

사업장에서 산업보건관리를 해나가는 자료의 하나로서, 직장에서 널리 활용되는 것은 우선 점검일람표라 할 수 있다. 손쉽게 이용하여 직장내의 미비한 점이나 개선해야 할 사항을 발견하는데 있어서 이러한 점검표는 매우 유효하다고 할 수 있다. 여기에서는 각 사업장이나 직장에서 그리고 안전보건관리자, 작업관리자들이 작업환경에 따라서 적절히 채택하여 활용할 수 있는 직장의 자가진단 체크리스트를 연속 소개한다.

작업별 체크리스트 10

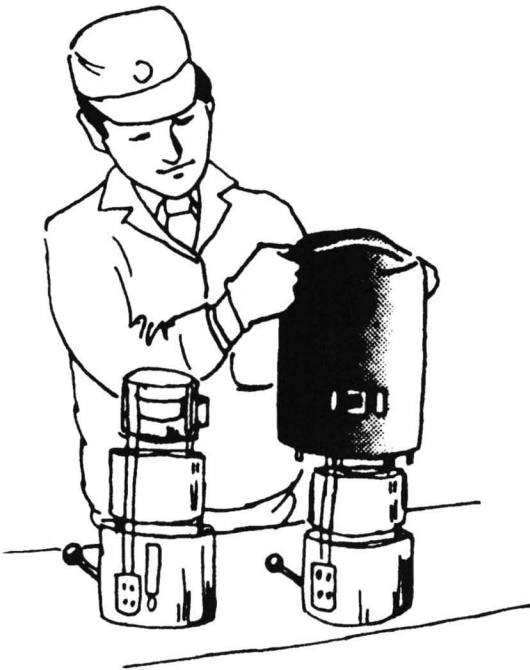
【작업방법을 중심으로 한 점검】

산

업현장에는 실제로 수많은 종류의 작업이 있다. 작업의 종류가 다르면 사용하는 기계도 달라지고, 작업 방법도 달라지게 된다. 따라서 수많은 체크리스트 중에서도 실제로, 가장 중요하면서도 위력을 발휘할 수 있는 것은 작업별 체크리스트라고 말할 수 있을 것이다. 그런데 재해가 발생하는 2가지 요인에는 물적 요인과 인적 요인이 있다. 바꾸어 말하면 불안전 상태와 불안전 행동이라고 할 수 있다.

이중에서 기계설비 자체의 점검에 있어서는 '정기적 자가점검지침' 등 전용 체크리스트를 사용하는 것이 바람직하다. 그래서 본 작업별 체크리스트는 필요한 기기나 안전장치 등의 설치에 관한 사항 등을 포함하여 인적 요인, 불안전 행동의 일소를 목적으로 해서 '작업방법'을 최고 중점사항으로 두고 체크포인트를 배열하였다.

분류하여 다른 작업도 전 업종에 공통되는 것 이외에 제조업이나 건설업에서의 주요한 작업을 선별하였다.





콘베이어작업점검표

| 구분 | 점 검 사 항 | 양부 | 개선사항 |
|-----------------------|--|----|------|
| 설 비 점 검 | <ul style="list-style-type: none"> ● 경사가 있는 콘베이어 정지시나 정전시에 역주 등을 방지하기 위한 장치를 설비하였는가 ● 다음과 같은 감김방지조치를 취하고 있는가 <ol style="list-style-type: none"> 1) 콘베이어 주위를 전부, 프라스틱이나 철판 등으로 덮을 것 2) 콘베이어 외측에 울타리를 만들어 통상 작업중에는 작업자가 들어갈 수 없도록 할 것 3) 롤러 부분 등, 감김의 우려가 있는 부분과 작업을 하는 자와의 사이를 울타리나 덮개 등으로 차단할 것 ● 감김방지조치를 취할 수 없는 경우, 로프식 비상정지장치 등의 비상장치를 설치하였는가 ● 물체가 낙하할 우려가 있는 부분에는 낙하방지를 위한 울타리나 덮개 등을 설치하였는가 ● 트롤리(trolley)콘베이어 트롤리와 체인, 행거가 확실하게 접속되어 있는가 ● 안전장치가 유효하게 유지되어 있는가 ● 핏트나 홉퍼에는 전락방지용 울타리가 설치되어 있는가 | | |
| 작 업 이 단 표 | <ul style="list-style-type: none"> ● 다음 사항에 대하여 사업점검을 하고 있는가 <ol style="list-style-type: none"> 1) 원동기 및 프리의 기능 2) 일주방지장치 기능 3) 비상정지장치 기능 4) 원동기, 회전축 등의 울타리, 덮개 ● 운전개시시에는 위험을 방지하기 위한 점검을 하고 있는가 ● 콘베이어 위에 올라가서 작업을 하지는 않는가 ● 지정된 이음다리이외에 콘베이어 위를 횡단하지는 않는가 ● 지정된 통로이외에 콘베이어 아래를 횡단하지는 않는가 ● 콘베이어 수리나 청소 등을 할 때, 전원스위치를 끄고 콘베이어를 정지시키고 나서 작업을 하는가 ● 벨트 갈아끼우는 작업에서는 적절한 용구를 사용하고 있는가 ● 벨트에 왁스를 입히는 작업에서는 다음의 점에 주의하고 있는가 <ol style="list-style-type: none"> 1) 벨트가 프리에서 나오는 쪽(끼워넣는 쪽이 아닌 쪽)에서 작업을 할 것 2) 가능한한 신체를 벨트로부터 떨어지게 하고 안정된 자세로 할 것 3) 장갑을 사용하지 말 것 4) 부적절한 용구를 사용하지 말 것 ● 폭발화재가 발생할 우려가 있는 가스나 증기, 분진이 있는 장소에서 금속제 이음도구를 사용하고 있지 않는가 | | |



포크리프트작업점검표

| 구분 | 점 검 사 항 | 양부 | 개선사항 |
|------------------|---|----|------|
| 설 비 점 검 | <ul style="list-style-type: none"> ● 제동장치, 클러치, 조종장치에 이상은 없는가 ● 하역장치, 유압장치에 이상은 없는가 ● 헤드가이드, 백레스트에 이상은 없는가 ● 전조등, 조명등이 구비되어 있는가. 점등되는가 ● 파레트의 강도나 상태는 적절한가 ● 좌석은 운전자에게 심하게 진동을 주지않는 구조인가 ● 방향지시기가 점등되는가 ● 엔진의 상태가 정상인가 ● 배터리액은 충분히 보충되어 있는가 ● 계기류나 경보기에 이상이나 손상은 없는가 ● 포크에 손상이나 변형은 없는가 ● 각부의 볼트에 균열이나 느슨함은 없는가 ● 리프트체인에 손상은 없는가 ● 타이어에 손상은 없는가. 타이어의 공기압은 적절한가 | | |
| 작 업 방 법 | <ul style="list-style-type: none"> ● 운전자는 유자격자인가 ● 운전자를 지명하여 이름을 기체에 표시하여 두었는가 ● 시업 점검을 실시하고 있는가 ● 부패되었거나 파손된 파레트를 사용하고 있지는 않은가 ● 정해진 주행구역을 지키고 있는가 ● 전망이 나쁜 장소에서는 유도자나 감시자를 배치하고 있는가 ● 정해진 제한속도를 지키고 있는가 ● 경사가 있는 장소에서는 「상향 전진」 「하향 후진」을 지키고 있는가 ● 좌우 포크의 간격이 적절한 거리를 유지하고 있는가 ● 포크를 파레트에 끼울 때 물체와 포크리프트가 정면으로 대하고 있는가 ● 제한하중을 넘는 중량의 물체를 취급하고 있지는 않은가 ● 물체를 높게 들어올린 채로 주행하고 있지는 않은가 ● 주행중, 마스트를 앞으로 늘어뜨리고 있지는 않은가 ● 물체를 올려놓지 않고 주행하는 경우, 포크를 지상 15cm정도로 올리는가 ● 운전석 이외의 곳에 사람이 올라가 있지는 않은가 ● 포크에 와이어를 걸은 채 물건을 내리지는 않은가 ● 들어올려진 포크의 아래에 사람이 들어가 서 있지는 않은가 ● 적재물이 쓰러지지 않도록 쌓아져 있는가 ● 작업중, 작업자는 보호모자를 착용하고 있는가 ● 연료보급중에는 엔진을 정지시키는가 ● 운전자가 운전석에서 벗어나는 때는 포크를 바닥면에 내려놓고, 엔진을 끄고 브레이크를 잠궈 놓는가 ● 키는 책임자가 보관하고 있는가 | | |