

### 금호타이어 (주)

#### 남경금호타이어 제2회 전국 대리점 회의 개최

새로이 출시될 195/60R14 타이어에 대한 소개와 금호타이어인으로서 일체감 조성을 위한 '남경금호운대유한공사(이하 남경금호타이어) 대리점 회의'가 6월 5일부터 6일까지 양일간에 걸쳐 개최하였다.

남경금호타이어 총경리, 대리점 사장 54명 외 관계자 총 100여명이 참석한 이날 회의는 총경리의 '차서'를 시작으로 대리점 사장의 시장조사 발표, 건의사항 논의, 부총경리의 중국 타이어 시장 현황발표, 그룹 홍보 비디오 시청 등의 순서로 진행되었다. 시작부터 시종일관 진지한 분위기에서 진행된 이번 회의에서 대리점 사장들은 8월부터 출시될 60시리즈 타이어에 대해 많은 관심을 보이며 "남경금호타이어의 품질, 영업정책, 광고 등에 대체적으로 만족한다"고 말하고 "다시 한번 금호타이어에 강한 신뢰를 가지게 되었고 판매를 증대시키기 위해 최선을 다할 것"을 다짐했다.

남경금호타이어에서는 1997년 3월 28일 4개 대리점에 첫 출하를 시작한 이래 현재 60여개 대리점에 타이어를 납품하고 있으며, 남경기차장, 창하SUZUKI, 중경ISUZU 등 12개 카메라커에 OE 타이어를 납품하고 있다. 또한 DOC, ISO 9002 등 각종 국제 품질인증을 획득하였고 미국, 유럽, 캐나다, 뉴질랜드 등 30여개 국가에 수출하여 호평을 받고 있다.

#### 대형차량 전문 서비스 센터 개소

트럭·버스 등 대형 타이어를 전문으로 A/S하는 대형 타이어 전문 서비스 센터 개소식이 신형인 사장과 오세철 부사장, 김봉구 지역담당 임원, C/S Eng'r 등 내외 귀빈 200백여명이 참석한 가운데 5월 8일 거행되었다.

트럭·버스는 물론 소형차량의 A

/S에 필요한 최첨단 시설이 갖춰진 '대전 서비스 센터'는 총 300평으로 휠얼라인먼트 조정을 위한 차륜정렬기, 온더 카 바란스를 위한 차륜결합 펄립 조정기, 오프 더 카 바란스를 위한 차륜 탈착 펄립 조정기, 타이어 상·탈착기 등이 구비되어 있다.

'대전 서비스 센터'는 국내에서 최초의 트럭·버스 전문 서비스 센터로 대전시 대덕구 와동에 있으며 전화번호는 (042)623-3811번이다.

#### 영국에 유럽연구지소(KETC) 개소

글로벌 R&D 네트워크 구축과 더욱 확고한 기술자립으로 세계 Big 5로의 진입을 앞당길 유럽연구지소(Kumho European Technical Center)개소식이 오세철 부사장과 현지 엔지니어, 정부관계자, 내·외 귀빈들이 참석한 가운데 6월 17일 영국 버밍햄(Birmingham)에서 거행되었다.

General Manager인 Dr. D. R. Osborne과 Technical Manager를 담당하고 있는 정상우 차장의 우수한 4명의 현지 엔지니어로 구성된 유럽연구지소는 유럽시장용 타이어의 설계 및 개발활동을 중점적으로 추진하고 타이어 성능과 품질향상을 위한 기술적 조언제공, 유럽 OEM 사업 활성화와 제반 마케팅·판매활동을 지원하며, 신제품 타이어 개발동향, 신기술 및 각종 정보 분석, Feedback의 업무를 하게 된다. 범 세계적연구소 네트워크 구축을 목표로 설립된 미국 기술센터(KTC)에 이어 이번에 개소된 유럽연구지소는 공장 및 국내 연구소와 교류를 통해 기술향상도 크게 기대되고 있다.

#### 금호 트럭 서비스점(KTS) 기술 교육

기술영업 교육 프로그램을 통한 매출 증대와 판매 노하우를 구축할 수 있는 금호 트럭 서비스점(KTS) 기술교육이 6월 10일부터 20일까지 3차에 걸쳐 실시되었다.

A/S지정점 44개소와 비지정점 13개소를 대상으로 실시된 이번 교육은 기술영업의 필요성과 마인드 구축, 지원장비 특징과 기능, 제품 지식과 장비를 판매에 응하는 방법 등 기술영업을 통한 매출증대 방안이 제시되었다.

KTS에 관한 이론 교육을 마친 대리점은 앞으로 현지 실무교육을 마치고 A/S 지정점으로 회사와 함께 고객만족을 위해 최선을 다하게 된다.

#### 로얄A불사조분임조 지역대회 최우수상 수상

'98년 광주광역시 품질분임조 경진대회에 참가한 로얄A불사조분임조(제조2부 2과, 설비1과 연합)가 최우수상을 수상하였다.

광주광역시 품질경영 추진본부가 주최하고 산업자원부, 국립기술품질원과 한국표준협회가 후원한 이번 대회는 삼성전자, 대우캐리어 등 9개 분임조가 참가하였으며 열띤 경합을 벌인 결과 우리회사의 제조 2부 2과 로얄A분임조와 설비부 설비 1과 불사조분임조가 연합하여 출전한 로얄A불사조분임조가 최우수상을 수상하였다. 로얄A불사조분임조의 발표 제목은 '3BOWL 카렌다설비개선으로 품질향상'이며 인슈레이션에서 나오는 고무의 두께가 일정하도록 개선한 내용이다. 로얄A불사조분임조는 이번에 최우수상을 수상함으로써 9월에 있을 전국대회에 출전자격을 얻게 되었다.

#### 품질의식 고취 한마음 전진대회

초일류회사를 지향하고 타이어 품질향상 결의를 다지는 연구소 직원 품질의식 고취 한마음 전진대회가 5월 2일 광주공장 운동장에서 개최되었다.

광주와 곡성공장에서 근무하는 연구소 조합원들과 일반직 직원 90여명은 회사가 어려울수록 단합된 마음으로 서로가 협력하여 좋은 품질의 타이어를 생산하자며 '신속정확한 시험으로 품질향상에 기여하자'는 결의를 다졌다. 또한 청팀과 홍팀으로 나뉘어 쏘프트 볼과 죽구를 통해 단합을 다지기도 했다.

## 우성타이어 (주)

### 1Ton 후륜전용 신제품 타이어 SUPER RIDER-Block 출시

안전을 최우선으로 생각하며 신제품 개발에 주력하고 있는 우성타이어(주)는 그동안 생산·판매중인 SUPER RIDER보다 성능이 개선된 SUPER RIDER-Block을 출시하게 되었다.

본제품은 기존 lib type을 lug type으로 설계 개선하여 험로, 가혹조건 실험 등 각종 Test 결과 성능이 우수한 것으로 밝혀졌다.

개발을 담당한 담당연구원에 따르면 이번 신제품 SUPER RIDER-Block은 품질을 비롯한 디자인까지 소비자의 요구를 적극 수용하였으며, 특히 일반 lug type 수요자의 의견을 많이 반영하였다고 한다.

그리고 빗길, 험로, 급경사로 등지에서 많은 짐을 싣고도 견인력, 제동성 등의 완벽한 차량성능을 발휘하게끔 설계된 점 등을 특징으로 꼽을 수 있다. 또한 기존 패던 디자인설계와의 차별화로 소음과 승차감을 크게 개선한 점도 주목할 만하다.

경트럭용 타이어에서 좀처럼 보기 드문 과감한 Side Design을 채용, 소비자의 만족과 큰 호응을 불러 일으킬 것으로 기대된다.

### 독일 ESSEN Tire Show 참여

우성타이어(주)는 5월 19일부터 22일까지 4일 동안 독일 ESSEN에서 개최된 Tire Show에 참여하였다. 격년제로 짝수해마다 열리는 ESSEN Tire Show는 유럽 지역 최대의 Tire Show이며, 이 행사에는 30개국의 350여 업체에서 참여하였다.

1994년 이후 3회에 걸쳐 60m<sup>2</sup>(18.2평) 규모의 BOOTH를 설치 14개의 Tire를 전시하여 거래선 및 상담자들로부터 호평을 받았다.

Tire Show의 최대 장점이라 할 수 있는 단기간에 많은 거래처를 한꺼번에 만나볼 수 있다는 점 외에도 향후 국제타이어 시장의 경험을 점검 예측해 본다는 측면에서 좋은 기회였다고 보아진다.

Russia, Poland를 비롯한 동유럽의 국가에서도 많은 거래처가 참석, 당사 동유럽 본격 진출에 앞서 많은 정보를 수집할 수 있는 좋은 기회였다.

송덕진 수출담당이사를 비롯하여 10여명의 임직원이 참석하여 ESS-EN에서의 우성타이어에 대한 긍정적 이미지를 심어주는데 크게 기여하는 계기가 되었다.

### 노·사 합동 산업재해 사진 전시회 개최

우성타이어(주)에서는 노·사 협력으로 산업재해 예방이라는 목적을 달성하기 위한 하나의 방편으로 한국산업안전공단의 협조를 얻어 '98. 7. 9~'98.7.11까지 3일에 걸쳐 산업재해 사진 전시회를 개최하게 되었다.

인적인 피해는 물론이고, 비용면에서도 막대한 손실을 가져오게 되는 산업재해는 발생후의 사후처리보다는 사전예방이 무엇보다 중요하며, 산업재해의 예방은 사용자측의 일방적인 주도로는 효과를 거두기 어렵고, 근로자들 개개인이 안전에 대한 의식이 있어야만 재해를 예방할 수 있다는 점에서 유익한 전시회라고 생각된다.

폐수처리장 유해가스에 질식, 중독 사망한 질식재해 사진 외 17점의 사진이 전시된 이번 전시회를 계기로 안전에 대한 인식이 노·사 모두에게 널리 퍼져 사소한 행동이나 설비 하나에도 안전을 먼저 생각하게 되는 사내문화가 형성되었으면 한다.

### 법정관리를 위한 끊임없는 노력

국내 최초의 자동차용 타이어 제조업체로서 국가경제와 지역경제

발전에 큰 기여를 하고 있는 우성타이어(주)는 지난 4월 22일 부산지방법원으로부터 회사정리 폐지 결정을 받고 1심 판결에 불복하여 5월 2일 항고 접수를 한 바 있다.

부산지방법원의 폐지결정에도 불구하고 1,300여 임직원들은 일체 중요없이 맡은 바 업무에 임하고 있으며, 300여 협력업체도 회사의 갱생을 믿고 원부자재 납품을 계속하는 등 회사경영은 한치의 문제도 없이 정상적으로 추진되고 있어 회사의 앞날을 더욱 밝게 하고 있다.

또한 우성타이어(주)의 성장가능성, 투자가치 등을 고려하고 국내·외 타이어업체 등에서 많은 관심을 표명하여 주거래은행인 제일은행에서 주관하여 M&A업무가 상당 추진되고 있는 것으로 알려지고 있다.

우성타이어(주)는 지난 7월 10일 관리인, 관리이사, 채권관리단 중간사 은행, 변호사 등이 참석하여 고등법원 항고심재판부에 대한 참고인 진술을 통하여 우성타이어(주)의 부도이후의 경영현황 및 향후 갱생가능성에 대하여 진술함으로써 법정관리 확정을 위한 회사의 노력이 계속되고 있다.

### HERCULES TIRE & RUBBER사 방문

지난 6월 24일부터 26일까지 3일에 걸쳐 HERCULES TIRE & RUBBER사에서 우성타이어(주)의 공장 및 서울사무소를 방문하였다.

HERCULES TIRE & RUBBER사는 미국 OHIO주 FINDLAY에 위치한 WORLDWIDE PRIVATE BRAND MARKETER로서 COOPER, KUMHO, TODI, GT TIRE 및 WOOSUNG TIRE 등을 취급하며, TREAD RUBBER 및 RETREADING SYSTEM을 생산하는 회사이다.

이번 방문에서는 '98년 하반기 및 '99년 사업상담, 특히 공장방문 시 원활한 생산현황에 고무되어 공급 물량의 확대를 요청한 바 있다.

## 한국타이어 (주)

### TBR혁명을 일으키다...AH03.

TBR제품의 새로운 지평을 열 신제품 AH03가 출시됐다. 내구성 과 내마모성을 동시에 만족시킨 AH03는 독창적 TBR설계기술인 UMS이론을 적용, 기존의 TBR에 비해 안전성과 경제성을 극대화시킨 혁신적인 제품이다.

AH03는 UMS이론에 의해 개발된 새로운 구조설계기술을 적용. 타이어의 과일 등을 방지하기 위하여 내구성을 대폭 향상시켜 안전성을 확보하였으며, 새로운 패턴 설계기술과 신고무 배합기술을 도입, 내마모성을 크게 개선하여 경제성을 극대화시켰다.

또한 AH03는 마른 노면 및 젖은 노면에서 탁월한 조종안정성과 제동성을 발휘하며, 기존 타이어보다 동량이 획기적으로 감소되어 연비 절감 효과까지 갖추었다.

AH03는 타이어의 뼈대를 이루는 벨트층 및 카카스의 장력 분포를 최적화하는 타이어 구조를 컴퓨터 시뮬레이션을 통해 설계, 주행시 운동량을 최소화함으로써 타이어 내부의 열발생을 최대한 억제했다. 타이어의 내구성 50% 이상 대폭 향상시켰으며 트레드부의 움푹임이 줄어들어 편마모가 크게 개선됐다.

또한 새로운 패턴 설계기술을 적용, 주행중 발생하는 마찰에너지를 최소화하고 타이어가 받는 압력을 접지면에 균일하게 분포시키는 패턴을 설계하여 내마모성을 극대화시켰으며 타이어의 슬립(SLIP)을 방지했다.

특히 AH03는 노면과 직접 접촉하는 트레드부에 고내마모와 저발열의 두 가지 특성을 모두 만족시키는 새로운 배합고무를 개발하여 적용함으로써 내구성의 손실을 극소화한 반면, 마일리지는 대폭 향상시켜 내구성과 내마모성을 동시에 갖추 수 있도록 하였다.

이외에도 트레드부에 3열의 지그재그형 그루브를 설계함으로써 배수성을 향상시켜 우수한 빗길 제동

성과 조종안정성을 발휘한다. 트레드 센터부에 다단계 컵를 삽입하고 쇼울더부에 넓은 횡그루브를 설계하여 승차감을 향상시켰으며 빗길에서의 미끄러짐을 방지했다.

AH03는 우리회사의 주력 TBR제품인 F29를 대체할 제품으로 가격은 기존의 타이어와 동일한 가격으로 공급된다. 앞으로 AH03외에도 UMS이론을 적용하여 트럭·버스의 후륜용 타이어도 개발중이며 향후 모든 트럭버스용 타이어에 신기술인 UMS이론을 확산 적용할 계획이다.

### 한국타이어 “미국등록 제2호 특허”탄생

한국타이어의 기술이 미국에서 또 한번 인정 받았다. 다음 아닌 한국타이어의 제2호 미국 등록허가가 탄생한 것!

현재 미국의 아크론 기술센터 (Akron Technical Center, ATC)에 근무하고 있는 Thomas A. Williams의 특허가 등록되었다.

명칭은 「Low Noise Tire Tread (특허 번호 : 5,759,311 등록일자 : '98. 6. 2)」이다.

이 특허는 저소음 타이어를 위한 것으로 타이어의 원주상의 베이스 피치(Base pitch)를 바이어스(Bias)방향으로 배열하여 타이어의 소음을 상당히 저감시키는 기술이다.

이 특허의 발명자인 ATC 연구원 Williams는 1995년부터 타이어의 다른 특성을 저하시키지 않고 소음을 줄이는 High Performance 타이어 연구를 시작했는데 '96년에 미국에 특허 출원하여 까다로운 미국의 특허심사과정을 통과, 드디어 독창적이고 우수한 기술로 인정을 받게 된 것이다.

현재 이 특허는 우리나라를 비롯 일본, 영국, 독일, 프랑스 등에 특허출원중이다.

### 아나바다 소년소녀 가장 돕기 바자회

13일 영등포공장 복지관에서는

여직원 모임인 띠앗회 주체로 사내 불우사우 및 소년소녀 가장돕기 아나바다 바자회가 열렸다. 영등포공장 세계로회, 한사랑회, 미래로회가 후원한 이번 바자회는 많은 사원들의 참여속에 이루어져 성공리에 행사를 마쳤다.

하루종일 비가 내린 가운데 열린 이날 행사는 아침 6시 영등포공장 유현덕 공장장과 권오현 노조지부장 및 각 팀장들의 테이프 절단식을 시작으로 오후 4시까지 전 사원의 참여로 성대하게 치러졌다.

이날 바자회에는 유현덕 공장장이 양주 3병을 기증했는가 하면 2주 동안 사원들로부터 기증받은 의류 900여 점과 아동도서, 신발, 기타 생활용품 등 다양한 품목의 상품들이 진열되어 하루종일 문전성시를 이루었다.

이날 행사에서 가장 많이 판매된 것은 1,000여권의 도서로 오전중에 모두 판매돼 오후엔 팔 물건이 없을 정도였다. 40권의 아동도서 전집을 8,000원에 구입한 한 사우는 새 책을 싼 값에 구입해 기쁘고 집에 있는 두 자녀들에게 좋은 선물이 될 거라고 했다.

이날 행사를 주체한 띠앗회 회원들은 하루종일 손님을 맞이하느라 눈코 뜰 새 없이 바쁜 하루를 보냈는데 생각했던 것보다 반응이 좋아 모두 놀라는 표정이었다.

행사를 준비하는 과정에서 남이 쓰다 내놓은 물건이 잘 팔릴까 하는 걱정을 많이 했던 것도 사실이었는 데 의외로 많은 사람들이 깔끔하게 물건을 손질해 기증했고 또 그렇게 진열된 물건들을 열심히 고르는 모습들을 많이 볼 수 있어 흐뭇하다고 띠앗회 회원들은 얘기했다.

또한 이날 행사에는 사원가족 노래자랑, 투호놀이, 물풍선 던지기 등 다양한 행사가 함께 마련되어 행사장을 찾은 많은 사원 및 가족들이 흥겨운 하루를 회사에서 보낼 수 있는 놀이마당이 되었다.

바자회 행사후 남은 물건은 고양시 일산구에 위치한 한국 벨엘 교회에 기증해 장애인들의 발이 될 차량 구입에 쓰일 수 있도록 의류 460벌과 성금을 전달하기도 했다.