

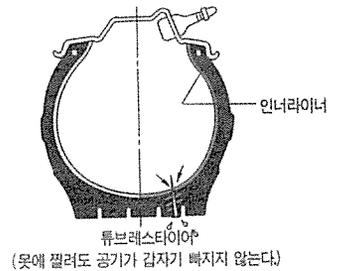
타이어 안전사용 캠페인 13

튜브레스타이어를
올바르게 사용하여
사고를 방지하자.

튜브레스타이어의 올바른 사용방법

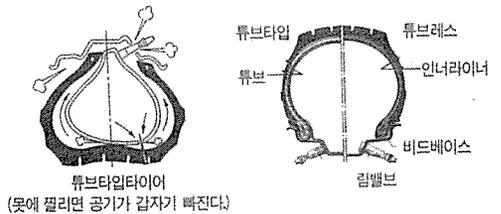
1 튜브레스타이어란?

- 튜브레스타이어는 주행중에 못이 찢려도 공기가 갑자기 빠지지 않는 타이어이다. 그러나 펑크가 나지 않는 타이어는 아니다.
- 튜브레스타이어는 내면에 인너라이너라는 특수한 고무를 붙여 공기가 새는 것을 막아주고 비드부는 공기샘을 방지해주는 재료를 사용했다.
- 타이어와 튜브가 하나가 된 구조로서 튜브는 필요없다.
- 이와같이 튜브레스타이어는 림과 조립되어 공기를 새지 않도록 하기 때문에 타이어와 림의 조립이 불안전한 경우에는 공기가 새 수 있다.



2 공기가 새는 원인

- 튜브레스타이어에서 공기가 새는 원인
 - (1) 타이어에 못이 박혔거나 수리가 잘못 되었을 때
 - (2) 림 조립이 잘못 되었을 때
 - (3) 림 밸브가 잘못 끼워졌을 때
 - (4) 밸브코어가 불량하거나 잘못 끼워졌을 때
 - (5) 림 변형 또는 용접부분 불량
- 튜브레스타이어가 공기가 새면
 - (1) 타이어 온도가 급격히 상승하여 코드가 절단된다.(사진 1)
 - (2) 주행중에 공기압이 저하되면 타이어가 많이 변형되면서 림에서 이탈된다.

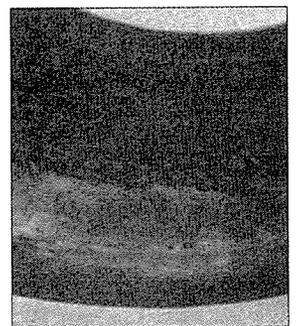


3 방지방법

튜브레스타이어의 공기샘에 의한 손상을 방지하기 위하여는 올바른 림 조립 작업을 하여야 한다.

- (1) 림 조립 작업시의 점검사항
 - 가. 튜브레스타이어용 림인지 아닌지를 확인한다.
 - 나. 림의 베이스부 및 후랜지부에 녹이 심하게 발생되었거나 변형된 것은 사용해서는 안된다.
 - 다. 튜브레스타이어의 비드부에 손상이 있는 것은 사용해서는 안된다.
 - 라. 림 조립시에는 비드부에 윤활제를 사용해야 한다.
 - 마. 타이어를 교체할 때에는 림 밸브도 새것으로 교체해야 한다.
- (2) 림 조립후의 공기샘의 점검사항
 - 가. 튜브레스타이어를 림에 조립한 후에는 반드시 물통에 넣어 훑, 림 후랜지, 림 밸브 등에서 공기가 새지 않는지 확인하여야 한다.
 - 나. 점검할 부분
 - ① 못 구멍에서 공기가 새지 않는지
 - ② 림 후랜지에서 공기가 새지 않는지
 - ③ 림 밸브를 끼운 부분 또는 밸브코아에서 공기가 새지 않는지
 - ④ 림 용접 부분에서 공기가 새지 않는지

※ 림 밸브를 전후좌우로 움직여서 점검한다.



공기샘에 의한 코드절단(사진 1)

<宋永琦/大韓타이어工業協會 技術部 次長>