

도축전 돼지 관리 요령

정일병 박사
(축산기술연구소)

1. 중요성

1) 도축전 48시간 동안 돼지를 어떻게 취급하느냐에 따라 도체 품질과 육질이 달라짐.

가) 도축전의 일시적이고 강한 스트레스는 물돼지(PSE육)발생률을 높이고 만성적이고 장시간의 스트레스는 암적색육(DFD육)의 발생을 촉진함.

나) 물돼지 고기는 색깔이 연하고 조직이 연약하며 물을 보유하는 능력이 낮으며, 암적색 고기는 어두운 적색의 육질이 떨어지는 돼지고기임.

○소비자, 육가공업체, 수출육가공업체 구매기피

○가공, 저장, 운반 중 다량의 감량으로 경제적 손실이 큼.

다) 돼지의 잘못된 취급은 도체의 타박상, 찰과상, 피하출혈 등으로 경제가치를 떨어뜨림.

2. 돼지 취급자의 행동요령

1) 돼지가 받는 스트레스의 대부분은 변화된 외부환경 또는 사람에 대한 공포임.

가) 돼지가 외부의 자극에 친숙해 지거나 공포감을 덜 갖게 할 것.

○익숙지 않은 물체를 통로에 놓지 말 것.

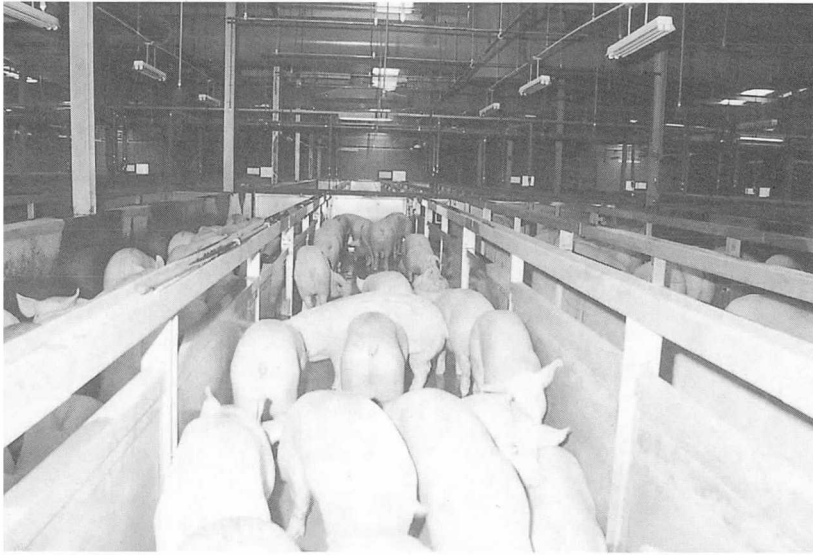
○익숙지 않은 장소에 옮겼을 때에는 가급적 적용할 시간을 줄 것.

○어두운 돈사에서 사육한 돼지는 그렇지 않은 돼지보다 쉽게 놀라므로 주의할 것.

○돼지에 대하여 불필요한 적대적 행동을 하지 말 것.

나) 돼지가 의도대로 이동하지 않으려 할 때에는 돼지가 처한 여건을 면밀히 관찰한 후 문제를 해결할 것.

다) 돼지 행동·생리를 숙지하고 그에 적합한 시설과 여건 구성에 노력할 것.



돼지가 의도대로 이동하지 않으려 할 때에는 돼지가 처한 여건을 면밀히 관찰한 후 문제를 해결할 것.

3. 돼지의 생리적·행동학적 특성

1) 돼지는 더위에 약하고 시야가 넓으며 다른 돼지와의 신체적 접촉을 좋아함.

가) 돼지의 정상체온은 39~42°C로 사람에 비해 높아 더위에 약함.

나) 건강한 돼지의 체온상승은 운동, 정서적 불안, 출산시에 일어남.

다) 돼지는 땀샘이 없어 땀에 의한 체열 발산이 불가능함.

○돼지가 더위를 느낄 때에는 물이나 진흙탕이 있는 장소를 찾아 피부에 물을 문혀 열을 식힘.

○피하의 모세혈관을 확장하여 열을 식힘.

라) 돼지의 시야는 310°로 사람에 비해 넓음.

○넓은 시야로 해서 다른 돼지, 사람, 익숙지 않은 물체에 의해 놀라기 쉬움.

마) 어두운 곳에서 밝은 곳으로 가려는 습성이 있음.

○밝음과 어두움이 짧게 교차하는 곳에서는 이동하지 않으려 함.

○밝기가 10룩스 이하나 1200룩스 이상은 이동에 방해가 됨.

바) 가급적 다른 돼지와 신체적 접촉을 하거나 최소한 다른 돼지가 보이는 곳에 있으려고 함.

○돼지의 고립은 스트레스 원인으로 작용하며 혼자서는 이동하지 않으려 함.

4. 도축전 돼지의 이동 단계별 관리

1) 사육농가

관 리 요 령	유 의 사 항
◇출하 12~24시간 전에는 사료 급여 중지	◇멀미에 의한 구토와 오물의 기도폐색으로 인한 폐사 방지 ◇물패지 발생방지 ◇장 내용물에 의한 도체오염 방지 ◇24시간 이상의 절식은 암적색육이 될 수 있음
◇출하 직전까지 충분한 물 급여	

2) 돈사 ⇒ 상차대

관 리 요 령	유 의 사 항
◇3두의 돼지를 무리 지어 이동시킬 것.	◇다른 돼지와의 신체적 접촉을 유지케하여 이동을 용이하게 함
◇돼지 진행방향의 뒤쪽에서 판자를 사용하여 이동시킬 것.	◇돼지의 넓은 시야를 이용하여 이동을 쉽게 할 수 있음
◇이동통로에는 가급적 낮선 물체나 사람이 없을 것.	◇돼지의 낮선 물체에 대한 공포감 또는 호기심 방지
◇이동통로의 바닥은 미끄럽지 않을 것.	◇미끄러짐에 의한 골절 방지
◇이동통로는 최소한 두 마리 이상의 돼지가 동시에 통과할 수 있어야 함.	

3) 상차

관 리 요 령	유 의 사 항
<ul style="list-style-type: none"> ◇상차대와 적재함은 수평이 좋으며, 경사 각도가 20°를 넘지 않아야 함. ◇트럭 적재함 내부를 가급적 밝게 할 것. ◇날씨가 더울 때에는 아침 일찍 상차하고 상차 직전에 적재함에 미리 물을 뿌려 둘 것. ◇전기 충격기를 사용치 말 것. 	<ul style="list-style-type: none"> ◇상차대와 적재함의 높이가 1m이상이면 상차로의 길이는 3m 정도 더 길어야 함.

4) 수송

관 리 요 령	유 의 사 항
<ul style="list-style-type: none"> ◇적정 계류 밀도 0.5㎡/100kg을 준수할 것. ◇돈방 당 수용두수는 15두 이내로 할 것. ◇날씨가 더울 경우 계류장에 돼지가 들어온 즉시 샤워와 물을 줄 것. ◇돼지가 휴식을 취할 수 있도록 충분히(2~3시간) 계류시킬 것. 	<ul style="list-style-type: none"> ◇계류 중 압사 방지, 스트레스 감소 및 피부 타박상 방지 ◇다루기 쉽고 계류 중 싸움을 줄일 수 있음. ◇체온을 낮춰 물뎀지 발생감소 ◇외기 온도가 10℃ 이상에서는 샤워하고 5℃ 이하에서는 샤워하지 말 것. ◇온도와 습도가 높으면(35℃ ≤, ≥85%) 30분 이내에 도축할 것. ◇외기 온도와 수송축의 피로도에 따라 가감이 가능하나 하룻밤 계류는 피할 것.(돼지끼리의 싸움으로 인한 피부타박상 방지)

5) 하차

관 리 요 령	유 의 사 항
<ul style="list-style-type: none"> ◇도축장 도착 즉시 하차시킬 것 ◇상차와 같은 요령에 준함. 	



▲날씨가 더울 경우 계류장에 돼지가 들어온 즉시 샤워와 물을 줄 것.

6) 계류

관 리 요 령	유 의 사 항
<ul style="list-style-type: none"> ◇적정두수를 적재할 것 (0.4㎡/100kg가 표준이나 기온이 16℃ 이하는 0.33㎡/100kg 0.30℃이상은 표준에서 5% 정도 넓게 함) ◇수송거리 및 시간은 가급적 짧게 할 것. ◇돼지수송에 적절한 구조의 차량을 사용할 것. ◇날씨가 더울 때에는 상차 후의 돼지에 물을 충분히 뿌려주고 출발할 것. 	<ul style="list-style-type: none"> ◇과밀, 과소적재는 육질과 도체품질 손상 및 수송 중 폐사율이 높음. ◇미끄럼 방지 깔판, 중간 칸막이, 차광막 설치 ◇물 뿌림은 약 1시간 정도 체온을 낮추는 효과가 있음.

양
사