

제62회 타이어 안전점검 결과

宋永琦*

우리 협회에서는 고속도로상에서 타이어 정비불량으로 인한 교통사고를 사전에 방지하고, 타이어의 올바른 사용방법을 홍보하고자 제62회 타이어 안전점검 및 서비스 행사를 지난 4월 29일~4월30일(2일간) 경부고속도로 망향휴게소에서 실시하였으며, 그 결과를 종합하면 아래와 같다.

차종별 점검결과

○ 이번 타이어 안전점검 행사시 승용차 397대, 전세버스 88대, 트럭 60대 등 모두 545대의 차량 타이어를 점검한 결과 타이어 정비를 제대로 하지 않은채 고속도로를 운행하는 차량이 140대로 타이어 정비불량률이 25.7%였음.

○ 특히 승용차 397대중 108대가 공기압이 과·부족한 타이어를 그대로 사용하고 있었으며, 6대가 못이 박혀 있는 것을 모르고 사용하고 있었음.

〈표 1〉 차종별 점검결과

	(단위 : 대, %)			
	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검차량대수(A)	397	88	60	545
타이어 정비불량대수(B)	128	8	4	140
타이어 정비불량률(B/A)	32.2	9.1	6.7	25.7

타이어 정비불량내역 및 건수

○ 타이어 정비불량건수 145건중 공기압 부족이 108건으로 74.5%(부족 58.6%, 과다 15.9%)였으며, 다음은 외상을 입은 것 9.0%, 이

상마모된 것 7.6%, 과마모된 것 4.8%, 못박힌 타이어가 4.1% 순이었음.

〈표 2〉 타이어 정비불량내역 및 건수

	승용차	전세버스	트럭	계	
과 마 모 (마모한계 1.6mm이하)	4 3.0	1 12.5	2 50.0	7 4.8	
이상마모	8 6.0	3 37.5	0 0	11 7.6	
외 상 (코드층까지 도달한 것)	7 5.3	4 50.0	2 50.0	13 9.0	
못박힌 것 (코드층까지 도달한 것)	6 4.5	0 0	0 0	6 4.1	
공기압	부 족	85 63.9	0 0	0 0	85 58.6
	과 다	23 17.3	0 0	0 0	23 15.9
기 타	0 0	0 0	0 0	0 0	
계	133 100	8 100	4 100	145 100	

주) : 1) 정비불량건수/구성비

2) 1대의 차량에서 1가지 이상의 정비불량항목이 있는 차량이 있어 타이어 정비불량차량대수와 정비불량건수는 일치하지 않음.

타이어 서비스내역 및 대수

○ 모두 130대의 차량타이어를 서비스해 주었는데 이중에서 공기압이 부족하여 공기압을 보충해 준 차량이 120대(92.3%)였으며, 못이

〈표 3〉 타이어 서비스내역 및 대수

	승용차	트럭	계
공기압 보충	116	4	120
에비타이어 교체	8	0	8
휠캡 위치 조정	2	0	2
계	126	4	130

* 大韓타이어工業協會 技術部 次長

타이어 안전점검

박혀 공기가 빠져 주행할 수 없는 8대(6.2%)는 예비타이어로 교체해 주었음.

특 기 사 항

■ 승용차

○ 공기압 점검을 하지 않고 고속도로를 운행하는 차량이 줄지 않고 있음.

-평상시뿐만 아니라 특히 고속도로 진입전에는 반드시 타이어의 공기압을 점검해야 하나 공기압을 점검하지 않아 공기압이 과·부족한 차량이 점검차량 397대중 108대(부족 85대, 과다 23대)로 27.2%였음.

○ 못이 박혀 있는 것을 모르고 고속도로를 주행하여 못구멍으로 공기가 계속 빠져 공기압이 5~10psi로 적정공기압보다 22~27psi 덜 들어 있는 차량이 397대중 6대가 있어 예비타이어로 교체해 주었는데 못박힌 것은 공기압에 대하여 관심을 갖고 미리 점검해 보면 충분히 발견할 수 있으며, 공기샘에 의한 코드절단으로 인한 파열사고도 사전에 예방할 수 있음.



[못이 박혀 공기가 빠져 공기압 10psi인 타이어]

○ 휠캡을 잘못 끼워 밸브고무를 상하게 하고 있음.

-스틸 휠에 휠캡을 끼울 때 휠캡구멍의 날카로운 부분에 밸브가 상처를 입지 않도록 잘 끼워야 하나 잘못 끼워 밸브고무를 상하게 하여 그대로 사용할 경우 밸브고무 부분에서 공기가



[휠캡을 잘못 끼워 밸브고무를 상하게 하고 있음]

계속 빠져 코드절단사고 위험성이 있는 차량도 있음.

○ 타이어 사이드월(옆면)을 수리해서 사용한 차량도 있음

-타이어 사이드월(옆면)을 수리해서 사용한 차량도 있었는데 타이어의 사이드월은 타이어가 회전할 때 계속적으로 굴신운동을 하는 유연한 부분이기 때문에 이 부분을 수리해서 사용할 때에는 파열사고를 일으키게 되므로 절대 수리하여 사용해서는 안됨.



[트레드부분에 못이 박혀 수리하는 방법으로 사이드월(옆면)까지 수리한 승용차 타이어]

■ 전세버스

○ 래디알 타이어 사용차량이 늘고 있음.

-전세버스 88대중 6대(3.8%)가 뒷바퀴에 재생타이어를 사용하고 있었으며, 그 외에는 거의 앞, 뒤바퀴 모두 래디알 타이어를 사용하고 있었음.

○ 앞바퀴에 스틸코드가 노출된 과마모된 타이어를 사용하고 있는 차량도 있음.

-앞바퀴에 과마모되어 스틸코드가 노출된 타이어를 사용하고 있는 차량이 88대중 1대 있었음.(운전기사는 과마모된 타이어가 장착된 줄 알고 있었다면서 회사에 돌아가면 설명하여 새타이어를 구입하게 타이어 점검카드를 달라고 요청하였음.)

트 렷

○ 타이어 관리상태가 상당히 좋아졌음.

-일부 트레일러와 개인트럭을 제외하고는 타이어 관리상태가 상당히 좋아졌으며, 마모한계 1.6mm 이하로 과마모된 타이어 사용차량도 점검차량 60대중 2대였음.

-트레일러는 타이어를 여러개 사용해서인지

타이어 정비가 가장 불량하였음.



(과마모되어 코드까지 노출된 트레일러 타이어)

대 책

○ 특기사항에서 지적된 문제점에 대하여는 회원사 및 협회에서 적극적인 교육, 홍보, 계도 등 사전봉사활동을 하기로 함.

국산타이어 사용캠페인 실시

우리협회에서는 지난 4월 29일~4월 30일(2일간) 경부 고속도로 망향휴게소에서 실시한 제62회 타이어 안전점검 및 서비스 일정에 맞춰 임직원 10명이 참가하여 운전자에게 “우리 도로에는 우리나라 타이어” 내용이 들어간 종이방향제를 배포하면서 국산타이어 사용 캠페인을 실시하였다.

