

상반기 중 80%이상 조기발주

태풍기 이전 주요시설공사 마무리

1·3종 50개항에 1,380억원 투자

- 99년도에는 어항시설공사 규모의 80%이상을
- 상반기중에 조기발주하여 지역경제 활성화와 고용증대에도
- 적극 기여토록 하는 한편, 본격적인 태·폭풍기(7-8월)이전에
- 주요시설 공사를 마무리하여 피해예방에도 만전을 기해 나갈 계획이다.
- 신규로 지정된 인천 선진포항 등 17개항의 시설계획 수립에 이어
- 2000년 하반기중 기본설계를 완료할 계획이다.

정진혁 / 해양수산부 어항개발과 사무관

어항지정 및 개발 현황

어항이란 일반적으로 어선이 출입·정박하여 어획물을 양륙하고 조업에 필요한 각종 어구와 기자재를 수리·보급하며, 태·폭풍 등 기상악화시 긴급대피 할 수 있도록 방파제, 물양장, 선착장등의 시설을 갖춘 어업활동의 지원지를 말하며, 항·포구 중에서 평상시 그곳을 이용하는 어선수가 20척이상되는 곳을 어선의 이용범위와 규모 등에 따라

제1종어항과 제2종어항 그리고 제3종어항으로 나누어 지정·개발하고 있다.

이중에서 주요연안에 위치하고 어선의 이용범위가 전국적인 제1종어항과 도서지방에 위치하면서 기상악화시 어선의 긴급대피를 주목적으로하는 제3종어항은 해양수산부장관이 지정·개발하는 어항이며, 제1종어항보다 규모가 작고 이용범위가 지역적인 제2종어항은 시·도지사가 국고를 지원 받아 지정·개발하는

어항이다.

먼저 어항의 지정현황을 살펴보면 98년말 기준으로 제1종어항이 58개소, 제2종어항이 326개소 그리고 제3종어항이 31개소로 모두 415개소의 어항이 지정되어 있었으나, 어업인들의 어항 확대개발 열망에 따라 어항의 지정기준 및 역할을 재조명하고 어항개발의 수요예측과 합리적인 대상항 선정 등 효율적인 어항개발을 추진 할 수 있도록, 96.6-97.12까지 한국농촌경제연구

어항지정 현황(99. 1. 1.기준)

(단위 : 개소)

	계	해양수산부 소관 소 계	제1·3종어항		제2종어항
			제1종어항	제3종어항	
계	416	105	69	36	311
부산시	16	2	2	-	14
인천시	37	5	-	5	32
울산시	6	2	2	-	4
경기도	7	-	-	-	7
강원도	28	14	14	-	14
충남도	36	7	6	1	29
전북도	18	6	2	4	12
전남도	130	30	13	17	100
경북도	38	15	12	3	23
경남도	81	18	13	5	63
제주도	19	6	5	1	13

원의 연구조사 결과를 토대로 어항장기 개발계획을 수립하여, 연차적으로 어항지정을 확대해 나갈 계획이다.

이에 따라 우선적으로 98. 10월 제2종어항 15개소를 제1종어항 또는 제3종어항으로 승격지정 하는등 제1·3종어항 17개소를 추가로 지정하고 1개소를 해제하여, 99년도 부터는 해양수산부장관이 지정·개발하는 어항의 수가 105개소로 늘어나게 된다.

그동안 어항개발실적에 대하여 살펴보면 제1종 및 제3종어항에 97년까지 시설비 9,075억원을 투자하여 56개항을 완공하고 98년도에는 1,465억원의 예산으로 3개항을 추가로 완공하였으며, 시·도지사가 지정·개발하는 제2종어항에

대하여는 97년까지 3,232억원을 투자하여 57개항을 완공하고 98년도에 327억원의 농특세 예산을 지원하여 8개항을 완공하여 98년말 까지 지정된 415개 어항에 대하여 총 1조 4,099억원을 투자, 제1·종어항 59개소와 제2종어항 65개소 등 모두 124개소를 완공하

였다.

99년도 어항개발 계획

99년도 어항개발예산은 1,537억원으로 이를 회계별로 보면 일반회계 예산이 690억원, 농특세를 재원으로 하는 농어촌구조개선 특별회계 예산이 847억원으로 편성되어 있으며, 사업별로 보면 해양수산부장관이 지정개발하는 제1·3종어항 개발사업에 1,380억원, 시·도지사가 시행하는 제2종어항 시설사업 지원을 위하여 157억원의 보조금이 계상되어 있다.

제1·3종어항은 시설비 1,319억원을 투자하여 계속투자중인 29개항과 유지·보강항 21개항 등 모두 50개항을 대상으로 사업을 추진할 계획이며, 이를 세부적으로 보면

어항개발실적

(98년말 현재)

구 분	지정항	완공항	계속투자항	비 고
계	415	124	291	
○ 제1·3종어항	89	59	30	
○ 제 2 종 어 항	326	65	261	

시설비 투자실적

(단위 : 억원)

구 분	총계획	97년까지	98년	잔사업비
계	29,799	12,307	1,792	15,700
○ 제1·3종어항	16,254	9,075	1,465	5,714
○ 제 2 종 어 항	13,545	3,232	327	9,986

일반회계 시설비예산 634억원으로 인천 울도항 등 12개항에 대하여 기본시설사업을 계속 추진하고 강원 장호항 등 21개항의 유지·보강시설 사업을 병행해 나갈 계획이다.

그리고 92이전에 착공되어 계속투자중인 17개항에 대하여 농특세예산 683억원을 집중적으로 투자, 제주 김녕항 등 4개항을 완공토록 할 계획이다.

특히 99년도에는 어항시설 공사 규모의 80%이상을 상반기중에 조기발주하여 지역경제 활성화와 고용증대에도 적극 기여토록 하는 한편, 본격

적인 태·폭풍기(7-8월)이전에 주요시설 공사를 마무리하여 피해예방에도 만전을 기해 나갈 계획이다.

그리고 98하반기에 신규로 지정된 인천 선진포항 등 17개항의 시설계획 수립을 위하여 45억원의 예산으로 기본조사설계 용역사업을 추진하고 동시에 환경영향평가 사업까지 병행 실시 하여 2000년 하반기중 기본설계를 완료할 계획이다.

또한 강원 대포항을 관광·유통 등 종합기능항으로 개발해 나갈 계획에 따라 구체적인

99 제2종어항 시·도별 사업
(단위 : 백만원)

시·도별	계	국고	지방교부금
계	32,700	16,350	16,350
부산시	2,200	1,100	1,100
인천시	1,980	990	990
경기도	700	350	350
강원도	2,860	1,430	1,430
충남도	2,640	1,320	1,320
전북도	2,020	1,010	1,010
전남도	7,580	3,790	3,790
경북도	2,760	1,380	1,380
경남도	5,920	2,960	2,960
제주도	2,740	1,370	1,370

시설계획 및 총사업비 산정을 위한 실시설계비 예산도 5억원이 책정되어 있으며, 1억5천만원의 예산으로 어항화보를 추가로 제작하여 어업인의 어항이용 제고를 위한 홍보에도 주력할 계획이다.

또한 제2종어항의 개발을 촉진하기 위하여 94부터 농특세 예산으로 기본시설사업에 대하여 사실상 전액 국비로 지원하고 있으며, 99년도에도 행정자치부의 지방교부금과 함께 사업비의 50%인 157억원이 해양수산부 소관에 계상되어 있으나, 제2종어항은 원칙적으로 시·도지사가 개발주체이므로 국고지원과 함께 지방비를 적극 확보토록 유도하여 상대적으로 완공률이 낮은 제2종어항 개발사업의 투자규모를 확대해 나갈 계획이다. ㉠

99년도 어항개발사업 예산

(단위 : 백만원)

구분		99예산	비고
어항종류별	○ 제1·3종어항	137,970	
	- 시설비	131,937	- 기본시설 29개항
	- 부대경비	6,033	- 유지보강 21개항
	○ 제2종어항	15,700	- 기본시설 46개항
계		153,670	
예산	일반회계	69,000	
	○ 제1·3종어항	69,000	
	- 연구개발비	150	- 어항화보 제작비
	- 기본조사설계비	4,500	- 신규지정 17개항 기본설계용역
	- 실시설계비	500	- 대포항 실시설계용역
	- 시설비	63,642	- 기본시설 12개항, 유지보강 21개항
	- 시설부대비	208	
농특회계	84,670		
계별	○ 제1·3종어항	68,970	
	- 시설비	68,295	- 기본시설 17개항
	- 감리비	491	
	- 시설부대비	184	
	○ 제2종어항	15,700	- 기본시설 46개항