

'99년 및 5개년 석유수급 전망

- 산업자원부 자원정책실 석유수급과 -

I. '98년 석유수급 실적

1. 원유 수급총괄

가. 국내 원유 도입·처리

○ 정유산업 경영여건 악화로 원유도입량이 837.5백만배럴로 전년보다 4.1% 감소함에 따라 원유처리량이 836.2백만배럴로 4.1% 감소하고, 가동율도 전년보다 4.0% 포인트 하락한 94.0%로 나타남.

원유수급 현황

(단위:천배럴, %)

	초재고	도입량	처리량	가동율	말재고
1997	11,297 (8.9)	873,415 (21.0)	871,974 (21.0)	98.0 (0.4)	11,385 (0.8)
1998	11,385 (0.8)	837,500 (-4.1)	836,200 (-4.1)	94.0 (-4.0)	12,600 (10.7)

주: ()내는 전년대비 증감률

나. 국제 석유시장

○ '98년 국제원유가(Dubai 기준)는 전년보다 30% (6 \$/bbl) 하락한 12.6 \$/bbl 선으로 예상되어 '88년 이래 최저수준임

- '97년 하반기부터 아시아 경제위기 및 OPEC의 '98년 생산상한량 대폭 증대(10%) 결정으로 유가폭락이 본격화 된 이후 유가는 Dubai기준으로 12~13 \$/bbl대의 약세를 지속

최근 국제 원유가 추이

(단위:\$/B)

	'96년 평균	'97년			'98년				증감 (B-A)
		10월	12월	평균(A)	1월	5월	9월	평균(B)	
Dubai	18.15	19.16	16.20	18.19	13.38	12.76	13.17	12.60	-5.59
Brent	19.65	20.14	17.39	19.33	15.51	14.67	13.62	13.80	-5.53
WTI	21.01	21.24	18.25	20.61	16.64	14.88	14.97	15.00	-5.61

2. 석유제품 수급총괄

가. 수급총괄

○ 내수는 IMF 이후에 산업경기의 급격한 위축과 엘리노현상에 따른 이상온난화 등으로 전년보다 14.4% 감소한 679.3백만배럴로 예상되며, 수출은 내수 감소에 따른 잉여물량이 늘어나 전년보다 23.9% 증가한 288.1백만배럴로 예상됨

○ 생산은 자금난 악화로 인한 원유도입 차질로 감산조업이 이루어져 전년보다 5.5% 감소한 861.7백만배럴로 예상되며, 수입은 내수부진으로 연료유의 수입이

큰폭으로 줄어들었으나, 석유화학산업의 납사 수입이 늘어나 전년보다 1.6% 감소에 그친 187.1백만배럴로 예상됨.

석유제품 수급현황

(단위:천배럴)

	수요				공급		
	내수	방카링	수출	소계	생산	수입	소계
1997	793,898 (3.8)	46,130 (9.6)	232,479 (45.0)	1,072,562 (11.2)	911,463 (21.6)	190,073 (-17.8)	1,144,474 (12.1)
1998	679,320 (-14.4)	47,000 (1.9)	288,140 (23.9)	1,014,460 (-5.4)	861,740 (-5.5)	187,050 (-1.6)	1,048,790 (-8.4)

주 : ()내는 전년대비 증감률

나. 부문별 소비

○ 산업부문은 대부분 제조업의 생산활동 위축에 따른 평균가동률(60~70%) 하락에도 불구하고, 석유화학산업의 설비증설 가동으로 납사소비가 늘어나 전년보다 3.7% 증가한 361.5 백만배럴로 예상됨.

○ 수송부문은 산업경기의 침체에 따른 수송물동량(전년비 20~30% 감소) 감소와 항공이용객 감소에 따른 운행횟수 축소로 전년보다 14.0% 감소한 189.0백만 배럴로 예상됨.

○ 가정상업부문은 엘리뇨현상에 따른 이상온난화와 경기침체에 따른 상업용 소비가 큰폭으로 줄어들어 전년보다 36.7% 감소한 90.2백만 배럴로 예상됨.

부문별 소비현황

(단위:천배럴)

	산업	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	합계
1997	348,496 (7.5)	219,628 (3.5)	142,309 (1.1)	10,143 (-4.9)	65,480 (2.9)	7,842 (-33.5)	793,898 (3.8)
1998	361,540 (3.7)	188,960 (-14.0)	90,150 (-36.7)	10,190 (0.5)	25,490 (-61.1)	2,990 (-61.9)	679,320 (-14.4)

주 : ()내는 전년대비 증감률

○ 발전부문은 전력수요 감소에 따른 석유발전설비중 장기지발전소 가동정지와 청정연료 사용지역 확대에 따른 LNG 연료전환 등으로 전년보다 61.1% 감소한 25.5백만배럴로 예상됨

다. 석유제품별 소비

○ 휘발유는 IMF여파로 소비심리가 위축되어 승용차 보유증가율 및 이용이 줄어들어 전년보다 14.5% 감소한 61.0백만배럴로 예상됨.

○ 등유는 이상온난화에 따른 난방용 소비감소와 도시가스의 지속적인 보급확대로 전년보다 26.5% 감소한 62.5백만배럴로 예상됨.

○ 경유는 경기침체에 따른 수송물동량 감소 및 이상온난화에 따른 난방용소비가 줄어들어 전년보다 26.0% 감소한 123.4백만배럴로 예상됨.

○ 벙커-C유는 제조업 가동률 하락, 선박수송 물동량 감소, 전력수요 감소로 소비가 줄어들어 전년보다 31.9% 감소한 109.2백만배럴로 예상됨.

○ 나프타는 석유화학산업의 증설설비가 본격 가동됨에 따른 수요증가로 전년보다 10.2% 증가한 214.9백만 배럴로 예상됨.

유종별 소비현황

(단위:천배럴)

	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	납사	전체
1997	71,358 (5.0)	85,025 (6.8)	166,790 (-3.3)	160,366 (1.4)	19,302 (8.1)	194,918 (11.7)	793,898 (3.8)
1998	60,980 (-14.5)	62,520 (-26.5)	123,440 (-26.0)	109,190 (-31.9)	17,210 (-10.8)	214,850 (10.2)	679,320 (-14.4)

주 : ()내는 전년대비 증감률

II. '99년 석유수급 전망

1. 기본전제

가. 국제 석유시장 여건

○ '99년에는 세계경기의 다소회복과 저유가에 따른 석유 생산의 위축으로 석유공급 과잉규모가 점차 줄어들 전망임

- 공급과잉규모 : 100만B/D('98년) → 70만B/D('99년)

○ 국제유가는 현재 저유가 추세가 지속될 것이나, 석유 공급과잉 규모가 다소 줄어들어 금년보다 약 1~2\$/B내의 상승한 13~15\$/B 수준(Dubai 기준)을 보일 전망이다

국제유가 동향 및 전망

(단위: \$/B)

	'96년 평균	'97년 평균	'98년 전망	'99년 전망
Dubai	18.58	18.17	12.50내외	13~15

나. 국내 내수시장 여건

○ '99년 우리경제는 구조조정 및 적극적인 거시경제정책을 추진하는데 힘입어 연간으로 2% 수준의 성장을 기록할 것으로 전망

- '99년 경제성장의 패턴은 상반기중 성장률이 플러스로 전환될 것으로 기대되나, 본격적인 경제회복은 하반기 이후 가능할 전망이다

○ 국내 석유수요는 경기회복 움직임과 라니냐 현상에 따른 난방용 수요의 증가로 지난해의 침체에서 벗어나

점진적으로 상승할 것으로 전망.

2. 원유 수급총괄

가. 원유 도입·처리

○ 한화의 정상가동에 힘입어 원유도입량이 예년수준인 873.2백만배럴로 전년보다 4.3% 증가함에 따라 원유 처리량은 873.0백만배럴로 4.4% 증가하고, 가동율도 전년보다 4.1% 포인트 상승한 98.1%로 전망됨.

원유수급 전망

(단위:천배럴, %)

	초재고	도입량	처리량	가동율	말재고
1998	11,385 (0.8)	837,500 (-4.1)	836,200 (-4.1)	94.0 (-4.0)	12,600 (10.7)
1999	12,600 (10.7)	873,200 (4.3)	873,000 (4.4)	98.1 (4.1)	12,800 (1.6)

주 : ()내는 전년대비 증감률

나. 정유사별 가동률

○ 정유부문의 구조조정작업이 마무리되어 한화가 정상가동에 접어든 가운데, 국내 석유소비의 증가, 국제석

정유사별 가동률 전망

(단위:천배럴, %)

	SK	LG	한화	쌍용	현대
1998	278,900 (94.3)	209,600 (95.7)	35,800 (35.7)	186,000 (115.0)	125,900 (111.3)
1999	273,200 (92.4)	212,000 (96.8)	88,600 (88.3)	169,000 (104.5)	130,200 (115.1)

주 : ()내는 가동률

유제품시장의 수출여건이 다소 호전되면서 대부분 정유사의 가동률은 예년수준을 유지할 전망이다.

- SK는 국내 생산공급 과잉상태를 고려하여 정제투입량을 다소 감축 조정할 계획이며, 쌍용은 정기보수작업 일수가 늘어나 전년보다 가동률이 낮아질 전망.

3. 석유제품 수급총괄

■ 내수

○ 금리, 환율, 유가의 하향안정과 경기부양정책으로 산업경기가 다소 회복되고, 라니나현상에 따른 기온강하로 난방용 소비가 늘어나면서 소비량은 전년보다 1.9% 증가한 692.4백만배럴로 전망됨

■ 수출

○ 석유제품 소비량이 소폭 증가에 그친 반면, 생산량이 정상가동으로 회복됨에 따라 잉여물량이 다소 늘어나 수출량은 전년보다 6.2% 증가한 305.9백만배럴로 전망됨

■ 생산

○ 한화의 정상조업으로 가동률이 예년 수준을 유지하고, 아시아 경제 위기의 진정 기미에 따른 주요 수입국가의 수요가 소폭 늘어나면서 생산량이 전년보다 5.0% 증가한 905.2백만배럴로 전망됨

석유제품 수급전망

(단위:천배럴)

	수요				공급		
	내수	방카링	수출	소계	생산	수입	소계
1998	679,320 (-14.4)	47,000 (1.9)	288,140 (23.9)	1,014,460 (-5.4)	861,740 (-5.5)	187,050 (-1.6)	1,048,790 (-8.4)
1999	692,380 (1.9)	48,650 (35)	305,890 (6.2)	1,046,920 (3.2)	905,200 (5.0)	185,370 (-0.9)	1,090,570 (4.0)

주 : ()내는 전년대비 증감률

■ 수입

○ 전년과 같은 생산공급과잉의 지속, 석유화학산업의 수요감소, 보일러 등유 보급확대 등의 영향으로 과부족량이 줄어들면서 수입량은 전년보다 0.9% 감소한 185.4백만배럴로 전망됨

4. 석유제품 소비전망

가. 부문별 소비

■ 산업

○ 산업경기가 상반기중 경기저점을 거쳐 중반부터 회복세에 접어들어 대부분 업종에서 미약하나마 증가될 것으로 전망되나, 석유화학산업의 정기보수관계로 나프타 수요가 다소 줄어들어 산업부문의 소비량은 전년보다 2.2% 감소한 353.4백만배럴로 전망됨

■ 수송

○ 경기부양정책에 따른 화물수송물동량 증가, 자동차수요 억제정책의 일부(2차량 중과세 및 교육세 폐지, 자동차세 인하 등) 완화에 따른 자동차 내수판매량 증가 등의 영향으로 수송부문의 소비량은 전년보다 3.7% 증가한 196.0백만배럴로 전망됨

■ 가정상업

○ 라니나현상에 따른 기온강하 영향으로 난방용 소비가 지난해보다 늘어나고, 보일러등유의 보급확대에 따라 가정상업부문의 소비량은 전년보다 25.3% 증가한 113.0백만배럴로 전망됨

■ 발전

○ 배연탈황설비의 운영에 따라 고유황 중유의 사용량이 대폭 증가되고 있는 가운데, 수도권지역의 발전시설에 대한 LNG 연료전환 영향으로 발전부문의 소비량은

전년보다 33.3% 감소한 17.0백만배럴로 전망됨

부문별 소비전망

(단위:천배럴)

	산업	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	합계
1998	361,540 (3.7)	188,960 (-14.0)	90,150 (-36.7)	10,190 (0.5)	25,490 (-61.1)	2,990 (-61.9)	679,320 (-14.4)
1999	353,380 (-2.2)	195,980 (3.7)	112,960 (25.3)	10,140 (-0.5)	17,000 (-33.3)	2,820 (-5.7)	692,380 (1.9)

주 : ()내는 전년대비 증감률

나. 석유제품별 소비

■ 휘발유

○ 승용차 보유증가율 및 내수판매량이 전년대비 늘어나고, 국제유가 하락에 따라 소폭의 유가인하와 산업활동 등이 다소 활기를 띠면서 승용차 이용이 늘어나 전년보다 3.1% 증가한 62.9백만배럴로 전망됨

■ 등유

○ 지난해 난방용 소비량 급감에 따른 반등과 라니냐현상에 따른 소비증가로 보일러등유 사용이 늘어나 전년보다 70.7% 증가한 106.7백만배럴로 전망됨

■ 경유

○ 경기회복에 따른 수송물동량의 증가로 소비가 늘어남에도 불구하고, 난방용 및 열원용 소비가 경유에서 보일러등유로 전환되면서 전년보다 12.6% 감소한 107.9백만 배럴로 전망됨

■ 벙커-C유

○ 선박수송용 소비는 증가한 반면, 에너지 다소비업종의 노후 보일러 설비 교체축진과 석유발전량 축소에 따른 소비가 줄어들어 전년보다 9.5% 감소한 98.8백만배럴로 전망됨

■ 나프타

○ 유화제품의 생산과 수출이 설비투자 부진과 해외시장에서의 수출 경쟁심화로 둔화되고, 지난해보다 NCC 설비의 정기보수일수가 늘어나면서 전년보다 3.3% 감소한 207.7백만배럴로 전망됨

유종별 소비전망

(단위:천배럴)

	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	전체
1998	60,980 (-14.5)	62,520 (-26.5)	123,440 (-26.0)	109,190 (-31.9)	17,210 (-10.8)	214,850 (10.2)	679,320 (-14.4)
1999	62,870 (3.1)	106,700 (70.7)	107,910 (-12.6)	98,810 (-9.5)	18,120 (5.3)	207,690 (-3.3)	692,380 (1.9)

주 : ()내는 전년대비 증감률

Ⅲ. 5개년 석유수급전망

1. 석유제품 수급총괄

가. 수급총괄

○ 생산은 현재의 국내 정제시설능력만으로도 2003년까지 공급 과잉상태가 지속될 전망이다 가운데, 내수는 '98년 IMF 이후 소비량이 급격히 줄어든 영향으로 2003년에 비로소 '97년의 소비수준으로 회복될 전망이다.

- 수입은 청정연료 사용지역 확대와 저유황 연료유의 소비증가 추세에도 불구하고, 보일러등유의 신규 보급과 중유발전소의 배연탈황설비 확충등으로 소폭 증가에 그칠 전망이다
- 수출은 상압정제시설의 증설계획이 없는 가운데, 국내 경제성장률이 저성장 기조를 유지하면서 석유제품 소비량이 지속적으로 늘어나 감소추세를 나타

별 전망임.

석유수급전망

(단위:천배럴, %)

		1998	1999	2000	2001	2002	2003
공	생산	861,740 (-5.5)	905,200 (5.0)	918,500 (1.5)	911,600 (-0.8)	920,000 (0.9)	923,000 (0.3)
	수입	187,050 (-1.6)	185,370 (-0.9)	200,600 (8.2)	199,320 (-0.6)	198,560 (-0.4)	201,190 (1.3)
급	소계	1,048,790 (-8.4)	1,090,570 (4.0)	1,119,100 (2.6)	1,110,920 (-0.7)	1,118,560 (0.7)	1,124,190 (0.5)
	내수	679,320 (-14.4)	692,380 (1.9)	737,390 (6.5)	757,060 (2.7)	786,815 (3.9)	804,170 (2.2)
수	방카링	47,000 (1.9)	48,650 (3.5)	50,330 (3.4)	51,790 (2.9)	55,910 (8.0)	57,360 (2.6)
	수출	288,140 (23.9)	305,890 (6.2)	287,870 (-5.9)	257,510 (-10.6)	230,975 (-10.3)	214,840 (-7.0)
요	소계	1,014,460 (-5.4)	1,046,920 (3.2)	1,075,590 (2.7)	1,066,360 (-0.9)	1,073,700 (0.7)	1,076,370 (0.2)

주 : ()내는 전년대비 증감률

나. 석유제품별 생산

○ 석유제품 소비패턴의 경질화에 따른 2차 석유정제시설(감압증류시설, 중질유분해시설 등)의 확충계획에 따라 정상가동에 들어갈 경우에는 경질유의 생산비율이 점차적으로 높아질 전망이다

유질별 생산전망

(단위:천배럴, %)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
경질유	588,370 (68.3)	608,300 (67.2)	620,900 (67.6)	617,290 (67.7)	631,190 (68.6)	635,520 (68.9)
중질유	244,680 (28.4)	268,120 (29.6)	267,700 (29.1)	264,710 (29.0)	259,130 (28.2)	258,690 (28.0)
액화가스	28,690 (3.3)	28,780 (3.2)	29,900 (3.3)	29,600 (3.3)	29,680 (3.2)	28,790 (3.1)
합 계	861,740 (100.0)	905,200 (100.0)	918,500 (100.0)	911,600 (100.0)	920,000 (100.0)	923,000 (100.0)

주 : ()내는 구성비율

○ 특히, 연료유의 환경규제강화계획에 대응한 중질유 탈황시설 확충이 2001년까지 193천B/D가 증설될 경우에 그동안 수입의존도가 높았던 저유황 연료유의 수입 대체가 가능할 전망이다.

- 0.3% 저유황중유를 2001년부터 14개 시에 신규로 공급하고, 0.5% 저유황중유를 27개 시·군('98년)에서 64개 시·군('99년)으로 확대 공급할 전망이다

저유황 벵커-C유 생산전망

(단위:천배럴, %)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
저유황	87,020 (42.9)	90,680 (41.1)	93,370 (43.5)	100,970 (47.7)	117,970 (50.5)	121,750 (53.8)
고유황	115,780 (57.1)	128,160 (58.6)	121,480 (56.5)	110,770 (52.3)	94,920 (49.5)	90,850 (46.2)
합 계	202,800 (100.0)	218,840 (100.0)	214,850 (100.0)	211,740 (100.0)	206,525 (100.0)	206,290 (100.0)

주 : ()내는 구성비율

다. 석유제품 소비추이

○ 국민생활수준 향상과 청정연료 사용지역 확대에 따른 LNG연료전환이 꾸준히 진행되고 있는 가운데, 점차적인 경기회복세에 힘입어 향후 2003년까지 연평균 소비증가율이 3.4% 수준을 유지할 전망이다

- 청정연료사용 의무화지역을 서울·인천 등 17개지역에서 2000년까지 광주·구미·진해 등 36개 시로 확대하고, 건물 등 업무용 보일러에 대한 청정연료 사용을 중소도시까지 확대를 추진

○ 연도별로는 2000년에 산업경기 회복에 따른 반등으로 6.5%의 높은 증가율을 보이고, 2002년에는 월드컵 개최 영향으로 소비량이 늘어나 3.9%의 증가율을 나타낼 전망이다

- OECD의 한국에 대한 경제전망을 살펴보면, '99

년에 거시경제정책의 긴축구조가 완화되고 수출증가세가 회복됨에 따라 0.5% 수준 성장하는데 이어 2000년에는 4% 수준의 성장으로 높아져 본격적인 회복세를 나타낼 것으로 예상

석유제품 소비추이

(단위:천배럴, %)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
전 체	679,320 (-14.4)	692,380 (1.9)	737,390 (6.5)	757,060 (2.7)	786,815 (3.9)	804,170 (2.2)

주 : ()내는 증가율

○ 특히, 보일러등유의 신규보급에 따른 산업·가정사업 부문의 보일러용 수요가 급증함으로써 등유의 소비비중이 9%→16% 수준으로 상승하여 주종의 석유제품으로 소비구조가 변화될 전망이다

등유 소비구성비 추이

(단위:천배럴, %)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
등 유	62,520 (9.2)	106,700 (15.4)	116,520 (15.8)	121,830 (16.1)	128,290 (16.3)	131,900 (16.4)
전 체	679,320 (100.0)	692,380 (100.0)	737,390 (100.0)	757,060 (100.0)	786,815 (100.0)	804,170 (100.0)

주 : ()내는 구성비율

2. 석유제품 소비전망

가. 부문별 소비

○ 산업부문은 석유화학산업이 장치산업 위주의 물량경쟁에서 벗어나 고부가가치분야로 투자가 전환되고, 그동안 소비를 주도해 온 에너지 다소비업종에 대한 에너지절약 5개년계획 시행에 따른 이용효율을 개선함으로써 연평균 1.5%로 낮게 증가할 전망

○ 수송부문은 산업경기의 점진적인 회복과 국민생활수준 향상으로 화물수송물동량 및 자동차 이용이 늘어나고, 국제교류 확대에 따른 항공이용 증가추세로 인하여 연평균 5.4%로 증가할 전망

○ 가정사업부문은 청정연료사용 의무지역 및 도시가스 보급률이 확대되고 있는 가운데, 그동안 가정용 석유보일러의 많은 보급과 아파트 유류난방 보일러시설 수요가 늘어나고, '98년 소비가 대폭 줄어든 영향으로 연평균 8.8%로 증가할 전망

○ 발전부문은 사용연료유의 황함유량 기준강화로 배연탈황설비를 운영함에 따라 고유황중유의 소비는 증가하지만, 원자력 및 역청탄에 비해 낮은 경제성으로 중유화력발전량이 일정수준에 머물러 연평균 5.9%로 감소할 전망이다

부문별 소비추이

(단위:천배럴, %)

	산업	수송	가정사업	공공기타	발전	가스제조
1998	361,540 (3.7)	188,960 (-14.0)	90,150 (-36.7)	10,190 (0.5)	25,490 (-61.1)	2,990 (-61.9)
1999	353,480 (-2.2)	195,980 (3.7)	112,960 (25.3)	10,140 (-0.5)	17,000 (-33.3)	2,820 (-5.7)
2000	373,380 (5.6)	212,350 (8.4)	121,525 (7.6)	10,215 (0.7)	17,450 (2.6)	2,470 (-12.4)
2001	377,410 (1.1)	221,955 (4.5)	126,645 (4.2)	10,510 (2.9)	18,150 (4.0)	2,390 (-3.2)
2002	385,230 (2.1)	235,450 (6.1)	133,635 (5.5)	11,120 (5.8)	18,960 (4.5)	2,420 (1.3)
2003	389,040 (1.0)	245,480 (4.3)	137,240 (2.7)	11,155 (0.3)	18,810 (-0.8)	2,440 (0.8)
연평균 증감률	1.5	5.4	8.8	1.8	-5.9	-4.0

주 : ()내는 전년대비 증감률

나. 석유제품별 소비

○ 휘발유는 자동차수요 억제정책의 일부 완화에 따른 승용차 보유대수 및 내수판매량이 꾸준히 증가하고, 국민생활수준 향상으로 승용차 이용이 늘어나 연평균 4.6%로 증가할 전망이다

○ 등유는 청정연료사용 의무지역의 확대에도 불구하고, 보일러등유의 보급에 따른 산업·가정상업부문의 경유사용 보일러의 연료전환으로 연평균 16.1%로 높게 증가할 전망이다

○ 경유는 보일러용 연료유가 보일러등유로 대체되고 있는 가운데, 산업 불동량 증가와 건설경기 회복으로 인한 도로·선박 수송용 소비가 늘어나 연평균 1.7%로 증가할 전망이다

○ 벙커-C유는 제조업가동률의 점차적 회복으로 산업용 연료유의 소비가 증가하고, 해상수송물동량의 증가로 선박연료유의 소비가 늘어나 연평균 1.3%로 증가할 전망이다

○ 항공유는 국제적인 교류증대와 교역량 증가로 항공이용객이 늘어나 국내 항공수송기 보유대수 증가와 운행편수가 증가하여 연평균 7.9%로 높게 증가할 전망이다

3. 석유정제시설 보유전망

○ 총괄적인 석유제품의 공급량을 좌우하는 상압정제시설은 '98년말에 2,438천B/D의 시설능력을 보유하고 있어 공급과잉상태를 보이고 있으나, 향후 추가적인 증설계획이 없어 점차 공급과잉은 개선될 전망이다

○ 소비패턴의 경질화 추세에 맞추어 경질유의 생산공급을 늘리기 위한 중질유분해시설은 '98년말 247천B/D → 2001년말 327천B/D로 80천B/D가 증설됨에 따라 국내 석유수급구조 개선에 도움을 줄 전망이다

- 중질유 분해시설의 확충에 따른 감압증류시설은 '98년말 243천B/D → 2001년말 343천B/D로 100천B/D가 증설될 전망이다

○ 자동차용·난방용 연료유의 황함량 기준강화계획에

석유제품 소비추이

(단위:천배럴, %)

	휘발유	등유	경유	벙커-C유	나프타	항공유
1998	60,980 (-14.5)	62,520 (-26.5)	123,440 (-26.0)	109,190 (-31.9)	214,850 (10.2)	17,210 (-10.8)
1999	62,870 (3.1)	106,700 (70.7)	107,910 (-12.6)	98,810 (-9.5)	207,690 (-3.3)	18,120 (5.3)
2000	67,020 (6.6)	116,520 (9.2)	116,800 (8.2)	105,750 (7.0)	217,780 (4.9)	19,410 (7.1)
2001	70,150 (4.7)	121,830 (4.6)	122,380 (4.9)	108,770 (2.9)	216,080 (-0.8)	20,960 (8.0)
2002	74,150 (5.7)	128,290 (5.3)	129,570 (5.9)	112,920 (3.8)	218,220 (1.0)	23,740 (13.3)
2003	76,430 (3.1)	131,900 (2.8)	134,570 (3.9)	116,510 (3.2)	217,290 (-0.4)	25,190 (6.1)
연평균 증감률	4.6	16.1	1.7	1.3	0.2	7.9

주: ()내는 전년대비 증감률

석유정제시설 보유전망

(단위:천BPSD)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
상압증류시설	2,438.0	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
감압증류시설	243.0	⇒	⇒	343.0	⇒	⇒
중질유 분해시설	합계	247.0	⇒	⇒	327.0	⇒
	열분해	15.5	⇒	⇒	⇒	⇒
	수침분해	78.5	⇒	⇒	128.5	⇒
접촉개질시설	접촉분해	153.0	⇒	⇒	183.0	⇒
	접촉개질시설	181.4	⇒	201.4	⇒	231.4
탈황시설	나프타탈황	220.2	⇒	240.2	⇒	270.2
	등경유탈황	658.5	⇒	⇒	⇒	738.5
	중질유탈황	145.0	⇒	215.0	338.0	⇒

주: 시설능력은 법정기준이며, 향후 등록안된 증설계획 포함

따라 이미 등·경유 탈황시설은 '98년말 658.5천B/D를 보유하고 있는 가운데, 2003년말 80천B/D가 증설될 전망이다

○신업용·발전용 연료유의 황함량 기준강화계획에 따른 증질유탈황시설은 '98년말 145천B/D → 2001년 338천B/D로 193천B/D가 증설되어 그동안 수입의존도가 높았던 저유황 연료유의 수입이 대폭 줄어들 전망

참 고 자 료

1. '98년 석유제품 수급실적

가. 수급총괄

(단위:천배럴)

	공 급			수 요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
휘발유	76,830	210	77,040	60,980	-	14,980	75,960
등유	60,600	5,280	65,880	62,520	-	4,880	67,400
- 실내	29,180	5,170	34,350	35,240	-	4,880	40,120
- 보일러	31,420	110	31,530	27,280	-	-	27,280
경유	242,980	2,220	245,200	123,440	8,170	108,520	240,130
- 저유황	117,480	2,110	119,590	109,700	20	5,580	115,300
- 고유황	125,500	110	125,610	13,740	8,150	102,940	124,830
벙커-A유	3,000	-	3,000	2,180	840	-	3,020
벙커-B유	1,710	-	1,710	1,420	360	-	1,780
벙커-C유	202,800	13,780	216,580	109,190	34,460	57,560	201,210
- 저유황	87,020	13,780	100,800	76,570	-	8,230	84,800
- 고유황	115,780	-	115,780	32,620	34,460	49,330	116,410
나프타	144,760	113,130	257,890	214,850	-	43,210	258,060
용제	600	-	600	680	-	-	680
항공유	62,600	1,210	63,810	17,210	3,170	43,360	63,740
액화가스	28,690	48,030	76,720	69,830	-	9,160	78,990
- 프로판	9,770	39,060	48,830	44,380	-	5,870	50,250
- 부탄	18,920	8,970	27,890	25,450	-	3,290	28,740
아스팔트	12,680	-	12,680	9,550	-	2,960	12,510
기타제품	24,490	-	24,490	7,470	-	3,250	10,720
반제품	-	3,190	3,190	-	-	260	260
합계	861,740	187,050	1,048,790	679,320	47,000	288,140	1,014,460
	(-5.5)	(-1.6)	(-8.4)	(-14.4)	(1.9)	(23.9)	(-5.4)

주: ()내는 전년대비 증감률

나. 부문별 소비

(단위:천배럴)

	합계	산업	수송	가정사업	공공	발전	가스제조
휘발유	60,980	1,940	58,390	280	370	-	-
등유	62,520	21,380	2,340	37,120	1,640	30	10
- 실내	35,240	11,050	180	23,510	470	20	10
- 보일러	27,280	10,330	2,160	13,610	1,170	10	-
경유	123,440	29,390	70,850	16,890	4,490	1,820	-
- 저유황	109,700	20,810	67,110	16,560	3,400	1,820	-
- 고유황	13,740	8,580	3,740	330	1,090	-	-
벙커-A유	2,180	1,330	730	100	20	-	-
벙커-B유	1,420	940	380	90	10	-	-
벙커-C유	109,190	54,640	21,920	8,250	740	23,640	-
- 저유황	76,570	45,180	50	7,200	620	23,520	-
- 고유황	32,620	9,460	21,870	1,050	120	120	-
나프타	214,850	214,850	-	-	-	-	-
용제	680	680	-	-	-	-	-
항공유	17,210	-	14,460	-	2,750	-	-
액화가스	69,830	19,510	19,890	27,280	170	-	2,980
- 프로판	44,380	14,590	110	26,540	160	-	2,980
- 부탄	25,450	4,920	19,780	740	10	-	-
아스팔트	9,550	9,550	-	-	-	-	-
기타제품	7,470	7,330	-	140	-	-	-
합계	679,320	361,540	188,960	90,150	10,190	25,490	2,990
	(-14.4)	(3.7)	(-14.0)	(-36.7)	(0.5)	(-61.1)	(-61.9)

주: ()내는 전년대비 증감률

2. '99년 석유제품 수급전망

가. 수급총괄

(단위:천배럴)

	공 급			수 요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
휘발유	71,790	-	71,790	62,870	-	8,820	71,690
등유	112,980	-	112,980	106,700	-	5,890	112,590
- 실내	27,260	-	27,260	21,610	-	5,890	27,500
- 보일러	85,720	-	85,720	85,090	-	-	85,090
경유	218,230	2,100	220,330	107,910	8,420	103,990	220,320
- 저유황	98,470	2,100	100,570	94,580	-	6,450	101,030
- 고유황	119,760	-	119,760	13,330	8,420	97,540	119,290
벙커-A유	3,240	-	3,240	2,300	870	-	3,170
벙커-B유	1,500	-	1,500	1,210	360	-	1,570
벙커-C유	218,840	14,630	233,470	98,810	35,710	83,430	217,950
- 저유황	90,680	14,630	105,310	64,370	-	26,650	91,020
- 고유황	128,160	-	128,160	34,440	35,710	56,780	126,930
나프타	156,920	107,860	264,780	207,690	-	55,890	263,580
용제	610	-	610	720	-	-	720
항공유	47,770	2,050	49,820	18,120	3,290	28,020	49,430
액화가스	28,780	52,380	81,160	69,200	-	10,870	80,070
- 프로판	9,340	41,370	50,710	42,980	-	6,680	49,660
- 부탄	19,440	11,010	30,450	26,220	-	4,190	30,410
아스팔트	14,860	-	14,860	10,080	-	4,760	14,840
기타제품	29,680	-	29,680	6,770	-	3,970	10,740
반제품	-	6,350	6,350	-	-	250	250
합계	905,200	185,370	1,090,570	692,380	48,650	305,890	1,046,920
	(5.0)	(-0.9)	(4.0)	(1.9)	(3.5)	(6.2)	(3.2)

주: ()내는 전년대비 증감률

나. 부문별 소비

(단위:천배럴)

	합계	산업	수송	가정상업	공공	발전	가스제조
휘발유	62,870	1,970	60,250	280	370	-	-
등유	106,700	26,890	3,200	72,830	1,920	1,860	-
- 실내	21,610	8,550	150	12,720	190	-	-
- 보일러	85,090	18,340	3,050	60,110	1,730	1,860	-
경유	107,910	24,280	72,850	4,850	4,050	1,880	-
- 저유황	94,580	16,030	68,970	4,680	3,020	1,880	-
- 고유황	13,330	8,250	3,880	170	1,030	-	-
벙커-A유	2,300	1,280	840	160	20	-	-
벙커-B유	1,210	800	300	100	10	-	-
벙커-C유	98,810	54,450	22,360	8,080	660	13,260	-
- 저유황	64,370	46,220	-	7,910	640	9,600	-
- 고유황	34,440	8,230	22,360	170	20	3,660	-
나프타	207,690	207,690	-	-	-	-	-
용제	720	720	-	-	-	-	-
항공유	18,120	-	15,170	-	2,950	-	-
액화가스	69,200	18,550	21,010	26,660	160	-	2,820
- 프로판	42,980	13,980	110	25,910	160	-	2,820
- 부탄	26,220	4,570	20,900	750	-	-	-
아스팔트	10,080	10,080	-	-	-	-	-
기타제품	6,770	6,770	-	-	-	-	-
합계	692,380 (1.9)	353,480 (-2.2)	195,980 (3.7)	112,960 (25.3)	10,140 (-0.5)	17,000 (-33.3)	2,820 (-5.7)

주: ()내는 전년대비 증감률

2. 5개년 석유제품 수급전망

가. 생산

(단위:천배럴)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	구성비
휘발유	76,830	71,790	76,380	78,050	81,070	82,180	8.90
등유	60,600	112,980	122,560	126,270	133,440	135,820	14.72
- 실내	29,180	27,260	26,980	25,000	25,450	23,990	(17.66)
- 보일러	31,420	85,720	95,580	101,270	107,990	111,830	(82.34)
경유	242,980	218,230	215,000	212,530	212,890	212,600	23.03
- 저유황	117,480	98,470	107,200	111,960	117,970	121,750	(57.27)
- 고유황	125,500	119,760	107,800	100,570	94,920	90,850	(42.73)
벙커-A유	3,000	3,240	3,430	3,540	3,750	3,860	0.42
벙커-B유	1,710	1,500	1,590	1,630	1,715	1,790	0.19
벙커-C유	202,800	218,840	214,850	211,740	206,525	206,290	22.35
- 저유황	87,020	90,680	93,370	100,970	104,370	111,030	(53.82)
- 고유황	115,780	128,160	121,480	110,770	102,155	95,260	(46.18)
나프타	144,760	156,920	161,060	153,350	155,040	155,970	16.90
용제	600	610	630	640	660	670	0.07
항공유	62,600	47,770	45,270	46,450	48,090	48,280	5.23
액화가스	28,660	28,780	29,900	29,600	29,680	28,790	3.12
- 프로판	9,770	9,340	10,160	9,910	9,790	8,920	(30.98)
- 부탄	18,920	19,440	19,740	19,690	19,890	19,870	(69.02)
아스팔트	12,680	14,860	16,390	17,200	16,870	16,230	1.76
기타제품	24,490	29,680	31,440	30,600	30,270	30,520	3.31
합계	861,740 (-5.5)	905,200 (5.0)	918,500 (1.5)	911,600 (-0.8)	920,000 (0.9)	923,000 (0.3)	100.00

주: ()내는 전년대비 증감률

나. 내수

○석유제품 소비

(단위:천배럴)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	연평균 증감률
휘발유	60,980	62,870	67,020	70,150	74,150	76,430	4.6
등유	62,520	106,700	116,520	121,830	128,290	131,900	16.1
- 실내	35,240	21,610	20,980	20,710	20,550	20,210	-10.5
- 보일러	27,280	85,090	95,540	101,120	107,740	111,690	32.6
경유	123,440	107,910	116,800	122,380	129,570	134,570	1.7
- 저유황	109,700	94,580	103,220	108,520	115,130	119,710	4.8
- 고유황	13,740	13,330	13,580	13,860	14,440	14,860	1.6
벙커-A유	2,180	2,300	2,450	2,530	2,640	2,710	4.4
벙커-B유	1,420	1,210	1,300	1,350	1,355	1,400	-0.3
벙커-C유	109,190	98,810	105,750	108,770	112,920	116,510	1.3
- 저유황	76,570	64,370	71,520	73,490	76,290	77,970	0.4
- 고유황	32,620	34,440	34,230	35,280	36,630	38,540	3.4
나프타	214,850	207,690	217,780	216,080	218,220	217,290	0.2
용제	680	720	750	760	780	790	3.0
항공유	17,210	18,120	19,410	20,960	23,740	25,190	7.9
액화가스	69,830	69,200	71,970	73,500	75,860	77,560	2.1
- 프로판	44,380	42,980	43,970	44,790	46,200	46,950	1.1
- 부탄	25,450	26,220	28,000	28,710	29,660	30,610	3.8
아스팔트	9,550	10,080	10,730	11,730	12,210	12,650	5.8
기타제품	7,470	6,770	6,910	7,020	7,080	7,170	-0.8
합계	679,320 (-14.4)	692,380 (1.9)	737,390 (6.5)	757,060 (2.7)	786,815 (3.9)	804,170 (2.2)	3.4

주: ()내는 전년대비 증감률

용어해설

뮤추얼펀드

- 주주 모아 투자社 설립 운용수익 나누는 회사 -

뮤추얼펀드(Mutual Fund)란 투자자들의 자금을 모아 투자회사를 설립해 주식이나 채권·선물옵션 등에 투자한 후 이익을 나눠주는 증권 투자회사를 말한다.

투자자로서는 자신이 직접 매매하는 게 아니라 전문 펀드매니저가 운용해주는 간접투자라는 점에서 투신사 수익증권과 크게 다르지 않다. 그러나 수익증권이 아닌 회사에 투자하는 것이어서 투자자는 곧 주주가 된다.

가입한 투자자도 주식을 나눠받아 그 주식의 가치가 올라가면 수익이 높아지는 것이다. 이 같은 특징 때문에 뮤추얼펀드를 회사형 투자신탁이라 부르기도 한다.

뮤추얼펀드는 모집기관이 직접 운용하는 것이 아니라 이 자금을 다시 전문 자산운용회사에 맡기게 된다.

운용회사 펀드매니저가 자금의 상당부분을 주식에 투자하고 나머지는 채권·선물옵션·단기금융상품 등 다양하게 분산하며 고수익을 노린다.

실적을 돌려받는 방법은 배당을 통한다. 회사 운용결과를 결산한 후 나온 수익으로 주주들에게 '주당 얼마씩' 배당금을 지급한다.

현재 국내에서 발매되고 있는 뮤추얼펀드는 폐쇄형이어서 중간에 원금을 찾을 수 없다. 최소한 가입 후 1년이 지나야 수익을 챙길 수 있다.