○ Kemira, 중동에서 사업강화

요르단의 Arab Potash Co.(APC)와 Kemira Agro는 약 1억달러의 비용으로 요르단에 150,000톤의 질산칼륨 생산시설과 75,000톤의 탈인산칼슘 생산시설을 개발하는 합작사업 계약에 서명하였다. 이 두회사는 각각 2천만달러를 출자하고 외부 융자금으로 보충할 것이다. APC는 125,000톤의 염화칼륨을 공급하고 Jordan Phosphate Mines Co.(JPMC)는 인광석 60,000톤과 인산 5,000톤을 공급할 것이다.

Kemira는 생산기술을 제공하는 것 이외에 2002년에 생산이 개시되면 새로운 제품의 마켓팅을 담당하게 될 것이다. 목표로 하는 시장은 지중해 지역과 극동 지역인데 이 지역은 파트너들이 년간 6백만달러의 매출 수익이 달성되기를 희망하는 곳이다.

Kemira Agro와 동사의 Jebel Ali에 본사를 둔 자회사인 Union Kemira도 요소인산 합작공장을 개발하려고 Dubai에 있는 Emirates Food Co.(EFC)와 파트너 관계를 형성하였다. 신설 Kemira Emirates Fertilizer Co.(KEFCO)의 소유권은 EFC(주식 50%), Kemira Agro(30%) 및 Union Kemira(20%)가 나누어 갖는다. 이 회사는 Jebel Ali에서 30,000톤 규모의 요소인산공장을 운영할 계획인데 이 공장은 약 1630만달러의 비용을 들여 건설, 2000년부터 가동될 예정이다.

Kemira는 다시 기술을 공급하게 되는데 이 기술은 현재 핀란드의 Harjavalta에 있는 동사의 요소인산공장에서 채택되고 있는 기술이다. 요소인산은 원예에 사용되며 물에 용해되는 비료로서 비옥화에 이상적이다. 이는 또한 산성비료로서 중동 및 지중해 지역의 알칼리성 토양에 특히 적합하다.

Union Kemira는 10년전 Jebel Ali에 건설된 공장에서 물에 용해되는 복합비료를 이미 생산하고 있다.

< Fertilizer International No. 372 September-October 1999 >

§§

○ 요르단, 민간기업 부대시설에 투자

요르단 정부는 Aqaba 철도선을 Raytheon Infrastructure(Raytheon Engineering & Contractor의 자회사)와 Wisconsin Central Transportation의 국제콘서시엄에게 25년간 임대 운영시키는 것을 승인하였다. 그대신 동 콘서시엄은 인산을 Aqaba항에 수송하는 이 철도를 유지, 개선 및 확충하기 위하여 1억3천만달러를 투자하게 될 것이다.

이 조치는 요르단의 민영화 계획과 경제구조 조정에 주요 자극제가 될 것으로 기대되며 Ports Corporation은 Aqaba 건설중인 새 부두를 위하여 경영과 투자에 참여하도록 민간부문에 촉구하고 있다.

2월에는 한국의 현대건설이 47m 길이의 부두 기반시설을 건설하는 JD 1770만($2500만)의 공사를 수주하였다. 이 새부두는 JPMC와 Norsk Hydro 사이의 계획된 합작사업을 포함하여 몇몇 새로운 비료 프로젝트에서 나오는 제품을 처리하게 될 것이다.

그러나 Hydro Agri Jordan은 7월말에 1999년 4/4분기까지 공장건설업체 선정을 연기한다고 발표하였다.

Eshidiya의 5억달러 DAP/NPK 공장 단지의 건설은 그 진척이 지지부진하다. Hydro Agri Jordan은 프랑스의 Krebs Speichin, 일본의 Mitsubishi Heavy Industries 및 독일의 Krupp Uhde로부터 입찰서를 받았다.

공사 지연은 금년 상반기에 Hydro의 농업부문의 빈약한 사업결과에 기인되는데 이는 이 그룹의 비료부문이 구조조정을 단행케 했으며 한편으로는 Hydro의 최근 Saga Petroleum 매입에도 연관이 된다.

이 두가지 요인은 건설업체 선정이나 프로젝트의 자금 조달에 우선하였다.

< Fertilizer International No. 372 September-October 1999 >

○ 인도의 IFFCO, Kandla 공장 조기 가동

Indian Farmers Fertilizer Cooperative(IFFCO)는 예정보다 두달 앞당겨 Kandla항 서해안에 있는 두 신설 DAP/NPK 생산라인을 가동시켰다.

이 프로젝트는 또한 원래의 추산액인 Rs 21억2천만($ 5천만) 보다 Rs 1억5천만($ 350,000)

을 절감했다. 이 새공장은 IFFCO의 DAP 생산능력을 270,000톤 정도 증가시켰다. IFFCO는 현재 총 827,000톤의 DAP를 생산하고 있는데 최근의 프로젝트는 Vision 2000으로 알려진 동사의 5개년 확충계획을 마무리하는 것이다. 이 회사는 현재 다음 5개년 계획을 입안하고 있다.

IFFCO는 DAP 생산용량을 확충하는 몇몇 인도 생산업체들 중의 하나이다. Hindustan Lever Chemicals Ltd(HLCL)는 Haldia의 신설 400,000톤 DAP 공장에서 설계용량을 높여서 이 회사의 총 생산잠재력을 680,000톤으로 끌어올릴 계획이다.

한편 신설 Oswal Fertilizers & Chemicals의 120만톤 공장은 금년 4/4분기에 시험 생산을 시작할 예정이다. 이러한 사태 발전은 인도의 DAP 시장을 전환시키고 새로운 생산품이 수입물량 특히 미국으로부터의 수입물량을 대체시킬 것으로 예상된다.

이와는 대조적으로 인도의 질소비료 생산업자들은 어려움을 겪고 있는데 그 까닭은 국내생산이 이제 더 이상 국제시장에서 구할 수 있는 값싼 제품과 경쟁이 되지 않기 때문이다. 나프타 원료를 중심으로 한 생산은 이제 경제성이 없으며 Coromandel Fertilizer Ltd (CFL)는 1997년 9월 이후 예비시설로 놔두었던 400t/d 나프타 원료의 요소 공장을 해제하는 입찰 공고를 냈다. CFL은 현재 질소부문에서 손을 뗐고 NPK 생산에 주력할 계획이다. CFL은 잃어버린 요소 생산을 보진하기 위하여 NPK 생산용량을 400,000톤에서 530,000톤으로 끌어올릴 계획이다.

< Fertilizer International No. 372 September-October 1999 >

○ 쿠웨이트의 PIC, 시설개선 계획

쿠웨이트의 Petrochemical Industries Co(PIC)는 Shuaiba I 요소공장을 개조함으로써 생산량을 30% 늘려서 1백만톤 이상이 되게 하려고 한다. 생산량을 1,300t/d에서 1,750t/d으로 올리는 과정에서 이 공장은 프릴 요소생산으로부터 독점적인 그래뉼제품 제조로 전환될 것이다.

Shuaiba 소재 다른 두 750t/d 공장은 계속해서 프릴 요소를 공급할 것이다. 이 프로젝트는 7500만달러가 소요될 것으로 예상되며 3개 엔지니어링 회사가 엔지니어링, 조달 및 건

설을 담당할 업체로서 후보 등록이 되어 있는데 독일의 Krupp Uhde, 이태리의 Tecni-mont 및 한국의 현대가 그것이다. 이 회사들은 8월말까지 최종입찰서를 제출할 예정이다.

요소기술은 Stamicarbon이 제공하고 한편으로 Hydro Agri는 관련 암모니아 공장의 확충을 맡게 될 것인데 이때 생산용량이 10% 늘어나서 880t/d이 될 것이다.

PIC는 또한 Shuaiba에 있는 800t/d 암모니아공장을 개조할 계획인데 이 공장은 Haldor Topsoe가 제공하는 기술을 이용하여 2,000t/d 메타놀 시설로 전환될 것이다. 이 프로젝트를 위한 입찰 공고는 금년말에 있을 것으로 예상된다.

< Fertilizer International No. 372 September-October 1999 >

○ 인도측 파트너, 오만 프로젝트 소생 노력

오만의 Sur에 140만톤 규모의 질소공장단지를 건설하려는 합작사업의 높은 비용에 관하여 일찍이 우려를 표명했던 잠재 투자자들에게 보다 매력적인 조건을 제안함으로써 중단 상태에 있는 Oman India Fertilizer Co(OIFC) 프로젝트를 활성화하려는 노력이 진행되고 있다.

이 프로젝트는 Rashtria Chemicals & Fertilizers와 인도의 Krishak Bharati Cooperat-ive(KRIBHCO)의 콘서시엄이 맡았는데 그 후 제3의 인도 파트너 Indian Farmers Fertilizer Cooperative(IFFCO)와 Oman Oil Co.(OOC)가 합류함으로써 보강되었다.

이 프로젝트의 비용은 원래 11억달러로 책정되었지만 이러한 높은 가격은 금융단체를 끌어 들이는데 실패하였다. IFFCO는 소요자금에 대한 재검토를 하지 않을 수 없었는데 아마도 9억5천만달러로 내려갈 것으로 예상된다. 인도측 파트너는 또한 수정된 재정 구조를 발표할 예정인데 이로써 지분은 25%에서 33%로 늘어나게 된다.

지난해 프랑스 수출신용대행업체인 Coface는 동 프로젝트에 대하여 보유의사를 표명하였고 동 사업에 대한 담보제공을 꺼리게 하는 이유는 인도 정부의 요소 해제로부터 가격 보장이 되지 않는데에 있는 것이다. 인도정부는 현재 이에 대한 보장책을 마련하기로 약속했는데 요소 140만톤과 암모니아 330,000톤을 책임지기로 한 것이다. 동 공장단지를 위하여 계획된 이전의 구조에서는 인도바이어들은 제품에 대하여 시장가격을 지불하기로 되어 있었다.

§§

수정된 제안에 따라 인도 정부는 제품을 위하여 지불할 가격을 정하고 그다음에는 Sur에서 해제된 개스가격을 낮추도록 노력할 것이다. 그러나 새로운 가격보장 제안에도 불구하고 이 프로젝트에 대한 의구심은 계속 남아 있으며 일부 관측자들은 인도정부가 국제금융기관이 추구하는 엄격한 계약조건을 궁극적으로 받아들일 준비가 되어 있는지 의문을 제기하고 있다.

초점은 금융의 부채비율을 높일 수 있는 권한을 가진 3개은행(Banque Nationale de Paris, JP Morgans 및 Arab Banking Corp)에 모아질 것으로 보인다. 이 은행들은 국제협조 융자를 위한 계획을 평가할 것으로 예상된다.

또한 기대하고 있는 업체는 이태리의 Snamprogetti, 프랑스의 Technip, 그리스의 Consolidated Contractors International의 엔지니어링 콘서시엄이 있는데 이 콘서시엄은 Sur 공장단지 건설을 위하여 7억9천6백만달러의 수주가 보장된 입찰서를 제출하였다.

< Fertilizer International No. 372 September-October 1999 >

♣ 화가나면 열을 세어라. 풀리지 않는다면 백을 세어라.

< 제퍼슨 >