

# 휘발유 가격중 세금비중 너무 높다

윤 정 웅

< 대한석유협회 업무팀장 >

**지** 난 3월23일 OPEC총회에서 산유국들이 하루 210만 배럴 규모의 원유감산에 합의한 이후, 국제 원유가격이 급등하고 있다.

중동의 대표적인 원유인 Dubai 유의 경우 금년초 배럴당 10~11\$에서 15\$대로 상승하였으며, 앞으로 약 2~3\$ 더 오를 것으로 전망되고 있다.

이러한 국제 원유가 상승은 국내 유가에 직접적인 영향을 미치게 된다. 왜냐하면 석유제품 원가중 원유도입관련비용이 약 90%를 차지하고 있으며, 국내 소요원유의 전량을 수입하고 있어 국내 유가는 기본적으로 국제 원유가와 환율등 주요 변수에 연동될 수 밖에 없기 때문이다.

이와 같이 국내 유가가 조정됨에도 불구하고 일반소비자들은 많은 불만을 가지고 있는 것으로 알고 있다. 즉, '98년 국제 원유가격이 전년에 비해 크게 하락하였을 때에는 가격 인하에 인색하다가, 최근 국제원유가가 인상되자마자 가격을 올리려고 한다는 것이다.

그러나, 이러한 비난은 정유업계 입장에서 볼 때 무척 곤혹스러운 것이 사실이다. 실제로 작년 중반 이후 국제 원유가격 및 환율이 안정되면서 대부분의 국내 석유제품의 공장도 가격은 대폭 인하되었지만, 소비자 가격은 크게 변동되지 않은 데 기인한 것이기 때문이다.

일반 소비자들의 관심이 높은 휘발유를 예로 들어보면 공장도 가격이 작년 초 리터당 467원에서 연말에는 208원 수준으로 크게 떨어졌으나, 소비자 가격은 일정 수준으로 유지되었다. 이는 휘발유에 부과되는

교통세가 '98년중 리터당 414원에서 691원으로 3차레나 인상되어 국내 유가 인하요인의 상당부분이 세금으로 흡수되었기 때문이다.

현재 휘발유에는 교통세, 교육세(교통세의 15%) 및 부가가치세가 부과되고 있으며, 세전공장도에도 원유도입시 납부하는 관세와 수입부과금 등의 정부부과

<표> 우리나라 휘발유 세금 구성비율 현황('99. 4. 13 현재)  
(단위:원/1)

구분	실제가격기준	구성비	비고
세전공장도 가격	204.32	17.3%	
- 관세	4.53	0.4%	원유 CIF의 5%
- 수입부과금	12.83	1.1%	원유 1배럴당 1.7\$
- 품검수수료	0.122	0.01%	리터당 0.122원
(제세공과금 계)	17.482	1.5%	
정유사 판매가격	1,098.87	93.0%	
- 교통세	691	58.5%	리터당 691원
- 교육세	103.65	8.8%	교통세의 15%
- 부가세	99.90	8.4%	세후공장도의10%
(세금 계)	894.55	75.7%	
대리점 가격	1,114.05	94.3%	
- 대리점마진	13.80	1.2%	
- 부가세	1.38	0.1%	대리점 마진의10%
소비자 가격	1,181.64	100.0%	
- 주유소마진	61.45	5.2%	
- 부가세	6.14	0.5%	주유소 마진의 10%
제세부담금 총계	919.55		
제세부담금 비중	(77.8%)	77.8%	

주) 1. 원유 CIF 12\$/B. 환율 1,200원/\$ 적용  
2. 실제가격은 KNOC(한국석유공사)가 집계한 '99. 4. 13 현재 국내 시장평균 가격  
3. 구성비는 소비자가격대비 각항목별 구성비임

금이 포함되어 있다. 이에 따라, 99년 4월 13일 현재 국내 석유시장에서 실제 판매되는 휘발유가격을 기준으로 정부 부과금 수준을 분석해 보면, 리터당 1,182원의 소비자 가격중 정부 부과금은 총 920원으로 소비자 가격중 78%(표 참조)를 차지하고 있다.

또한 미국의 석유전문지 <에너지 데탕트>지에 따르면 '95년 12월부터 '98년 12월까지 3년동안 우리나라의 휘발유 세금 증가율은 약 137%(그림 참조)로 2위인 멕시코의 107%를 크게 앞선 것으로 조사된 바 있다.

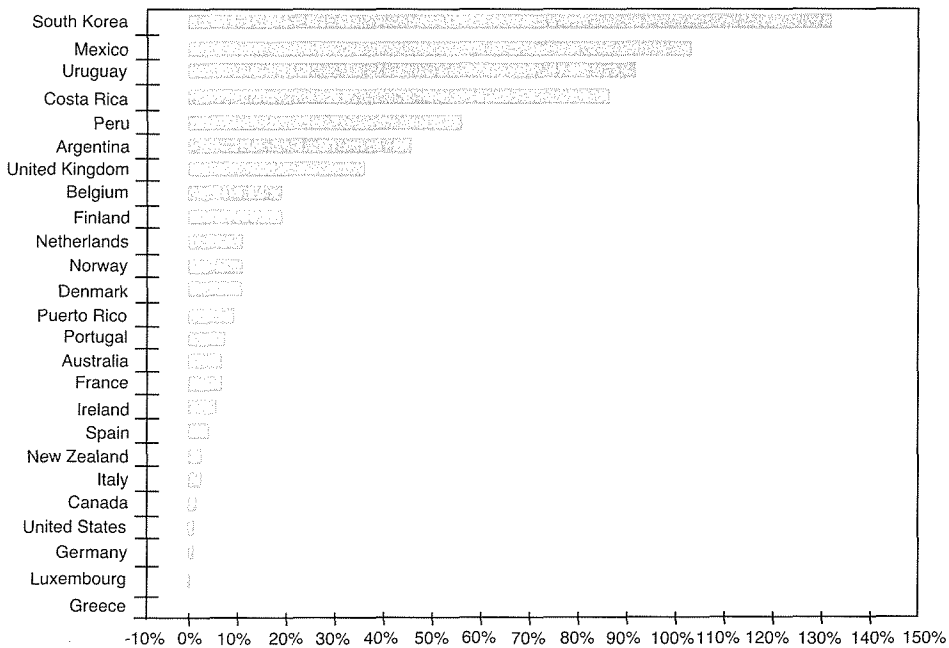
이와 같은 과도한 세금 비중과 원유비등 통제 불가능한 원가비중이 90% 이상인 상황에서 정유업체가 자체적으로 국내 유가인상 요인을 흡수하기에는 한계가 있을 수 밖에 없는 실정이다. 특히, 나머지 10% 원가중에서도 정부에 납부하는 관세, 수입부과금과 감가

상각비등 경직성 경비를 제외하면 정유사가 통제할 수 있는 부분은 2%에 불과하기 때문이다.

그동안 저유가로 인해 우리나라가 IMF사태를 극복하는 데 큰 도움이 되어 왔으나, 앞으로 국제 원유가 상승에 따라 국내 유가가 인상되면 수출경쟁력 약화 및 물가상승등으로 이어져 IMF체제에서 서서히 벗어나고 있는 우리 경제 전반에 악영향을 미칠 것으로 우려된다. 따라서, 석유류 세금의 탄력적인 조정등으로 국내 유가 인상 요인을 완충함으로써 국민경제에 대한 부담을 최소화하는 정부차원의 대책마련이 필요한 시점이라 생각된다.

이 자리를 빌어 정유업체가 안고 있는 여러가지 애로사항을 심분 이해하여 주시길 부탁드리며, 우리 업계로서도 나름대로 최선의 노력을 다하여 양질의 석유 제품을 안정적으로 공급하고자 한다. ☺

<그림> 세계 주요국의 휘발유 세금 변화율('95.12~'98.12)



<자료> Energy Detente('99.2.26)