

도서교통 어업인 소득증대 도모

614억원 투입 방파제 물양장 확충

홍 군

해양수산부 항만정책과 시설서기관

관할항만 및 연안항 시설현황

해양수산부에서는 항만법상 50개의 지정항만인 무역항 28개항과 연안항 22개항을 관장하고 있다. (표-1, 2참조)

〈표-1〉 관할 항만현황

구분	무역항	연안항
정의	원양구역을 항행하는 선박이 이용하는 항만	연해구역을 항행하는 선박이 이용하는 항만
건설	해양수산부	해양수산부
운영	해양수산부	시·도지사
대상항만	〈28개항〉 ·서해안(8) 인천, 평택, 대산, 보령, 장항, 군산, 목포, 태안 ·남해안(13) 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산 ·동해안(7) 울산, 포항, 삼척, 동해, 묵호, 옥계, 속초	〈22개항〉 ·서해안(6) 연평도, 대천, 비인, 대흑산도, 홍도, 용기포 ·남해안(11) 녹동신, 나로도, 거문도, 한림, 화순, 성산포, 애월, 부산남, 팽목, 신마, 추자 ·동해안(5) 구룡포, 월포, 후포, 울릉, 주문진

〈표-2〉 연안항의 항만시설현황

항만	선석	하역능력 (천톤년)	항만별시설현황						
			안벽 (m)	방파제 (m)	잔교 (기)	물양장 (m)	상옥	창고	야적장 (천㎡)
합계	38	7,049	3,713	16,118	3	13,683	0	0	156
연평도	0	0	0	1,087	0	265	0	0	0
대천	1	220	0	1,080	1	627	0	0	0
비인	0	0	0	245	0	110	0	0	0
대흑산도	1	484	140	1,388	2	1,269	0	0	0
녹동신	0	334	0	0	0	834	0	0	0
나로도	0	103	0	250	0	513	0	0	0
거문도	3	188	330	1,775	0	941	0	0	0
애월	0	95	0	800	0	312	0	0	32
한림	9	822	790	2,403	0	565	0	0	0
화순	1	144	82	772	0	100	0	0	0
성산포	7	920	711	2,128	0	567	0	0	0
부산남	0	1,116	0	528	0	4,294	0	0	0
구룡포	12	1,167	1,185	970	0	759	0	0	56
월포	0	50	0	157	0	250	0	0	10
후포	2	695	260	1,158	0	927	0	0	54
울릉	1	148	110	495	0	161	0	0	4
주문진	1	515	105	882	0	1,069	0	0	0
홍도	0	48	0	0	0	120	0	0	0

2000년도 연안항건설 투자계획

연안화물 수송수요 및 도서 교통 편의제공과 어업인 소득 증대를 위해 대천, 홍도, 녹동, 울릉항 등 11개 연안항에 대하여 '99년도에 566억원을 투자하였고, 2000년도에는 전년대비 8.4% 증액된 614억원을 투입하여 안벽, 방파제, 물양장 등의 항만시설 확충을 위해 사업을 추진할 계획이며, 연안항별 세부 투자현황 및 계획은 다음과 같다.

○ 대천항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세부사업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	46,809	15,625	8,019		9,152	14,013
○ 방파제 320m (96~99)	7,452	4,118	3,334	-	-	-
○ 물양장 355m (96~2000)	10,933	7,324	1,500	하부100m, 상부229m	2,109	-
○ 가호안 1,085m (96~98)	3,783	3,783	-	-	-	-
○ 부대사업 (배수 및 포장 등) (95~2001)	14,401	400	3,065	포장, 배수, 전기, 합선	2,000	8,936
○ 여객터미널 1동 (99)⇒(99~2001)	(3,720)	-	120	신축1동	2,000	1,600
○ 준설 120천㎡ (2000~2001)	6,445	-	-	준설60천㎡	3,000	3,445
○ 감리비(2000)	75	-	-	1식	43	32

주: ()내는 추정사업비 임

대천항 건설

대천항은 충남·중부 일원의 어업전진기지항으로 개발하고 인근 도서민의 교통편의 증진을 위해 '95년까지 1단계 사업을 완공했다.

그리고 방파제, 물양장, 배후기능시설 등 항만시설 확충을 위한 2단계 사업은 '95년부터 2001년까지 총사업비 468억원을 투자하여 방파제 320m는 '99년도까지 완료하고, 물양장 355m, 항내 개발 및 유지준설토를 처리하기 위한 준설토 투기장 가호안 1,085m, 여객 편의시설인 여객터미널 신축 등을 지속적으로 건설할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 80억원을 투자한

기획특집 ③ 연안항 개발

○ 비인항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	46,310	4,918	2,997		3,000	35,395
○ 물양장 464m (95~2004)	8,301	3,418	853	-	-	4,030
○ 방파제 250m (98~2004)	35,450	1,000	1,987	축조7m,	1,098	31,365
○ 호안 666m (96~2000)	1,538	500	157	축조122m, 상부18m	881	-
○ 부대사업 (포장 및 기타) (2000)	321	-	-	포장 및 기타	321	-
○ 설계용역비(2000)	700	-	-	정비용역	700	-

데 이어 2000년도에는 전년대비 14% 증액된 92억원을 투입하여 물양장 하부 100m, 상부 229m, 배후기능시설인 배수 및 포장공사와 여객터미널신축, 준설 60천㎡을 시행할 계획이다.

비인항 건설

비인항은 연근해 주어장인 연도, 어청도 어장의 어업전진기지 확보와 군·장 국가산업단지 조성에 따른 어선 입출항의 불편해소를 위한 대체어항건설 계획으로 '95년부터 2004년까지 총사업비 463억원을 투자하여 방파제 250m, 물양장 464m, 호안 666m 등을 건설할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 30억원을 투자한 데 이어 2000년도에도 전년 수준인 30억원을 투입하여 방파제 7m, 호안 축조 122m,

포장 및 기타 부대사업과 부족한 물양장 및 기타 시설정비를 위한 실시설계 용역을 시행할 계획이다.

대흑산도항 건설

대흑산도항은 파랑내습에 대비한 긴급 대피항으로서의 역할과 서남해안의 어업전진기지 항으로서의 개발 및 카페리 여객선이 취항하는 연안항으로써 여객부두, 양륙부두 등 항만기

○ 대흑산도항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	39,972	22,832	5,992		5,908	5,240
○ 방파제 570m (80~95)	14,278	14,278	-	-	-	-
○ 안벽 140m (96~97)	4,308	4,308	-	-	-	-
○ 카페리부두 220m (97~2000)	11,400	2,000	5,992	상부70m, 호안및매립	3,408	-
○ 물양장 520m (80~2001)	9,846	2,106	-	축조83m	2,500	5,240
○ 설계용역비(97)	140	140	-	-	-	-

능별 시설확충을 위해 '80년부터 2001년까지 총사업비 400억원을 투자계획으로 '97년까지 방파제 570m, 안벽 140m를 완료하고, 카페리부두 220m는 2000년, 물양장 520m는 2001년까지 완료할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 60억원을 투자한 데 이어 2000년도에는 전년 수준인 59억원을 투입하여 카페리부두를 완공하고 물양장 83m를 축조할 계획이다.

홍도항 건설

홍도항은 다도해 해상국립공원지역으로서 관광객과 여객선 증가에 대비하고 항내 정은수역을 확보하여 선박 안전접안 및 대피를 위한 시설확충을 '95년부터 2002년까지 총사업비 343억원을 투자계획으로 '97년까지 선착장 120m를 완료하고, 외곽시설 125m는

기획특집 ③ 연안항 개발

○ 홍도항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	34,317	8,933	3,250		7,000	15,134
○ 공사비	31,688	8,694	3,250		6,570	13,174
- 외곽시설125m (98~2001)	16,881	1,960	3,250	방파호안 31m	6,570	5,101
- 선착장 120m (95~97)	6,734	6,734	-	-	-	-
- 준설 및 치환 (2001~2002)	8,073	-	-	-	-	8,073
○ 부대비 (95~2002)	2,629	239	-	-	430	1,960

○ 거문도항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	5,704	1,040	1,997		2,667	-
○ 북방파제 220m (98~2000)	5,564	900	1,997	축조 35m	2,667	-
○ 설계용역비('97)	140	140	-	-	-	-

2001년까지 완료할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 33억원을 투자한 데 이어 2000년도에는 전년 대비 115% 증액된 70억원을 투입하여 외곽시설인 방파호안 31m를 축조할 계획이다.

거문도항 건설

거문도항은 인근해역이 주항로상에 위치해 있고 동·남·서 해안과 동지나해에 형성된 어장과 인접되어 있는 항으로 황천시 각종 선박의 피항지로서의 역할을 수행하기 위해 '97년부터 2000년까지 총사업비

57억원을 투자하여 방파제 220m 등을 2000년까지 완료할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 20억원을 투자한 데 이어 2000년도에는 전년

○ 녹동항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	40,833	11,515	9,268		11,533	8,517
○ 공사비	35,366	9,086	7,335		10,915	8,030
- 가호안 1,187m	9,086	7,547	1,539	-	-	-
- 안벽 635m (99~2001)	21,991	546	3,898	축조 246m	10,915	6,632
- 준설 625천㎡ 등 (99~2001)	4,289	993	1,898	-	-	1,398
○ 어업권보상	3,040	500	1,540	-	-	-
○ 설계용역비 등	2,427	929	393	-	618	487

대비 34% 증액된 27억원을 투입하여 방파제 35m를 축조하여 완료할 계획이다.

녹동항 건설

녹동항은 녹동권을 중심으로 인근도서를 잇는 해상교통의 거점지역으로 개발하여 서남권지역의 연안화물 및 여객수송에 원활을 기하고자 '94년부터 2001년까지 총사업비 408억원을 투자하여 '99까지 어업권보상과 가호안 1,187m를 완료하고 2000년도에는 안벽 246m 등을 축조할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 93억원을 투자한 데 이어 2000년도에는 전년 대비 24.4% 증액된 115억원을 투입할 계획이다.

나로도항 건설

나로도항은 여객 및 화물증가에 대비한 접안시설 확보와

기획특집 ③ 연안항 개발

○ 나로도항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	18,629	4,976	3,000		3,793	6,860
○ 물양장 192m (97~2000)	9,423	4,082	3,000	하부 15m, 상부 192m	2,341	-
○ 배수로 및 기타 (97~2000)	1,004	552	-	부대시설	452	-
○ 서방파제 100m (2000~2002)	7,860	-	-	하부 28m	1,000	6,860
○ 실시설계	342	342	-	-	-	-

○ 구룡포항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	22,087	17,243	1,340		1,520	1,984
○ 방파제 473m (92~2001)	10,298	6,794	-	축조 20m	1,520	1,984
○ 가호안 320m	2,307	1,267	1,040	-	-	-
○ 물양장 130m	2,183	1,883	300	-	-	-
○ 안벽 1,132m	7,049	7,049	-	-	-	-
○ 토지매입비(96)	250	250	-	-	-	-

남서해안의 어업전진기지항으로 개발하기 위해 '95년부터 2002년까지 총사업비 186억 원을 투자하여 물양장 192m와 방파제 100m 등을 축조할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 30억 원을 투자한 데 이어 2000년도에는 전년 대비 26% 증액된 38억 원을 투입하여 물양장 하부 15m, 상부 192m와 서방파제 28m 등을 축조할 계획이다.

구룡포항 건설

구룡포항은 동해안 어업전진

기지항으로서 어선의 대형화에 따른 접안시설 확보 및 태풍내습시 선박의 안전대피를 위한 정온수역 확보를 위해 '82년부터 2001년까지 총사업비 221억 원을 투자하여 '95까지 안벽 1,132m, '99까지 물양장 130m를 완료할 계획으로 추진중에 있다.

○ 후포항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	11,593	5,121	3,497		2,975	-
○ 방파제 90m (97~2000)	11,593	5,121	3,497	축조 27m	2,975	-

'99년도에 13억 원을 투자한 데 이어 2000년도에는 전년 대비 13% 증액된 15억 원을 투입하여 방파제 20m를 축조할 계획이다.

후포항 건설

후포항은 연안화물 및 여객의 안전 수송을 위해 항내 정온수역 확보와 근원적인 항내 매몰방지를 위해 '97년부터 2000년까지 총사업비 116억 원을 투자하여 방파제 90m를 축조할 계획으로 '99년도에 35억 원을 투자한 데 이어 2000년도에는 30억 원을 투입하여 방파제 27m를 축조할 계획이다.

울릉(사동)항 건설

울릉(사동)항은 울릉도의 관광자원 개발에 따른 관광객 및 화물량 수요증가에 대처하기 위해 '93년부터 2002년까지 총사업비 773억 원을 투자하여 방파제 650m, 호안 430m, 어선 및 여객부두 650m 등을 축조할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 144억 원을 투자한 데 이어 2000년도에는 94억 원

기획특집 ③ 연안항 개발

○ 울릉(사동)항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	77,327	32,658	14,436		9,388	20,845
○ 방파제 650m (93~2000)	48,447	28,865	13,780	축조46m	5,802	-
○ 호안 430m (2000~2001)	12,867	-	-	축조112m	3,000	9,867
○ 어선 및 여객부두650m (2001~2002)	6,298	-	-	-	-	6,298
○ 부대시설 (2002)	3,167	-	-	-	-	3,167
○ 어업권보상 (95~2001)	2,477	1,360	-	-	-	1,117
○ 설계용역비 (98)	1,087	1,087	-	-	-	-
○ 감 리 비 (93~2002)	2,984	1,346	656	-	586	396

을 투입하여 방파제 46m와 호안 112m를 축조할 계획이다.

주문진항 건설

주문진항은 인근지역의 어선 증가 및 대형화에 따른 접안시설 부족해소와 항내 정온수역 확보 및 항내 수질오염 개선을 위해 '97년부터 2003년까지 총사업비 181억원을 투자하여 방파제 연장 50m, 방파제 400m, 방파제 절개 70m, 물양장 501m 등을 축조할 계획으로 추진중에 있다.

'99년도에 12억원을 투자한 데 이어 2000년도에는 전년 대비 52% 증액된 18억원을 투입하여 방파제 연장 10m와 물양장 70m를 축조할 계획이다.

현재 전국 연안항의 개발은

기 수립된 항만개발 계획에 따라 거의 완공상태에 이르렀으나, 경제사회의 발전과 무역규모가 증가함은 물론 항만은 지역경제의 중추로서 국민의 생활공간으로서의 친수성 항만

○ 주문진항 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

세 부 사 업 (사업기간)	총사업비	'98까지	'99예산	2000예산		2001 이후
				사업량	사업비	
계	18,121	1,403	1,160		1,764	13,794
○ 방파제연장50m (98~2000)	3,224	1,000	1,160	축조 10m	1,064	-
○ 방파제400m (2002~2003)	8,087	-	-	-	-	8,087
○ 방파제절개70m (2003)	561	-	-	-	-	561
○ 돌제 60m (2003)	406	-	-	-	-	406
○ 물양장 501m (2000~2001)	4,763	-	-	축조 70m	700	4,063
○ 설계용역비 (97)	350	350	-	-	-	-
○ 감 리 비 (98~2003)	730	53	-	-	-	677

기능이 요구되고 있다.

뿐만 아니라 환경친화적인 항만개발 등 급변하고 있는 대내외적 경제여건은 물론 항만 서비스와 관련한 수요와 공급 측면에서의 다양한 변화요인들을 감안한 합리적이고도 효율적인 종합물류시스템 구축이 요구되며, 지역 균형개발을 도모하고 연안화물 수요 급증에 따른 연안 수송체계 확립의 필요성이 대두되고 있다.

이에 따라 '96년도에 연안항의 종합개발 기본 및 정비계획을 수립하여 추진중이며 앞으로 연안해송 활성화를 위한 연안항 개발을 지속적으로 정비하고 개발해 나갈 계획이다. △