

97년도 항공우주 산업일지

<p>1/10 대우중공업, 항공사업분야 ISO14001 인증 획득 항공사업분야에서 환경경영체제에 관한 국제 규격인 ISO14001인증을 한국품질인증센터로부터 획득</p>	<p>기관별 부품연구센터를 하나의 벨트로 구성하였으며, 효율적인 R&D관리차원에서 관련 연구기관을 상호 네트워크로 조직화시켜 보다 효율적인 연구실적을 거둘 수 있을 것으로 기대</p>
<p>1/16 삼성항공, 주한 미군 정비사업 UH-60 1호기 납품 96년 9월 주한 미군으로부터 수주한 UH-60 수송용 헬리콥터 1호기 정비작업이 완료되어 주한 미군에 인도</p>	<p>3/24-26 항공우주학회, 인공위성 단기강좌 개설 항공우주학회 주최로 인공위성에 대한 사전 지식이 없으나 이 분야에 종사하고 있거나 인공위성에 대한 체계적인 교육을 필요로 하는 이들을 대상으로 인공위성의 구조설계 및 동력학/제어설계 등을 강좌</p>
<p>2/27 현대전자, 무궁화3호 중계기 개발관련 Lockheed Martin사와 계약체결 Ka-Band 탑재체, Ground Antenna & RF tem 개발관련</p>	<p>3/25 대한항공, F-16 FALCON-UP사업 1호기 출고</p>
<p>2/24 항우협, '제5차 정기총회' 개최 신임회장에 추호석 대우중공업 대표이사 선임을 비롯한 5개 안건을 의결</p>	<p>3/27 한국 로스트왁스, 항공기 부품 제조 연구소 준공 한국로스트왁스공업이 항공기부품 전용제조연구소 완공. 동 연구소는 국내 정밀주조 업계로는 처음으로 수퍼알로이 진공주조법에 의한 항공기 및 산업용 가스터빈 엔진부품, 항공기 기체용 정밀주조품 등을 연구개발 할 수 있는 능력 완비</p>
<p>3/4 중형항공기사업조합, 제2차 정기총회 개최 조합 14개사 대표가 참석한 가운데 2차년도 사업결산을 비롯하여 제3차 사업년도 사업계획 및 예산 등에 관해 논의</p>	<p>3/28 대한항공, MD-95 기수동체 1호기 출고 기념식</p>
<p>3/14 항공우주소재부품 공동연구센터 조인식 한국기계연구원과 포항공과대학, 경성대학이 공동으로 항공우주 소재부품 공동연구센터를 건립하고 조인식 개최. 동 센터는 3개의 항공</p>	<p>대한항공은 항공관련 인사들이 참여한 가운데 MD-95 여객기 동체의 노즈(Nose)부분 첫 호기 납품식 개최. 이번 첫 납품식을 시작으로 시제기 3대분과 양산기 1대분 등을 포함 2000</p>

년까지 약 50대를 생산 할 계획

사는 1억달러 규모의 동 제품 3백30대분 수주

3/29 쌍발복합재 항공기 시범비행 실시

항공우주연구소와 삼성항공이 공동으로 3년 동안 43억원의 개발비를 투자해 순수자체기술로 개발하고 복합재 제작은 한국화이바에서 제작한 쌍발항공기의 시범비행 행사를 삼성항공 사천사업장에서 거행. 동 비행기는 동체를 비롯해 주날개와 수직꼬리 날개를 포함한 동체 전부를 일체형으로 제작.

4/28 청주국제공항 개항

서울, 부산, 제주에 이어 국내 4번째 규모인 청주국제공항 개항. '92년 3월 착공하였으며 연간 2백50만명의 국제, 국내선 이용여객 처리 가능

3/31 현대전자, Globalstar용 위성 중계기부품 첫 출하

총출하수량은 56Lots이며 출하품목은 L/O와 L/C Up Converter

5/21 삼성항공, 한국화이바 공동으로 헬기 회전의 개발착수

삼성항공과 한국화이바가 회전의 개발에 착수 '99년 하반기까지 국산화한다는 내용의 공동 개발계약 체결

3/31 삼성항공, KFP국산화 엔진 1호기 출하

KF-16 전투기에 장착되는 국산 엔진 1호기가 성공적으로 출하됨. KFP 국산화엔진은 총 79대가 생산될 예정

5/25 대한항공, 복합항공기지 준공

대한항공이 항공기운항사무실, 비행기격납고, 정비시설이 함께 자리하는 초대형 복합항공기지 준공

4/11 중형항공기사업조합, AI(R)과 MOU체결

중형항공기사업조합과 AI(R)사가 한국이 약 30~40%의 참여비율로 70석급 항공기 개발프로젝트인 AI(R) Jet Program의 국제공동개발사업에 참여하며 AI(R)측은 항공기 개발에 필요한 노하우 및 기술을 최대한 제공하겠다는 내용이 담겨져 있는 양해각서 체결

6/3 대우중공업, 공군기본훈련기 시험비행 1천 시간 돌파

국내 최초로 독자개발에 성공한 한국형 공군 기본훈련기인 웁비호가 1천시간의 시범비행을 마침. 9백50마력의 터보프롭엔진을 탑재한 이 훈련기는 최대 시속 4백81Km로 비행할 수 있고, 11Km 이상의 고도로 상승할 수 있으며, 체공시간이 4시간에 이르는 등 기술성, 신뢰성, 운용성, 정비성 등에서 세계의 동급훈련기 보다 성능이 우수한 것으로 평가됨. 앞으로 웁비호는 선행시제기 2기(3,4호기)의 문제점을 개선하고 성능을 향상시킨 실용시제기(5호기)를 개발하여 실용비행시험을 거친 다음 본격적인 양산에 들어가 2천년 우리공군에 배치될 계

4/15 대한항공, B747-400 Wing Tip Extension 1차 납품생산 완료

대한항공이 미 보잉사에 3백대분의 B747-400 점보여객기 연장날개 1차 납품 완료. 또한 동

획

6/11 대우중공업, 뉴질랜드 해군에 대잠 초계기 주의 생산, 인도

뉴질랜드 해군으로부터 대잠초계기 P-3B 기종의 주날개 6대를 9백20만불에 수주하였으며, 이번 1호기를 시작으로 '98년 4월까지 전량 인도할 계획. 대잠초계기 주날개는 무게가 8천파운드, 좌우 날개의 총길이가 30미터에 달하며, 소요부품수가 7천5백여종으로 구성된 핵심구조물로서 현재 국내에서 제작된 항공기 구조물 중 가장 큰 규모

6/13 대한항공, 다목적 실용위성 본체구조물 납품

'99년 발사예정인 다목적 실용위성 국산화 본체구조물 납품

6/18 항우협, 제2차 한불 산업협력 연례회의 개최

항우협은 국내항공우주산업 7개 업체를 비롯하여 프랑스 다소사 등 10개 업체가 참가한 가운데 한불협력회의를 개최하고 중형항공기개발사업 등 주요 사업현황에 대한 소개와 협력 증진방안 등에 대해 논의

6/19 삼성항공, 산업용 소형 가스터빈 개발완료
1.2MW급의 단축 TURBOSHAFT ENGINE으로 세계 최고수준의 성능을 자랑하는 동 엔진은 여러 가지 용도의 동력원으로 사용이 가능함. 향후 98년까지 상품화 개발을 완료할 예정

6/30 삼성항공, 국산 KF-16 1호기 출하식 거행
순수 국산 KFP 1호기는 1단계 직도입, 2단계 조립생산에 이어 국내 면허 생산 단계에서 제작된 첫번째 전투기로 총 72대를 제작할 예정이다. 이로써 한국은 미국, 네덜란드 등에 이어 세계 5번째로 F-16 전투기를 생산하게 되었으며 최신형인 BLOCK 52버전은 미국에 이은 세계 2번째 생산국이 됨

7/3 제1차 항공우주산업개발 정책심의회 개최
정부는 고건 총리 주재로 제1차 항공우주산업개발 정책심의회를 열고, 한국형 고등훈련기(KTX-2)개발사업을 재추진하기로 결정. 총 개발비 1조 6천억원 중 정부가 70%, 업계가 30%부담하기로 결정

7/4 미, 패스파인더호 화성 착륙
미국의 무인 화성탐사선 패스파인더호가 이동 탐사로봇 소저너를 싣고 화성착륙에 성공

7/9 항우연, 중형과학로켓 발사
항공우주연구소는 중형과학로켓 1차 발사시험 실시. 단분리와 2단 로켓 점화, 자세제어용 조종날개 구속해제 등을 성공했으나 과학관측 데이터 획득하는데는 실패

7/11 삼성항공, SB427 쌍발경헬기 후방동체 개발성공
지난 96년 1월 개발에 착수, 8개월 동안 15억 원을 투입해 개발한 것으로 미국 벨사로 수송되어 시제 1호기에 장착 예정

8/4 항공기 형식증명위원회 구성 첫회의 개최

우리나라가 개발하는 항공기의 안전성과 품질을 독자적으로 검증해 인증할 수 있는 기구 탄생. 동 위원회는 항공기를 설계 제작할 때 국제적인 기준과 절차에 따라 전문적이고 기술적인 심의를 위해 정부와 항공우주연구소 등 관련 전문가 15명으로 구성

8/28 AN-2기 한국기착

폴란드의 경비행기 제조회사인 PZL Mielec사의 AN-2 경비행기가 생산 50주년을 기념하여 세계 일주 중 한국에 기착

8/30 한국통신, 무궁화3호 위성 발사체로 아리안스페이스사 선정

99년 발사될 무궁화3호위성의 발사체 제작업체로 아리안스페이스사를 최종 선정하고 발사용역계약체 결

9/5 항우협, 창립5주년 기념행사

항공우주협회가 창립 5주년을 맞아 통산부 장관상 등 유공자 표창과 체육대회를 통해 항공우주산업계의 친목 도모

9/18 현대전자, Teledesic Program에 지분 투자 참여

Teledesic Program은 총규모 90억불로 양방향 멀티미디어 데이터 전송 서비스 제공을 목적으로 위성 총갯수는 288개

9/22 삼성항공, 터빈블레이드 국산화 성공

삼성항공과 한국로스트왁스가 공동으로 터빈 블레이드 국산화에 성공. 터빈 블레이드는 항공기와 고속함정용으로 사용되는 제트 엔진 터

빈의 회전체 축에 조립되어 엔진 성능에 가장 큰 영향을 미치는 핵심부품으로 외국업체들이 기술이전을 꺼리던 대표적인 전략부품

9/23 대우중공업, 미 노드롭사로부터 보잉747기 동체구조물 1억불 수주

미 노드롭 그루만사와 보잉747-400기종의 동체구조물을 제작, 공급기로 계약. 특히 보잉 777 항공기 제작에 적용되는 정밀조립방식(Precision Assembly Process)을 적용기로 함으로써 기체 조립시 오차한도를 기존방식의 3분의1 수준으로 대폭 낮춰 고정밀도를 유지할 수 있고, 제작공정과 소요인원을 40%정도 줄일 수 있어 2000년까지 10억 달러 상당의 항공기 구조물을 수주할 수 있을 것으로 예상

9/26-30 영국기술박람회 개최

한·영 만남 200주년 기념 영국기술박람회 개최. 행사의 일원으로 주한 영국대사관, 영국항공우주협회 주최로 세계화된 영국항공산업 세미나 개최

9/30 항우협, '98 서울국제에어쇼 사업설명회 개최

항공우주협회는 각국 주재 대사관 관계자, 항공우주 및 방위산업 관련 해외업체 한국 지사장 등이 참석한 가운데 '98서울 국제 에어쇼 사업 설명회 개최. '98년 10월 26일(월)부터 7일간 열리게 될 예정이며 국내외 항공우주산업제품전시, 항공기 성능 시범, 곡예비행, 심포지엄 및 세미나 등의 행사 개최 예정

10/2 항공대, 항공우주부품개발연구센터 개소

식 개최

한국항공대학교가 항공우주부품개발 연구센터 개소식을 갖고 본격적인 활동에 돌입. 경기도의 지역협력 연구센터로 지정된 동 연구소는 항공·전자·보기·부품 등 3개분야 15개 과제와 4개의 특별프로그램과제를 수행 예정

10/14 대한항공, 한국군 CH-47 대형헬기 창정비 1호기 입고

10/14, 15 전자전/모의훈련체계 세미나 및 전시회 개최

'97전자전/모의훈련체계 세미나 및 전시회가 계룡대에서 개최. 세미나에서는 국내외 총 33편의 논문이 발표 되었으며, 전시회에서는 해외 6개국 14개 업체를 포함한 17개사 참가

10/15 항공기술선진화 심포지엄 개최

한국기계연구원, 항공우주연구소 및 영국 롤스로이스가 주최하여 항공기술 선진화 심포지엄 개최. '한·영 항공기술 공동연구사업'의 진행사항, 롤스로이스의 기술현황 소개 및 '항공소재 부품 공인시험사업' 등과 관련하여 국내외 전문가들의 연구 논문 발표

10/16 항우협 '97년도 제2차 이사회 개최

항공우주협회 '97년도 제2차 이사회 개최 개최. '97년도 추가경정예산(안), 명예회원 가입추천(안), 회계규정 개선(안)을 심의

10/16 삼성항공, 세계 최대 크기의 MI-26TC 헬

기 도입

러시아 로스트베르틀사의 MI-26TC헬기는 산악이나 도서지역에 중장비, 철탑 등 초대형 중량물의 운송과 산불진화용으로 사용. 현재 국내 민수용 헬기는 최대 적재량이 3톤에 불과한 반면 MI-26TC헬기는 인양능력이 20톤이나 돼 중장비와 송전탑의 철계 구조물 등 초대형 화물도 쉽게 공중 운송이 가능하게 되었으며 신속한 산불방제에도 유용하게 쓰일 것으로 보임

10/24 삼성항공, KTX-2계약 체결

지난 92년부터 탐색 개발해오던 최신에 초음속 고등훈련기(KTX-2) 개발사업 계약 체결. 고등훈련기 개발사업은 삼성항공이 세계 최대 군수 항공업체인 미 록히드마틴사와 협력하여 공동개발할 것이며 동 사업에는 대우/대한항공 등 국내외 35개 협력업체가 함께 참여함. 총 1조 6천 8백여억원(정부 70%, 업체30%)을 투자하여 시제기 6대를 개발할 예정으로 동 고등훈련기(KTX-2)는 최대속도가 음속의 1.4배이고, 성능 및 엔진추력도 기존 훈련기보다 우수한 성능을 갖추고 향후 미국 등 해외수출 전망도 밝은 편임

10/31 항공대, 한·중·러 국제항공심포지엄

항공대가 개교 45주년을 맞이하여 '21세기 첨단 항공우주산업 발전을 위한 국제협력과 공동연구'의 주제로 국제항공심포지엄 개최. 이번 심포지엄에서는 한국, 중국, 러시아에서 총 10개 논문의 발표와 토론 개최

11/3-6 삼성항공, 사천사업장 ISO 9002/

14001 인증 사후관리 및 인증확대 심사
삼성항공의 기체부품공장이 창원에서 사천
으로 이전후 품질/환경시스템을 제3자 인증
기관(로이드)으로부터 심사를 받음

11/13 대한항공, 미 육군 CH47헬기 정비사업
계약 체결

대한항공이 한국군과 미군에서 CH-47(치누크) 대형 수송헬기에 대한 정비사업 수주. CH-47헬기는 미국 보잉사가 제작한 44인승급 대형헬기로 한국군에서는 지난 88년부터 도입하기 시작하여 현재 20여대를 운용

11/13-15 항공우주학회, 창립30주년 기념식

항공우주학회가 창립 30주년을 맞이하여 항공우주기술 및 산업정책포럼, 항공우주 사업보고회, 초청 강연회, 학술 발표회 및 사진전시회를 개최

11/21 항우협, 항공기용엔진 및 여객기 착륙장치 개발을 위한 공청회 개최

공업기반기술개발사업의 중기거점기술개발 연구기획사업으로 수행하고 있는 '항공기용엔진(가스터빈) 개발'과 '여객기 착륙장치 개발' 연구결과에 대한 공청회 개최. 항공기용엔진은 항공우주협회가 총괄기관으로 서울대, 항공우주연구소, 삼성항공이 참여기관으로 착륙장치는 항공우주협회가 총괄기관으로 항공대와 기아중공업이 참여기관으로 참여하여 기획과제 공동연구 수행

11/27 통산부, 항공우주산업개발 기본계획 공청회 개최

항공우주산업개발기본계획 수립을 위한 공청회 개최. 통산부가 기본계획(안)수립 추진현황 및 주요골자를 설명하고 패널의 검토의견 발표 후 전체토의에서 여러 의견이 개진됨.

11/28 항우연, 다목적 실용위성 국산화 부품 출품식 개최

항우연은 다목적 실용위성 국산화 품목을 담당한 회사에 한국항공우주연구소와 TRW사의 인정서를 수여. '99년 발사를 목표로 지난 '94년부터 부품 국산화를 위해 연구를 해왔으며 5개 부분체 55개 품목에 달함.

12/5 공사, 항공학술세미나 개최

민간연구소, 학계, 공군 등의 관계자가 참여한 가운데 제1분과 비행시험 분과와 제2분과인 구조 및 추진분과로 나누어 개최

12/5 항공안전관리 연구소, 제1회 국제항공기 안전 심포지엄 개최

항공대 부설 항공안전관리 연구소 주최로 국제항공기 안전 심포지엄 개최. 항공기 안전과 사고조사, 사고예방, 21세기의 항공기 안전에 관한 ICAO의 전략적 활동계획 등 5편의 주제발표.

12/30 대우중공업, 소형정찰헬기 생산계약체결

대우중공업은 '99년말부터 육군에 실전 배치될 예정인 소형정찰헬기를 기술도입생산방식으로 정부와 계약 체결