



설비공사의 자동화공법의 사례

高砂熱學工業(株) 鹽澤 勝登
Yoshitaka Shiozawa

본고는 日本의 建築設備와 配管工事 97年 8月호에掲載된 내용을 金孝經(서울大
名譽教授)博士가 翻譯한 것으로서 無斷으로 轉載하거나 複寫 使用할 수 없음을
알려드립니다. [편집자 註]

1. 머리말

현재 경기가 극히 저조하고, 건설업계에서의 수주와 가격경쟁은 격화되고 있으며 바로「건설 엄동(嚴冬)의 시대」가 계속되고 있다.

따라서 건축의 일단을 담당하는 우리 설비업계도 극히 심각한 사태에 직면하고 있다. 더구나 이 업계는 3K(더럽다, 힘들다, 위험하다)라고 불리우는 직장 환경에서 젊은이들이 쳐다보지도 않고「건설노동자의 고령화」도 진행되어 지금이 애말로 이 국면을 조급히 타개할 필요에 직면하고 있다.

최근 현장의 품질·안전 순시에 나가서, 수주한 공사를 계약기간내에 완성하기 위해 「설비공사의 공장가공화」가 상당히 침투되어진 것을 통감하였다.

터트공사에 있어서는 최근 10여 년 사이에 플라스마 절단가공, 공판플랜지공법, CAD/CAM 등의 적극적인 채용으로 예전에 비하여 각별한

기술혁신이 이루어졌다.

그리고 배관공사는 덕트공사에 비하여 늦어진 상황이며, 공장에서의 배관치수 절단가공 정도는 각 현장에서 실시하고 있는데 프리페브화나 자동용접화를 금후 더욱 추진할 필요가 있다.

그래서 현재 다카사고회사가 진행하고 있는 시공기술혁신 가운데서 현장의 설치공수를 저감하는데 기여하는 신제품의 개발·신공법에 관해서 소개한다.

[사례-1] 플라스마 배관자동절단기의 개발

[사례-2] 배관용접 전용로봇의 개발

[사례-3] 장내 소운반용 무인반송차의 개발

[장래전망] 공조설비에서의 작업로봇의 개발

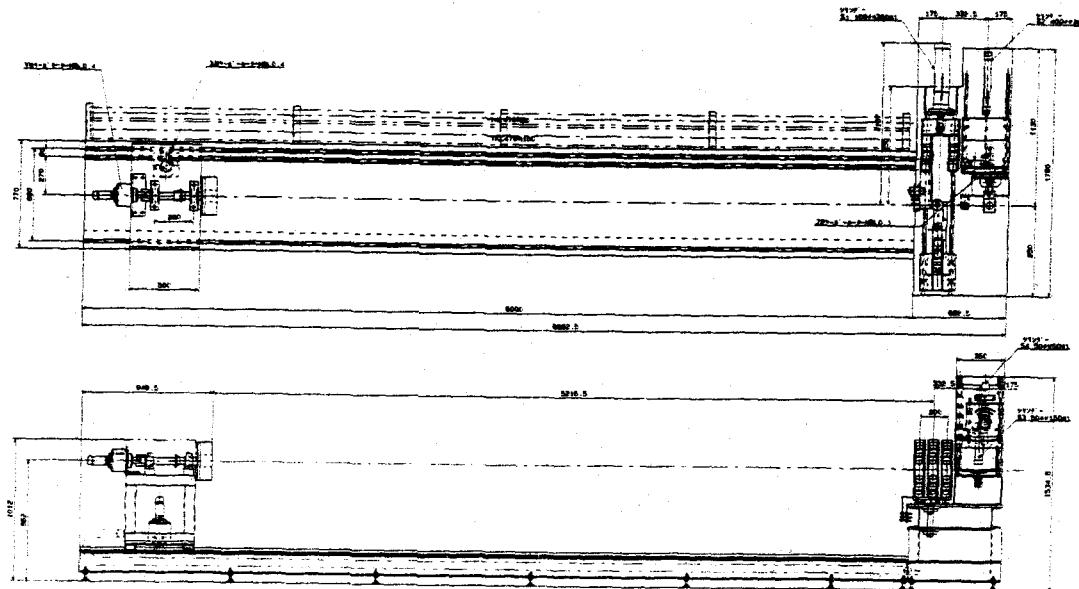
2. 플라스마 배관자동절단기의 개발

(1) 개발의 경위

건축설비배관의 프리페브화를 진행하는데 있어서 공장에서의 생산성 향상을 기함은 필요불

[표 2] 각 열절단법의 비교

항 목	플라스마 절단	가스 절단	레이저 절단
대상판 두께	금속 전반	연강, 저합금강	모든 물체 (광반사율이 높은 물체 제외)
열 변형	적다	크다	매우 적다
절단 부재 정밀도	중간	1mm/m 레벨	0.1mm/m 레벨
절단면 품질	조도, 슬러그만 WES 1급 테이퍼 있음	전부 WES 1급 가능	전부 WES 1급 가능
끝면 절단 상태	러닝 컷 가능	위치 맞춤 필요	러닝 컷 가능
절단 폭(판두께 6mm)	1.2 ~ 3.7 mm		0.2 ~ 0.3 mm
절단 속도(판두께 6mm)	6.000 mm/min	650 mm/min	1.000 mm/min



을 용접 접합해서 사용하는 빙도가 대단히 높다. 백가스관의 용접은 용접업계 전체를 볼 때 일반적이 아니며, 특이한 기능을 요하고 있다. 더구나 용접시에 발생하는 아연증기는 인체에 해로움으로 수용접에는 큰 문제가 내포된다. 수용접은 현장으로서 중고년(中高年)작업자가 하고 있으며, 현장내 배관공사가 안전·효율적으로 시공되고 있다고는 말하기 어렵다.

그래서 공장에서의 자동용접기는 당사와 (주)

TW니시무라가 공동으로 개발하였으며, 일보 전진하여 현장에서 용접할 강판에 취부할 수 있다. 그 취부 위치도, 횡주관, 수직관에 쉽게 장착할 수 있는 전자식 자동용접로봇을 개발하였다. [사진 1]

적용 관경은 65A~350A이며, 관외주변에 200mm의 공간과 직관부가 500mm 이상 있으면 용접이 가능하다. 또 용접불꽃의 비산과 아연증기의 발생이 극히 적고, 보호시트를 병용하면 개

