

방산업체 대표 초청 리셉션 개최

- 장관 주재 방산업계 노고 치하 및 격려



방위

산업의 육성 발전을 위해 노력해온 방산(수출)업체장 및 방산 관계자의 노고를 치하하고 격려하기 위한 리셉션이 千容宅 국방장관 주재로 지난 12월 4일 국방회관에서 개최되었다.

이날 리셉션에는 국방장·차관을 비롯하여 합참의장 등 軍 수뇌부와 임복진, 허대범 국회 국방위원, 그리고 정부

관계자, 방산업체 대표 등 총 230여명이 참석한 가운데 성황리에 개최되었다.

천용택 국방장관은 만찬사를 통해 “어려운 경제여건에서 자주적 방위력 확충에 헌신해 온 방산업체 대표 및 관계관에게 감사하고 국방개혁의 일환으로 추진중인 목표지향적이고 투명한 방위력 개선을 위해 획득개발 조직의 재편, 제도 및 절차의 개선, 보호 장벽 및 규제를 완화하여 효율성, 경제성, 투명성, 책임성을 제고해 나갈 것”을 강조하고, “방산업체 여러분도 정부시책에 호응해 주시고, 해외수출 활성화 등 다각적인 자구노력을 기울여 주실 것”을 당부하였다.

업계를 대표해 류찬우 방진회장은 답사를 통해 “방산업계를 초청해 격려의 자리를 마련해 주신 것과 방산업계의 고충해소를 위해 방산간담회 개최, 조달물량 추가 배정, 방산보증기금 설치 등을 조치하여 주신 것에 대해 감사하고 방산업계는 軍과 동참하는 방위산업이 되도록 정부시책에 적극 호응할 것”을 다짐했다.

'98 현안 정책 토론회 개최

- 21세기 국가안보와 방위산업 육성을 주제로

한국

방위산업진흥회와 방산학회는 『21세기 국가안보와 방위산업 육성』을 주제로 방산 정책토론회를 구랍 12월 15일 정부, 학계, 연구계, 방산업체 임직원 등 100여명이 참석한 가운데 전우회관에서 개최하였다.

이날 토론회는 신정현 경희대 행정대학원장의 「안보환경의 변화와 방위산업」을 주제로한 특별 강연과, 현안정책 과제를 중심으로 국방부 정기현 박사의 「업체 연구개발



기반 구축을 위한 대책 연구, 김철환 국대원 교수의 「방위산업 육성발전을 위한 제도 개선 연구」, 김형욱 홍익대 교수의 「방위산업 국제 경쟁력 강화와 방산 구조 조정」, 유병태 한양대 교수의 「방산물자 수출입 체계 개선 연

구」의 발표와 이어 정원모 국방부 대령, 한남성 국방연구원 연구원 최재열 방진회 상무 등이 토론자로 나서 열린 토론을 벌였다.

'98 제5차 방위력 개선사업

- 신형 155밀리 자주포 등 12개 사업 승인

이번

방위력개선사업은 '98년도 9~11월중 「방위력개선 추진위원회」를 통해 집행승인한 12개사업 총 373(9358)억원에 대한 내용이다.

* ()는 총승인 예산이다.

■ 「ES/EA장비 탑재차량」

본 사업은 '99년 전력화 예정인 00지역 전자전 장비(ES/EA)를 탑재하여 운영하기 위해 궤도화된 탑재차량을 확보하는 사업으로, 금회에는 탑재차량(BV-206) 사업비 10(92)여억원을 집행승인 하였다.

■ 「신형 해안감시 레이더」

본 사업은 현재 사용중인 구형 장비를 국내업체(대우통신)가 연구 개발한 신형으로 교체하는 사업으로, '05년까지 192억원을 투자하여 연차적으로 확보할 계획이며 금회에는 주장비 사업비 17여억원을 집행승인 하였다.

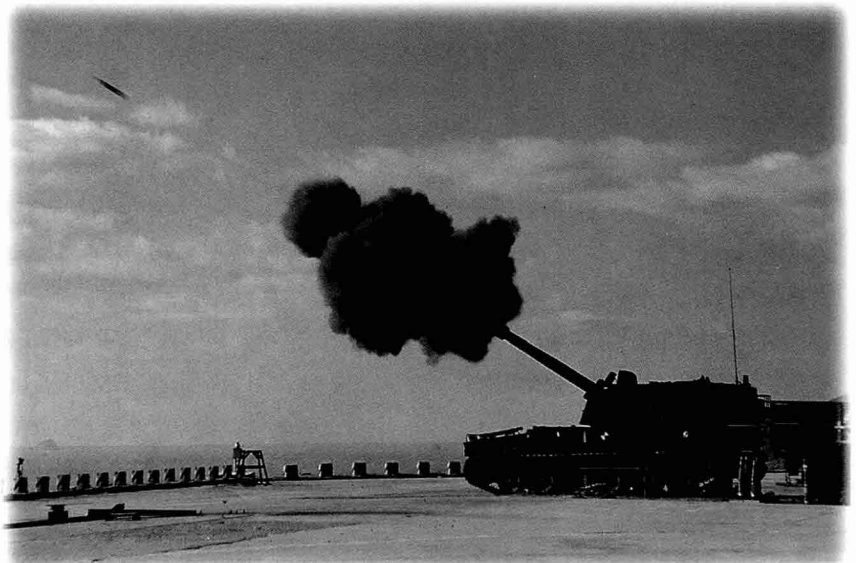
■ 「오리콘 성능개량」

본 사업은 '75년 장비

도입후 수도권에 배치되어 운용중인 노후화된 오리콘 장비의 수명을 연장하고, 정비지원을 용이하게 하기 위하여 사격통제장비 및 화포 연동장치 성능개량을 위한 사업으로, 금회에는 사격통제장비 및 화포 성능개량을 위해 47(245)여억원을 집행승인 하였다.

■ 「신형 155밀리 자주포」

본 사업은 K-55자주포 및 8인치 자주포를 국내기술로 연구개발한 신형 155밀리 자주포로 교체하는 사업으로, 금회에는 '98~'00년 사업비 67(1,064)여억원을 집행승인 하였다.



신형 155밀리 자주포는 국내기술로 연구개발하여 사거리를 40km까지 증대하고 기동성 및 생존성이 향상된 신형 자주포로서, '91년 탐색개발에 착수한 후 '98년 운용시험 평가에서 군 요구도를 충족하여 전투용 사용가 판정을 받아 '99년에 전력화가 가능하게 되었다.

신형자주포는 미국제 M109A6, 영국제 AS90과 비교시 사거리, 발사속도, 탄약적재량 및 기동성면에서 우수하며, 미국이 2007년 실전배치 위해 개발중인 크루세이더와 성능이 맞먹는 최첨단 자주포로 평가되고 있다.

따라서, 지상군 포병작전능력이 강화되어 군단 중심작전 지역에 대한 화력지원 및 대화력전 수행을 가능케 하였고, 북한의 전방지역에 배치되어 있는 170밀리 장사정 화포를 제압할 수 있는 국산 무기체계를 확보하게 되었으며, 또한 독자모델의 155밀리 자주포 및 탄약체계 개발로 해외수출 경쟁력을 확보하게 되었다.

■ 「건 선 거」

본 사업은 상가(上架) 정비시설 부족소요를 해소하고, 美해군 증원군 전개시 정비지원과, 해군 함정 증강계획에 따른 KDX급 대형함 정비가 가능한 15,000톤급 상가 및 정비지원 시설을 건설하기 위한 사업으로, 금회에는 건선거 실시설계 및 시설공사를 위해 58(1,260)여억원을 집행승인 하였다.

■ 「KDX-II 구축함」

본 사업은 '44년도에 생산되어 50년이상 운용중인 노후 구축함(DDH) 도태에 따른 대체함 건조를 위해, 4200톤급 구축함을 국내건조하는 사업으로, '97년에 기본설계를 완료하였다. 금회에는 관급장비 전투체계와 함대공 유도탄 발사체계 확보를 위해, 61(4,230)여억원을 집행승인 하였으며, 추후 상세설계 및 0척 함건조를 위해 8,100여억원을 추가 승인할 계획이다.

■ 「00특해방어전단」

본 사업은 0함대 사령부 이전에 따른 해역 방어와 해

상세력 지휘통제 임무를 수행할 00특징해역 방어전단을 창설하는 사업으로, 금회에는 시설 및 통신공사와 장비확보를 위해 9(139)여억원을 집행승인 하였다.

■ 「00전탐 감시소」

본 사업은 수로감시 및 향만 입·출항 선박에 대한 통제 및 감시를 위한 전탐감시소를 건설하는 사업으로, 금회에는 시설공사 및 증·창설 비품 확보를 위해 3(69)여억원을 집행승인 하였다.

■ 「장거리 레이더」

본 사업은 해안 지역의 레이더 포착능력을 신장하고 조기경보 및 공중감시 능력을 강화하기 위해, 00지역에 장거리 레이더 기지를 건설하는 사업으로, 금회에는 시설공사 및 부지매입을 위해 20(297)여억원을 집행승인하였다.

■ 「차기세대 전차」 (탐색개발)

본 사업은 차기세대전차를 국내 연구개발하는 사업으로, '95~'97년간 17억원을 투자하여 체계개념 연구를 완료하였으며 금회에는 탐색개발을 위한 사업비 20(223)여억원을 집행승인 하였다.

■ 「휴대용 대공유도무기」 (체계개발)

본 사업은 사거리 3~5km권의 국지방공능력 향상을 위해 대적외선 방해방책 능력이 우수한 휴대용 대공유도무기를 국내 연구개발하는 사업으로, '98년까지 92억원을 투자하여 탐색개발을 수행하였으며 금회에는 체계개발을 위한 사업비 48(706)여억원을 집행승인 하였다.

■ 「함대함 유도무기」 (체계개발)

본 사업은 초계함급 이상 함정에 탑재하여 원거리(150km)에서 공격 가능한 함대함 유도무기를 국내 연구개발하는 사업으로, '98년까지 74억원을 투자하여 탐색개발을 수행하였으며, 금회에는 체계개발을 위한 사업비 13(1,016)여억원을 집행승인 하였다.

획득 본부 신설

- 방위력 개선 사업을 총체적으로 책임지고 추진

■ 획득본부 신설을 위한 주요 지침

- 획득본부 신설은 현 방위사업실을 모체로 하여 방위사업실장 책임하에 창설준비단 구성/운동
- 획득본부의 전문분야로 식별된 직위에 대한 자격 기준에 의한 인선작업 및 보직
- 획득본부 업무수행은 개정된 국방기획기본관리규정과 통합 제정될 국방획득관리규정을 적용
- 개편조직 업무수행에 관련된 법규개정은 업무 개시전 까지 관련 부서에서 조치 완료

■ 획득본부 전문직위 선정(안)

- 전문직위는 획득본부 세부편성(안)을 기초로 과장(담당관) 및 담당을 대상으로 하여 선정

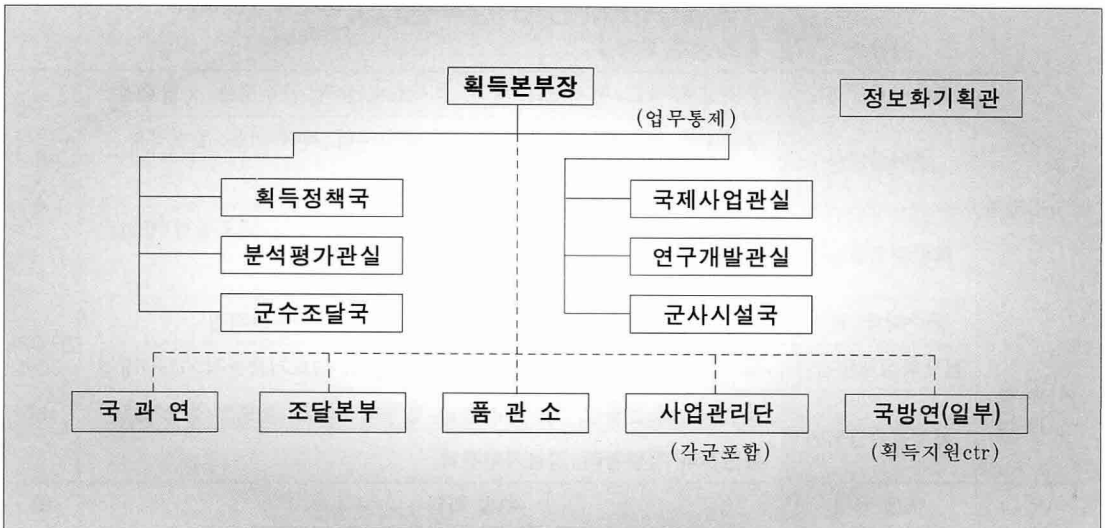
직 급	국 장	과 장	담 당(인원)
직 위 수	6	23	130(223명)
비 고	← 전문직위 선정대상 → ← 보직자격요건 명세서 작성대상 →		

- 전문직위 선정은 획득본부 세부임무 및 기능(안)을 기준으로 학문적인 전문성과 경험적인 전문성이 동시에 요구되는 직위
- 통합성이 요구되는 직위
- 획득업무 특성상 획득방법과 사업형태의 상관관계 정도에 따라 필요전문직위 소요를 판단
- 분장된 사무(담당)에 다수 인원이 배정된 전문직위는 전문인력을 최소 1명 이상 선정

획득방법 사업형태	기술 개발	체계 개발	체계 통합	양산 기술도입	직 구매	비고(예)
합동체계	○		◎		△	전략C4I
군벌체계	○		◎		△	항만방어 체계
무기체계	△	◎		◎	◎	전차,함정, 전투기
장비/ 구성품	◎			○	○	엔진,사동, 센서

* ◎ = 직접관계, ○ = 보통관계, △ = 일부관계

획득본부 편성최종(案)





전문직위 선정 결과 : 과장 14, 담당 49 직위

국 장	과 장	담 당	소 계
획득정책국	획득정책과	총괄, 정책, 사업계획, 제도, 대외업무	7
	획득관리과	사업관리, 표준/규격/목록, 품질보증/형상관리, 종합군수지원정책, 교육/연구	
	투자계획과	총괄, 지상전력, 해상전력, 공중전력, 통합전력, 연구개발	
	예산통제과	총괄, 지상전력, 해상전력, 공중전력, 통합전력, 연구개발	
분석평가국	평가계획과	평가계획, 시험평가협력, 제도	18
	시험평가과	지상전력, 해상전력, 공중전력, 공통전력	
	전력평가과	전력평가계획, 지상전력, 해상전력, 공중전력, 공통전력, 연구개발	
	비용분석과	비용분석계획, 지상전력, 해상전력, 공중전력, 공통전력	
국제사업관	계획담당관	국외도입총괄, 국외도입협상정책, 획득지원, 제도	11
	사업1담당관	기동/화력장비, 유도무기, 레이더, 통신장비, 전자전장비, 탄약	
	사업2담당관	함정, 육상/기동장비, 함포탄/무장, 통신전자장비, 수중장비	
	사업3담당관	항공기, 회전익, 항공장비, 유도무기/항공탄, 탑재전자장비, 정보/전자전 장비, 레이더/광학장비	
	국제협력담당관	국제협력정책/수출, 국제협력, 대미협력	
연구개발관	연구기획담당관	연구기획, 체계개발, 기술개발/관리, 국과연업무, 제도	11
	체계개발담당관	기동장비, 전차, 유도무기, 통신장비, 레이더/음향장비, 전자/대전 전자전 장비, 정보/광학장비, 항공, 화력/탄약, 화생방무기, 일반장비/물자	
	정보화개발담당관	여체계, 자원관리체계, 기반체계, 정보보호체계, 종합군수지원	
	방산지원 담당관	육성지원, 원자재 비축관리, 육성기금, 부품국산화, 전시업무, 총포/도검/화약류	
군수조달관	군수계획담당관	군수정책/제도, 전시계획, 재해, 전시소요/능력, 군수운영, 조달관리	6
	장비담당관	장비총괄, 정비정책, 장비정책, 종합군수지원, 화력/기동, 일반장비, 통신전자, 함정, 항공	
	보급수송담당관	보급/수송 총괄, 급식, 피복/일용품, 연료, 일반물자, 의무물자/장비, 수송정책	
	군수협력/탄약	군수협력, 탄약정책/운영, 탄약저장/안전기술, 주문군지원	
정보화기획단	정보화정책담당관	정책/기획, 제도, 계획/조정, 운영관리/분석, 정보기술관리, 교육/홍보	10
	체계통합담당관	표준화/상호운용성, 기반체계통합, 응용체계통합, 정보전/정보보호, 통신전파 자원관리, 정보자원관리	
계	14개 직위	49개 직위	63

육군, 교량전차 조종 시뮬레이터 개발, 운용

- 실전과 같은 조종 및 전술훈련 가능

육군에서는 '98년 12월말 교량전차 조종 시뮬레이터(K1 AVLB SIMULATOR)를 개발하여 '99년도 공병학교 교량전차 조종수 교육훈련시부터 운용할 계획이다.

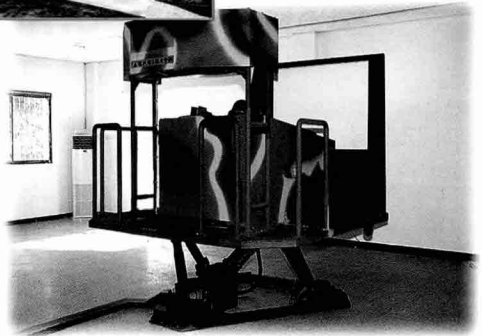
CBT 사업계획의 일환으로 공병학교에서 소요제기하여 공병학교와 현대정공이 공동으로 지난 '98년 4월부터 작업에 착수하여 9개월만에 개발한 교량전차 조종 시뮬레이터는 교량전차 조종훈련부터 종합전술훈련까지를 조종교장 훈련조건 및 야전 실전투 상황과 유사한 조건에서 실시할 수 있는 모의훈련 장비이다.

이 장비는 실제 교량전차와 동일한 조종장치, 계기판널을 사용한 승무원실을 구동장치 위에 설치하여 전차조종에 따라 동특성(動特性)을 모의하도록 개발되었으며 야지기동로, 굴곡지, 경사지, 적설도로, 좁은길 등 우리나라의 다양한 지형과 교량파괴, 소하천, 협곡, 농수로 등 교량시설이 요구되는 장애물 지역을 모의하여 실전과 유사한 훈련이 가능하도록 개발되었다.

또한 실제 전차를 조종하는 것과 같은 현장감 있는 훈련을 위해 동계/하계, 눈, 비, 안개, 야간 등 기상조건과 장비 작동음, 주변환경음 등 음향효과를 조성하였다. 훈련수준에 따라 훈련단계를 선택할 수 있고, 훈련상황 재현을



교량전차조종 시뮬레이터와 영상 화면



통한 반복숙달 훈련이 가능하며 컴퓨터에 의한 훈련평가 결과 반영으로 훈련효과를 극대화 할 수 있다.

육중한 실장비로 훈련할 경우 교통혼잡 및 안전사고, 유류, 정비문제 뿐만 아니라 대규모 훈련장 확보, 사용이 날로 어려워지는 여건을 고려할 때, 이 장비를 이용, 훈련을 하게되면 짧은시간에 일정공간내에서도 다양한 지형/기후 조건을 경험할 수 있으며 조종훈련과 전술훈련 숙달이 가능함으로써 예산을 절감하고 훈련목표를 효율적으로 달성할 수 있을 것으로 기대되고 있다.

교량전차 조종시뮬레이터 주요기능/성능

• 실전적 지형 및 가상상황 영상제공	- 3차원 영상, 10개 훈련장
• 다양한 훈련가능	- 조종훈련, 교량가설 회수, 장애물 극복훈련, 야지/시가지 주행
• 구동장치 장착 전차 동특성 재현	- 6자축 운동 : 상/하, 좌/우, 전/후 선형 운동 및 롤, 피치, 요 회전운동 - 진동, 가속, 감속, 서스펜션
• 특수효과 모의	- 청명, 눈, 폭풍우, 안개, 폭발 - 우발상황: 적계릴라, 헬기, 포탄낙하, 화생방, 적전차 - 야간: 야시경, 스포트라이트, 유도병: 후진, 방향전환 등 - 음향: 장비작동음, 주변환경음 - 화면갱신율 : 초당 60회, 자료전송 : 초당 30회