차 건설기술진흥기본계획의 지속적인 모니터링
 - 설문 및 면담조사 실시
 - 중점분야별 모니터링 진단요원 배치
 - 기본계획의 수정·보완 가능성 검토
- 시행계획의 실효성 강화방안 마련
 - 계획 수립시 역할분담의 명확화
 - 계획 수립시 시행계획과 타 계획과의 계획범위 및 역할분담을 명확히 하여 계획의 실천력 제고
 - 과제별 추진 우선순위 및 관련 제도개선 추진 절차의 체계적 제시
 - 계획의 집행 기능 확보
 - 예산 및 기금확보를 통한 정책집행의 실효성 추구
 - 제도개선 사항에 대하여 산하기관을 통한 시범사업 등으로 검증 실시
 - 시행계획 추진에 대한 지속적인 모니터링
 - 분기별 실적평가 등 지속적인 모니터링
 - 관계기관 및 관계전문가로 구성된 심사평가 위원회 구성·운영
 - 시행계획에 대한 홍보 강화

주택회보