

중소형 항만개발로 21세기 일류해양국가 초석

방파제 물양장건설 어업인 편의제공

올해 17개 연안항에 600억원 투자

.....
연안해송 활성화를 위한
중소형 규모의 항만개발을 병행하여
다가오는 21세기 세계 일류해양국가 건설의
초석이 될 수 있도록 지속적으로
개발해 나갈 계획이다.

나 원 균 / 해양수산부 항만기획과 서기관

70년대 이후로 자본과 생산의 국제화, 정보 및 통신기술의 발달에 따라 국가간의 교역이 더욱 활발하게 이루어짐으로써 개별국가경제의 해외의존도와 세계경제의 상호의존성이 심화되고 있으며, 냉전시대의 종식과 더불어 군사적 경쟁과 이념대립에서 탈피하여 각국은 새로운 경제전쟁이라고까지 불릴 수 있는 치열한 국제경쟁력 확보에 정책의 최우선순위를 부여하고, 삶의 질

향상을 위한 R&D투자는 물론 물류비용 절감을 위하여 도로·철도·항만·공항 및 정보통신등 사회간접자본 시설의 확충에 막대한 투자를 하고 있는 실정이다.

항만은 국가기간산업의 일부분을 구성하는 사회간접시설이며 지역사회 및 국가경제발전과 밀접한 관계를 맺고 있는 중요시설물로서 각국은 국제화·개방화의 물결속에서 항만시설의 확충을 통하여 자국의 이

익을 최대한 확보하기 위하여 많은 노력을 기울이고 있다.

우리나라는 세계12위의 무역국으로서 수출입물동량이 매년 두자리대의 급증세를 보여 왔으나, 지난 80년대 긴축재정 운용으로 '인프라' 부문 투자에 소극적으로 대처한 결과 최근에는 항만마다 만성적인 적체현상으로 물류비용증가에 따른 상품의 가격상승으로 국제경쟁력이 상당히 약화되고 있다.

특히 우리나라는 삼면이 바

다로서 해외교역은 해운 및 항공에 의존할 수밖에 없으나 수출입 상품의 99.7%가 항만을 이용하고 있어 항만의 역할은 우리 상품의 국제경쟁력 제고와 직결 된다고 할 수 있다.

최근 항만적체로 인하여 국민경제에 미치는 직·간접 손실비용은 '96년 기준으로 7,412억원에 이르고 있으며 도로에서도 약 4조4천억원('94기준)으로 추정되는 체중비용이 발생된 것은 그 동안 우리정부가 '인프라'투자를 소홀히 한데에 그 원인이 있다고 볼 수 있으며 '인프라'확충은 외국과의 마찰없이 수출을 지원할 수 있는 유일한 경쟁력 강화수단임을 고려할 때 항만시설의 대폭적인 확장을 비롯하여 과감한 '인프라'투자가 실현되어야 할 것이다.

이와같은 차원에서 '98년 항만개발예산을 항만적체해소 및 지역균형발전을 위해 전년도 9,307억원 대비 13.4%가 증액된 1조244억원을 반영하여, 컨테이너 화물처리를 위한 전용부두 건설사업과 3대 국책사업(부산신항, 광양항, 아산항)에 2,947억원, 권역별 주요항만시설확충에 3,683억원과 2000년대 항만수요에 대비한 신항만개발사업에 1,033억원, 해상재해방지 및 항만시설 안전유지관련사업은 747억원을 투자

하여 추진할 계획으로 있다.

'98 어항관련시설 (연안항건설) 투자계획

우리부에서는 항만법상 45개의 지정항만인 무역항 27개항과 연안항 18개항을 관장하고 있다.(표 1,2참조)

이중 연안화물의 원활한 운송, 여객선 안전운항 및 어업인 편의제공을 위한 연안항 건설사업에 '98년도는 474억원을 투입하여 방파제 및 몰양장 등을 축조하고, 기존시설의 증·개축 및 유지보수, 준설사업에도 126억원 등 17개 연안항에 총 600억원을 투자할 계획

〈표 1〉 관할 항만현황

('96년말 기준)

◆ 무역항(27개항)	
○ 건설 및 운영 : 해양수산부장관	
· 서해안 (7) : 인천, 평택, 대산, 보령, 장항, 군산, 목포	
· 남해안 (13) : 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산	
· 동해안 (7) : 울산, 포항, 삼척, 동해, 목포, 옥계, 속초	
◆ 연안항(18개항)	
○ 건설 : 해양수산부장관	○ 운영 : 시·도지사
· 서해안 (5) : 연평도, 대천, 비인, 대흑산도, 흥도	
· 남해안 (8) : 녹동신, 나로도, 거문도, 한림, 화순, 성산포, 애월, 부산남	
· 동해안 (5) : 구룡포, 월포, 후포, 울릉, 주문진	

※ 무역항 : 주로 원양구역을 항행하는 선박이 입·출항하는 항만
 ※ 연안항 : 주로 연안구역을 항행하는 선박이 입·출항하는 항만

〈표 2〉 연안항의 항만시설현황

('96년말 기준)

구분 항명	항만시설능력 선석(천톤/년)	항 만 별 시 설 현 황				
		안벽 (m)	방파제 (m)	잔교 (기)	몰양장 (m)	야적장 (천㎡)
계(18개항)	37 (6,816)	3,582	16,357	3	12,885	155
연평도항	0 (0)	0	1,087	0	265	0
대천항	1 (188)	0	969	1	479	0
비인항	0 (0)	0	245	0	34	0
대흑산도항	0 (396)	80	1,388	2	1,269	0
녹동신항	0 (334)	0	0	0	834	0
나로도항	0 (103)	0	250	0	513	0
거문도항	3 (188)	330	1,775	0	941	0
애월항	0 (68)	0	800	0	244	0
한림항	9 (803)	739	2,568	0	330	31
화순항	1 (144)	82	734	0	72	0
성산포항	7 (920)	691	2,401	0	567	0
부산남항	0 (1,116)	0	528	0	4,294	0
구룡포항	12 (1,167)	1,185	970	0	686	56
월포항	0 (50)	0	157	0	250	10
후포항	2 (676)	260	1,157	0	877	54
울릉항	1 (148)	110	445	0	161	4
주문진항	1 (515)	105	882	0	1,069	0
흥도항	0 (0)	0	0	0	0	0

으로 있으며 연안항별 세부 투자 현황은 다음과 같다.

연평도항 건설

연평도항은 서해안 최북단에 위치한 연안항으로 서해 5도 지원 및 어선 접안시설을 확보하고자 '88년부터 '97년까지 총사업비 127억원을 투자하여 방파제 225m, 물양장 265m 및 서방파제 556m를 보강 완료하여,

조수 대기하는 불편이 없어져 지역주민 편의는 물론 원활한 어획물 양륙과 여객선 안전 접안에 크게 기여할 것이며,

'98년에는 방파제 보수 등 유지보수 사업에 5억2천만원을 투자할 계획이다.

대천항 건설

대천항은 장래 충남 중부권 일원의 어업전진기지항으로 개발하고 인근 도서민의 교통편의 증진을 위해 1단계 사업을 '95년에 완공하고 방파제, 접안시설, 배후기능시설 등 항만 확충을 위한 2단계 사업을 '95년도부터 2001년까지 총사업비 327억원 투자하여 방파제 320m, 물양장 355m 및 항내 준설토 투기를 위한 가호안 1,085m를 건설할 계획이다.

'98년도에는 46억원을 투입하여 방파제 170m, 물양장

□ 연평도항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			1,832		520	
1. 연평도항 건설	12,660	11,078	1,582		-	
-서방파제보강(556m)	3,466	1,884	1,582		-	-
-물양장(265m)	8,147	8,147	-		-	-
-방파제(225m)	1,047	1,047	-		-	-
2. 유지 준 설			250		-	-
3. 유지 보 수			-		520	
-방파제 보수				보수1식	520	

□ 대천항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			4,775		6,347	
1. 대천항 건설	32,734	4,188	3,800		4,637	20,109
-방파제(320m)	7,452	1,164	1,700	상.하부 173m	1,254	3,334
-물양장(335m)	10,933	1,724	1,100	축조 61m	1,500	6,609
-가호안(1,085m)	3,783	900	1,000	540m	1,883	-
-부대시설 등	10,566	400	-		-	10,166
2. 유지 준 설			500	120천m ³	1,002	
3. 유지 보 수			-		708	
-서방파제 보강				44m	400	
-물양장 개축				30m	308	

□ 비인항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			1,300		1,982	
1. 비인항 건설	13,380	1,466	1,000		1,452	9,462
-물양장(244m)	4,271	1,466	1,000	축조45m	962	853
-방파제(150m)	7,250	-	-		-	7,250
-호 안(528m)	1,538	-	-	축조96m	500	1,038
-준 설(16천m ³)	321	-	-		-	321
2. 유지 보 수			300		530	
-방파제 보강				47m	530	

61m 및 가호안 540m를 축조하고 항내 준설에 10억원 및 물양장개축, 서방파제 보강등 유지보수 사업에 7억8백만원을 투자할 계획이다.

비인항 건설

비인항은 연도, 어청도 등 연근해 어업전진 기지항으로

발달하였으나 물양장, 진입도로 등 항만시설이 전무한 실정에 있어 '95년도부터 '99년까지 총사업비 134억원을 투입하여 물양장 244m, 방파제 150m 및 호안 528m 등을 축조할 계획이다.

'98년도에는 14억5천만원을 투자하여 물양장 45m, 호안

96m를 축조하고 항내 정온도 유지를 위한 방파제보수 사업으로 5억3천만원을 투입할 계획이다.

대흑산도항 건설

대흑산도항은 성어기와 태풍 내습시 남해에서 조업중인 어선들이 집결하는 어업전진 기지항 역할 및 카페리 여객선이 취항하는 연안항으로써 여객부두, 양륙부두 등 항만기능별 시설 확충을 위해 '80년부터 2000년까지 총사업비 282억원을 투자하여 방파제 570m, 안벽 140m, 카훼리부두 190m, 물양장 240m 등을 축조할 계획으로 있다.

'98년도에는 10억원을 투입하여 카훼리부두 26m를 축조하고 항내 퇴적이토 준설에 1억2천만원 및 진리물양장 등 유지보수 사업에 7억1천만원을 투자할 계획이다.

홍도항 건설

홍도항은 다도해 해상국립공원 지역으로 관광객 및 여객선 증가에 대비하고 어선접안시설을 확보하기 위해 '95년부터 2000년까지 총사업비 343억원을 투자하여 방파제 570m, 선착장 120m 등을 축조할 계획이며

'98년도에는 19억6천만원을 투입하여 방파제 25m를 축조

할 계획이다.

거문도항 건설

거문도항은 인근해역이 주항로상에 위치해 있고 동·남·서 해안과 동지나해에 형성된 어장과 인접되어 있는 항으로 황천시 각종 선박의 피항지로서의 역할을 수행하기 위해 '97년부터 2000년까지 총사업비 53억원을 투자하여 방파제 230m 등을 축조할 계획으로 있다.

'98년도에는 9억원을 투입하

여 방파제 60m를 축조하고 유지보수사업으로 6억3천만원을 투입, 물양장 개축 및 포장 등을 시행할 계획이다.

녹동항 건설

녹동항은 녹동권을 중심으로 인근 도서를 잇는 해상교통의 거점지역으로 개발하여 서남권 지역의 연안화물 및 여객수송에 역할을 기하고저 '94년부터 2001년까지 총사업비 334억원을 투자하여 가호안 1,187m,

□ 대흑산도항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			2,970		1,837	
1. 대흑산도항 건설	28,172	18,584	2,248		1,000	6,340
-방파제(570m)	14,278	14,278	-		-	-
-안 벽(140m)	4,308	2,200	2,108		-	-
-물양장(240m)	2,106	2,106	-		-	-
-카훼리부두 190m	7,480	-	140	축조26m	1,000	6,340
2. 유지 준설			-	이토 7천㎡	127	
3. 유지 보수			722		710	
-진리 물양장				1식	710	

□ 홍도항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			3,111		1,960	
1. 홍도항 건설	34,317	3,862	3,111		1,960	25,384
-방파제(570m)	16,881	-	-	축조25m	1,960	14,921
-선착장(120m)	6,734	3,823	2,911		-	-
-준설 및 치환	8,073	-	-		-	8,073
-부 대 비	2,629	39	200		-	2,390

□ 거문도항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			536		1,538	
1. 거문도항 건설	5,315	-	140		900	4,275
-북방파제(570m)	16,881	-	-	축조 25m	1,960	14,921
-용 역 비	140	-	140		-	-
2. 유지 보수			847		638	
-물양장 개축				하부40m, 포장21a	638	

안벽 635m 등을 축조할 계획으로 있으며 '98년도에는 59억 원을 투입하여 가호안 887m을 시행할 계획이다.

나로도항 건설

나로도항은 '95년 연육교가 완공됨에 따라 늘어나는 여객 및 화물수요에 대처하고 남서해안의 어업전진 기지항으로 개발하기 위해 '95년부터 '99년까지 총사업비 97억원을 투자하여 가호안 88m, 물양장 192m 등을 축조할 계획이며, '98년도에는 28억원을 투입하여 물양장 71m 축조와 방파제 실시설계를 시행하여 항내 정온수역을 확보할 수 있도록 하고 유지보수사업으로 10억 원을 투입, 서방파제 및 물양장을 보수할 계획이다.

구룡포항 건설

구룡포항은 동해안 어업전진 기지항으로서 어선의 대형화에 따른 접안시설 확보 및 태풍래습시 선박의 안전대피를 위한 정온수역을 확보코져 '82년부터 '99년까지 총사업비 217억원을 투자하여 방파제 473m, 안벽 1,217m, 물양장 160m, 가호안 320m 등을 축조할 계획이다.

'98년도에는 16억원을 투입하여 방파제 9m, 물양장 41m,

가호안 30m를 축조하고 유지보수사업으로 7억7천만원을 투입, 방파제 보강 및 물양장 정비 등을 시행할 계획이다.

월포항 건설

월포항은 장래 포항항의 대체항만으로 개발하기 위해 '98

년에 방파제 실시설계를 하여 '99년도부터는 방파제 축조공사를 착공하여 파랑래습시 항내정온수역을 확보할 수 있도록 할 계획이다.

후포항 건설

후포항은 연안화물 및 여객

□ **녹동항 건설 투자현황**

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			3,132		5,901	
1. 녹동항 건설	33,381	2,482	3,132		5,901	21,866
-가호안(1,187m)	9,086	1,930	2,500	상부234m 축조653m	4,656	-
-안 벽(635m)	16,017	-	-		-	16,017
-준 설	1,598	-	-		-	1,598
-포장 및 기타	2,191	-	-		-	2,191
-어업권 보상	3,040	-	500	1식	1,000	1,540
-감리 및 기타	1,449	552	132	감리 1식	245	520

□ **나로도항 건설 투자현황**

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사 업 량	사 업 비	
합 계			1,644		3,514	
1. 나로도항 건설	9,669	1,089	1,371		2,516	4,693
-호 안(88m)	1,082	987	95		-	-
-물양장(192m)	7,241	-	-	하부 71m	2,000	4,241
-배수로 및 기타	1,024	-	276	1식	276	452
-용 역 비	342	102	-	방파제실시설계	240	-
2. 유지보수			273		1,025	
-서방파제 보수				20m	535	
-남측파제보수				35m	490	

□ **구룡포항 건설 투자현황**

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			1,890		2,373	
1. 구룡포항 건설	21,730	14,143	1,500		1,600	4,487
-방파제(473m)	10,298	5,794	500	축조 9m	500	3,504
-안 벽(1,217m)	7,049	7,049	-		-	-
-물양장(160m)	2,183	683	600	축조 41m	600	300
-가호안(320m)	1,950	367	400	축조 30m	500	683
-보 상 비	250	250	-		-	-
2. 유지보수			390		773	
-북방파제 보강				52m	311	
-남방파제 보강				40m	150	
-안벽 포장				35a	112	
-물양장 정비				15m	200	

의 안전 수송을 위해 항내 정온수역 확보 및 항내매몰 방지를 위해 '97년도부터 '99년까지 총사업비 116억원을 투자하여 방파제 90m를 축조할 계획으로 '98년도에는 20억원을 투입하여 방파제 9m를 축조하고 유지보수 사업으로 17억6천만원을 투입, 방파제 및 방사제보강, 진입도로 포장 등을 시행할 계획이다.

울릉항 건설

울릉항은 울릉도의 관광자원 개발에 따른 관광객 및 화물량 수요증가에 대처하기 위해 사동지역에 신규항만을 건설하는 사업으로 '93년부터 2001년까지 총사업비 717억원을 투자하여 방파제 650m, 어선 및 여객부두 650m 등을 건설할 계획이며 '98년도에는 84억원을 투입하여 방파제 101m를 축조할 계획이다.

본 사업이 완공되면 관광객의 불편해소 및 지역주민의 소득증대에 크게 기여할 것으로 전망된다.

주문진항 건설

주문진항은 인근 지역의 어선 증가 및 대형화에 따른 접안시설 부족해소 및 항내정온수역 확보를 위해 '99년부터 2001년까지 총사업비 267억원

투자하여 방파제 450m 및 부대사업 등을 시행할 계획으로 '98년도에는 10억5천만원을 투입, 방파제 29m를 축조할 계획이다.

화순항 건설

화순항은 외곽시설 미비로 기상악화시 선박 입·출항에 지장을 초래하고 있어 '93년부터 2001년까지 총사업비 283억원을 투자하여 방파제 180m를

축조할 계획으로 '98년도에는 60억3천만원을 투입, 방파제 축조 20m 및 보강 27m를 시행할 계획이고 유지보수사업으로 4천만원을 투입할 계획이다.

성산포항 건설

성산포항은 연안화물 수송지원 및 어업전진기지항으로 건설하고자 '83년부터 '98년까지 총사업비 478억원을 투자하여 방파제 1,599m, 안벽 705m 등

□ 후포항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사업명	총사업비	기투자('96까지)	'97예산	'98 예산		장래
				사업량	사업비	
합 계			3,929		3,764	
1. 후포항 건설	11,593	-	1,621		2,000	7,972
-방파제(90m)	11,593	-	1,621	축조 19m	2,000	7,972
2. 유지보수			2,038		1,764	
-방파제 보강				100m	823	
-방사제 보강				80m	589	
-진입도로 포장				50a	352	

□ 울릉항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사업명	총사업비	기투자('96까지)	'97예산	'98 예산		장래
				사업량	사업비	
합 계			5,263		8,433	
1. 울릉사동항 건설	71,727	14,474	5,263		8,433	43,557
-방파제(650m)	44,228	12,700	5,000	101m	7,000	19,528
-방파호안(430m)	12,867	-	-		-	12,528
-어선부두(350m)	4,235	-	-		-	4,235
-화물부두(150m)	990	-	-		-	990
-여객부두(150m)	1,073	-	-		-	1,073
-보상비	2,477	1,360	-		-	1,117
-부대시설 등	5,857	414	263	접안시설 및 연결제설시설계	1,433	3,747

□ 주문진항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사업명	총사업비	기투자('96까지)	'97예산	'98 예산		장래
				사업량	사업비	
합 계			859		1,053	
1. 주문진항 건설	26,698	-	350		1,053	25,295
-방파제(450m)	25,032	-	-	축조 29m	1,000	24,032
-부대비 등	1,316	-	-	1식	53	1,263
-용역비	350	-	350		-	-

을 축조할 계획이며 '98년도에는 51억2천만원을 투입하여 방파제 24m, 안벽 배후지 포장을 시행하고 항내 암반제거를 위해 4억1천만원 및 유지보수사업으로 5억2천만원을 투입하여 방파제 보강을 시행할 계획이다.

□ 화순항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사 업 량	사업비	
합 계			3,187		6,082	
1. 화순항 건설	28,346	7,101	3,169		6,037	12,039
-방파제(180m)	25,846	6,356	3,000	축조20m,보강27m	5,000	11,490
-부대비 등	2,500	745	169	안벽실시시설계등	1,037	549
2. 유지보수			18			45
-방층제 보수				10개		45

□ 성산포항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사 업 량	사업비	
1. 성산포항 건설	47,768	38,533	4,115		5,120	-
-방파제(1,599m)	29,199	23,848	2,000	축조 24m	3,351	-
-안 벽(705m)	13,708	10,129	2,000	포장 297a	1,579	-
-준 설(47천m ³)	2,564	2,564	-		-	-
-보 상 비	1,579	1,579	-		-	-
-부대비 등	718	413	115	1식	190	-
2. 유지준 설			600	암 5천m ³		414
3. 유지보 수			651			520
-방파제 보강				65m		520

□ 한림항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사 업 량	사업비	
합 계			4,197		3,743	
1. 한림항 건설	8,666	4,155	2,861		1,650	-
-안 벽(225m)	6,340	3,391	1,299	축조27m,포장72a	1,650	-
-준 설(42천m ³)	2,105	553	1,552		-	-
-부대시설 등	221	211	10		-	-
2. 유지준 설			400	10천m ³		600
3. 유지보 수			936			1,493
-물양장 개축				52m		702
-방파제 보강				30m		300
-안벽후면 매립				40천m ³		400
-방층제 보수				16개		41
-차막이 보수				66개		50

한림항 건설

한림항은 날로 증가하는 화물량 수요 및 선박대형화에 대처하기 위해 '94년부터 '98년까지 총사업비 87억원을 투자하여 안벽 225m 축조 등을 시행할 계획이며 '98년도에는 16억5천만원을 투입, 안벽 27m 축조와 안벽 배후지 포장 등을 시행할 계획이고 항내 중심 준설을 위해 6억원 및 유지보수사업으로 14억9천만원을 투입, 물양장 개축 및 방파제 보강, 안벽 후면매립 등의 사업을 추진할 계획이다.

애월항 건설

애월항은 '95년 항만법시행령 개정으로 1종어항에서 연안항으로 전환되어 항만시설이 전무한 실정에 있어 주민 불편해소 및 최소한의 접안시설 확보를 위해 '96년부터 '99년까지 총사업비 30억원을 투자하여 안벽 160m를 축조할 계획으로 '98년도에는 10억원을 투입, 안벽 61m 축조할 계획이고 항내 암초제거를 위

해 4억원 및 유지보수사업으로 9억1천만원을 투입, 물양장 개축 및 방파제 보강, 물양장 후면 포장 등을 시행할 계획이다.

부산남항 건설

부산남항은 우리나라 제일의 어항역할을 담당하는 항만으로

항내 정온수역 확보 및 어획물 양륙, 보급품 공급, 휴식계류 시설 확보를 위해 '90년부터 '99년까지 총사업비 219억원을 투자하여 물양장 1,350m 및 방파제 40m, 서방파제 394m를 보강할 계획이며 이중 물양장 건설 사업은 '96까지 완료되었으며 '98년도에는 27억7천만원

을 투입하여 방파제 40m 및 보강 137m를 시행할 계획이다.

맺음말

우리나라 항만건설은 그동안 정부의 많은 노력에도 불구하고 급증하는 물동량처리를 위한 충분하고 종합적인 시설 확충을 가져오지 못하였다고 볼 수 있다.

그러나 최근 사회간접자본시설 부족에 대한 국민적인 인식이 이루어지고 있어 앞으로는 획기적 개발투자로서 전국적인 종합 항만개발 계획이 수립되고 있다.

지금까지 화물량 처리 위주의 단편적이고 개별적인 항만 시설 확충계획이 아닌 국가간 교통망계획에 입각하여 항만 상호간의 연계성을 고려하고 지역별, 항만별, 부두기능별로 합리적인 전국항만 시스템이 구축되고 임해공업단지 및 미래형 첨단산업기지 지원을 위한 종합항만 공간 및 물류시스템을 갖춘 항만으로 개발할 계획이며 특히 배후여건 및 수송 시설(철도, 도로등)이 병행 개발되어 해·육 연계 물류체제를 확립하여 나갈 계획이다.

특히 항만 배후 수송시설은 건설교통부, 철도청 및 관계 시도에서 담당하여 부두시설 완

□ 애월항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사 업 량	사업비	
합 계			493		2,328	
1. 애월항 건설	2,953	300	-		1,006	1,647
-안 벽(160m)	2,639	-	-	축조 61m	1,000	1,639
-부 대 비	14	-	-	1식	6	8
-용 역 비	300	300	-		-	-
2. 유지 준 설				모래5천m ³ , 암3천m ³	407	
3. 유 지 보 수			493		915	
-물양장개축				상부 194m, 매립 10천m ³	297	
-북방파제보강				50m	535	
-물양장포장				20a	83	

□ 부산남항 건설 투자현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자 ('96까지)	'97예산	'98 예 산		장 래
				사업량	사업비	
합 계			3,016		2,779	
1. 부산남항 건설	21,880	12,536	3,016		2,779	3,546
-물양장축조(680m)	5,702	5,702	-		-	-
-물양장개축(670m)	6,133	6,133	-		-	-
-동방파제(40m)	6,120	-	2,856	축조40m	1,632	1,632
-서방파제보강(394m)	2,876	-	-	보강137m	1,000	1,876
-부대비 등	1,049	704	160	1식	147	38

공시기와 일치하지 않거나 지방 재정의 한계로 충분한 배후수송 시설이 확보되지 않아 항만운영에 막대한 지장은 물론 배후도시의 교통난을 가중시켜 왔다.

이러한 애로를 개선하기 위하여 항만과 구간선 수송망까지는 배후수송망을 패키지(Package)인 종합 항만개발 사업으로 일관성 있게 추진하고 일부 필요한 전용항만 진입 수송시설은 항만건설사업 시행자가 직접 건설하며 구간선 수송망에 대하여는 관계기관과 긴밀한 협조체제를 유지, 배후수송시설 건설이 항만 완공시기와 일치하도록 추진해 나갈 계획이다.

이와 같은 맥락에서 우리항만을 고도의 물류유통 기능을 담당할 국제적 중심항만의 구축은 물론 연안해송 활성화를 위한 중소형 규모의 항만개발을 병행하여 다가오는 21세기 세계 일류해양국가 건설의 초석이 될 수 있도록 지속적으로 개발해 나갈 계획이다. ㉠