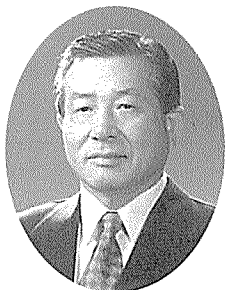


# IMF체제하의 정유산업

- 과제와 전망 -



홍찬기  
< 대한석유협회 부회장 >

정유사의  
자금압박 해소를 위해서는  
정유사의  
단기외화차입에 대한  
정부의 지급보증의  
필요하다.

**지** 난해말부터 몰아닥친 IMF 한파는 정유산업의 경우도 예외는 아니다. 특히 우리가 IMF 체제하에 놓이게 된 것이 외환 및 금융위기에서 비롯된 것임을 감안할 때 원재료인 원유의 전량을 달러화로 수입하고 있으며, 외화 차입금 비중이 높은 정유산업의 특성을 고려할 때 그 충격은 타산업보다 더 클 수 밖에 없다.

더구나, 현 국내 석유산업은 과거와 같은 대폭적인 석유수요의 증가세가 점차 둔화되고 있는 상황에서 정부의 석유산업 자유화 추진계획에 따른 단계적인 자유화가 시행되고 있다. '97년의 가격 및 수출입 자유화에 이어 '99년에는 대외 개방도 예정되어 있어 이에 대비한 체질개선과 경쟁력 제고가 시급한 시점에서 IMF위기라는 급격한 환경변화와 도전을 맞이 하고 있는 것이다.

앞으로 우리 업계가 겪게 될 것으로 예상되는 어려움으로는 우선 정유사들의 지속적인 자금난과 석유수요 감소로 인한 수익성 악화등을 들 수 있다.

지난 1월 말 뉴욕 외채협상 타결로 우리 나라의 외환상황이 호전되고 있다고는 하지만, 환율의 하향 안정과 원유 수입 유전스(외상) 금융이 재개되지 않는 한 정유사들의 자금난은 계속될 것으로 보인다. 즉, '97년 10월 1달러당 900원 대인 환율이 아직도 1,600원대를 유지하고 있으며, 원유 수입시 통상적으로 90일~180일 이후에 대금 결제를 하는 유전스 금융이 '97년 12월 중순 이후 원활하지 못하여 정유사들의 현금결제비중이 상당히 높은 수준에 있기 때문이다.

또한, 연 10%씩 증가하던 국내 석유류 수요가 '97년에는 약 3.8%(잠정)증가에 그쳤으며, IMF체제가 본격화되는 올해에는 전반적인 경기침체와 소비심리 위축 등으로 마이너스 성장율을 보일 것으로 전망된다. 실제로 '98년 1월중 국내 석유소비량은 전년 동월 대비 약 20% 이상 감소하고 있다. 이같은 석유 수요 감소는 내수 의존도가 높은 석유산업의 경영악화를 초래할 것으로 보이며, 계속 큰 폭의 신장세를 보였던 석유제품 수출도 동남아 지역의 경제위기등에 의한 석유제품 수입감소로 정제마진이 악화되어 업계 수익성은 더욱 저조할 것으로 보인다.

이러한 전반적인 자금사정 악화 여파로 인해 업계가 계획했던 시설고도화 등

에 대한 투자가 축소되고 중국, 동남아 등지의 해외정유공장건설등 대규모 투자도 차질이 불가피할 것으로 보인다.

현재도 상존하고 있는 외환 및 금융위기로 초래된 이와 같은 어려움을 효과적으로 극복하기 위해서는 업계 스스로의 노력 뿐만 아니라, 국가적 차원의 적극적인 지원과 배려가 필수적이라고 생각된다.

첫째, 환율의 하향안정이 급선무이다. 현재 국내 석유제품 원가의 대부분인 약 90%를 원유도입 관련비가 차지하고 있으며, 최근의 국제 유가의 약세에도 불구하고 환율폭등으로 국내 유가 인상이 불가피했던 점등을 감안하면 환율 안정이 가장 먼저 해결해야 할 과제이다.

둘째, 정유사의 자금압박 해소를 위해서는 정유사의 단기외화 차입에 대한 정부의 지급보증이 필요하다. 또한 석유 수입시 부과되는 석유 수입부과금 징수 유예조치의 확대와 석유류에 대한 교통세 및 특소세 납부기한 연장 등을 위한 정부의 배려가 요망된다.

셋째, 대외개방에 대비하여 국내외업체간 법적·제도적으로 공정한 경쟁여건이 조성되어야 한다. 일반공산품과 달리 석유는 공공성을 띠고 있으며, 전략물자라는 특수성을 고려하여 대외개방시 국내 업체가 외국자본에 비하여 불리한 대우를 받지 않도록 조치되어야 할 것이다.

마지막으로 황함량 규제 및 자동차 연료규격 강화등 선진국 수준보다 오히려 앞서 나가는 지나친 환경규제는 완화되거나 규제비용 효과분석을 통한 규제를 실시함으로써 정유사들의 과도한 투자부담을 경감시켜 주어야 할 것이다.

업계 또한 당면 현안을 해결하기 위해서 과거와 같은 외형위주의 경영전략에서 탈피하여 경영 내실화를 통한 질적인 성장을 추구해 나가야 한다. 즉, 비정상적인 유통비용 절감 등의 경영합리화로 기업의 자금부담을 경감함으로써 기업체질을 개선하는 한편 품질과 서비스 향상등 소비자 이익 극대화방안을 강구하여 고객만족 경영체제를 확립하여야 할 것이다.

그리고 수송·저유등 물류시설에 대한 최적물류체계 구축과 상호협력방안을 강구하여 원가경쟁력을 강화하고 주유소 대리점등 유통업과의 유대강화를 통해 대외개방에도 대비하여야 한다.

또한 석유 수요감소에 효과적으로 대처하기 위해서는 동남아 위주의 수출에서 탈피하여 아·태지역의 국제석유시장을 적극적으로 개발함으로써 수출선 다변화를 추진하여야 할 것이다.

국내 석유산업은 우리의 경제활동과 국민생활에 필수불가결한 에너지원을 공급하는 국가기간산업으로써 국민경제에 지대한 영향을 미치고 있다. 따라서 과거 어느 때 보다도 어려운 IMF 위기를 맞아 이를 슬기롭게 극복함과 동시에 재도약의 계기로 삼기 위해서 우리 업계는 최선의 노력을 경주해 나갈 것이다. ☺

선진국보다 앞서 나가는  
지나친 환경 규제는  
완화되거나 규제비용  
효과분석을 통한 규제를  
실시함으로써  
정유사들의 과도한  
투자부담을 경감시켜  
주어야 할 것이다.