

세계 주요국가 및 중국의 수입자동차 타이어 안전검사규정

李 源 善*

1. 머릿말

자동차 타이어는 자동차의 중량 및 하중을 지탱하면서 구동력 및 제동력을 노면에 전달할뿐만 아니라 노면의 요철로부터 받는 충격을 완화해주고 자동차의 방향을 전환해주는 자동차의 주요한 부품중의 하나이다.

세계 주요국가에서는 이와같이 자동차 타이어가 사람의 생명과 재산에 관련된 안전제품이라고 하여 자동차 타이어 안전(품질)검사규정을 만들어 이 규정에 합격한 타이어만 수입하고 있다.

그러나 최근에는 이와같은 수입타이어 검사규정이 명목적으로는 안전과 자국소비자의 보호 및 불량제품 수입억제라고는 하지만 사실상의 비관세장벽으로 작용하고 있는 경우가 많다.

2. 세계 각국의 수입자동차 타이어 안전검사규정

자동차 타이어에 대하여 미국(DOT Regulation, UTQGS)이 1948년, 유럽(ECE Regulation)이 1958년부터 안전검사를 실

시하고 있을뿐만 아니라 최근에는 멕시코(NOM)가 1994년, 브라질(NORM)이 1996년, 사우디아라비아(SASO Regulation)가 1996년부터, 그리고 금년부터는 중국(CCIB)이 계획하고 있다.

이와같이 세계 주요국가에서 자동차 타이어에 대하여 안전검사를 시행하고 있기 때문에 우리가 자동차 타이어를 수출하기 위하여는 각국의 자동차 타이어 안전검사에 합격하거나 또는 안전인증을 받아 인증마크를 타이어에 표시하지 않으면 수출을 할 수가 없게 되어 있다.

세계 각국의 자동차 타이어 안전검사규정을 <표 1>에, 규정치를 <표 2>에 나타냈다.

3. 중국의 수입상품(자동차 타이어 포함) 안전검사제도

중국은 상품검사관련 법규인 중화인민공화국 수출입상품검사법¹⁰⁾과 수출입상품 실시조례¹¹⁾에 따라 별도로 고시되는 상품분류표에 등록된 수출상품과 기타법률, 행정법에 의해 검사기관의 검사가 요구되는 수

* 大韓타이어工業協會 常勤理事

주 : 10) '89년 2월 21일 통과, '89년 8월 1일 시행.

11) '92년 10월 23일 공포, 시행.

세계 주요국가 및 중국의 수입자동차 타이어 안전검사규정

〈표 1〉 세계 주요국가의 자동차 타이어 안전검사규정 비교표

주요국가안전규정 주요내용	미 국		유럽	브라질	멕시코	사우디	Gulf연안국	중국
	DOT ¹⁾	UTQGS ²⁾	ECE ³⁾	NORM ⁴⁾	NOM ⁵⁾	SASO ⁶⁾	GCC ⁷⁾	CCIB ⁸⁾
절 차	서류신청에 의거 공장별로 코드 부여	제조업체에서 등 급을 결정하여 교통부에 등록	서류 및 샘플 제 출	공장심사(공정, 설비, 시험시설 심사)	수입업자별, 패 턴별로 정부에서 지정한 시험기관 에 의뢰하여 시 험한 후 시험성 적서를 상공부에 제출하면 승인서 발급	홍콩의 ITS에 수출 규격 등록, 공장심사, 제품 시험	시험성적서와 제 품인증서를 브랜 드별, 규격별, 패턴별로 신청하 면 GCC 승인서 발급	등록인증 의향서 를 제출한 후 정 식 신청서를 제 출. 공장심사, 제품 샘플제출
인증마크표기 (타이어에 각인)	DOT Full No 를 주단위로 표 기	Tread Wear Traction Temperature	E-Mark 표기 ⁹⁾ , 국별, 제품별로 코드번호 부여	NORM 마크 표기	없 음	없 음	없 음	CCIB
시험항목	주행내구성능, 고속내구성능, 플런저, 비드 이 탈 성능	일반내구성능 Tread Wear 시험 Tracion 시험	고속내구성능 시험	고속내구성능 시험	주행내구성능, 고속내구성능, 플런저, 비드 이 탈 성능	주행내구성능, 고속내구성능, 플런저, 비드 이 탈 성능	주행내구성능, 고속내구성능, 플런저, 비드 이 탈 성능	주행내구성능, 고속내구성능, 플런저, 비드 이 탈 성능
규정치	별 침	별 침	별 침	별 침	별 침	별 침	별 침	별 침
비 용	없 음	등록비용은 없으 나, 등급결정을 위한 시험비용은 별도로 소요	규격당 100만원	Family 타이어 를 Grouping (Family 당 US\$1,000)	PC US\$ 3,000 TB US\$ 4,200	회사별 등록비용 US\$ 500 브랜드, 규격, 패턴별로 US\$ 50, 수출시 검정 비용은 수출액의 0.5%	브랜드별, 규격 별, 패턴별로 US\$ 55	공장별 신청비용 US\$ 50 샘플 시험 비용 US\$ 1,200 공장심사 비용 US\$ 3,000 마크사용 비용 US\$ 100
사후관리	수시로 샘플링하 여 시험기준에 불합격할 경우 제품 리콜 또는 패널티 부과	수시로 샘플링하 여 시험기준에 불합격할 경우 제품 리콜 또는 패널티 부과	공장심사 (1회/년)	공장심사 (1회/년)	1년간 유효	공장심사 (실제로는 시행 안하고 있음)	1년간 유효	1년간 유효
인증기관	교통부 (Department of Transporta- tion)	교통부 (Department of Transporta- tion)	교통부	표준청 (INMETRO)	통상산업부	홍콩의 ITS (Inchcape Testing Serv- ice)	사이드표준청 (SASO) (Saudi Arabi- an Standard organization)	상품검험국 (SACI)
시험기관	교통부에서 인증 한 공인시험기관	교통부에서 인증 한 공인시험기관	교통부에서 인증 한 공인시험기관	수출 타이어 제조 업체에서 제품, 규격별로 시험	정부에서 지정한 공인시험기관	홍콩의 ITS	해당 타이어 제 조업체	상품검험국에서 인증하는 공인 시험기관
적용타이어	PC, LT, TB	PCR만 적용, 단, 겨울용, 응급용, 립경이 12인치이 하인 타이어 제외	PC, LT, TB (규격별, 패턴 별)	PC, LT, TB	PC, LT, TB	PC, LT, TB	PC	PC, LT, TB
시행년도	1948. 1월 이후 생산제품	1966	1958	1996	1994	1996	1993	1997. 10. 1. 실시예정

주 : 1) DOT : Department of Transportation.

2) UTQGS : Uniform Tire Quality Grading Standards.

3) ECE : Economic Commission for Europe.

4) NORM : National Institute of Metersystem Normalization and Industrial Quality.

5) NOM : Norma official Mexicana.

6) SASO : Saudi Arabian standards organization.

7) GCC : Gulf Cooperation Council.

8) CCIB : Chinese Commodity Import Bureau.

9) E mark 표시는 E1 E2.....E25로 표시하며 숫자는 승인국가를 나타낸다.

1 : 독일, 2 : 프랑스, 3 : 이탈리아, 4 : 네덜란드, 5 : 스웨덴, 6 : 벨기에, 7 : 헝가리, 8 : 체코, 9 : 스페인, 10 : 유고, 11 : 영국, 12 : 오스트리아, 13 : 룩셈부르크, 14 : 스위스, 15 : (비어 있음), 16 : 노르웨이, 17 : 핀란드, 18 : 덴마크, 19 : 루마니아, 20 : 폴란드, 21 : 포르투갈, 22 : 러시아, 23 : 그리스, 24 : (비어 있음), 25 : 크로아티아, 26 : 슬로베니아, 27 : 슬로바키아

〈표 2〉 세계 주요국가의 자동차 타이어 안전검사규정치

(범례)PCR :175/70 R 13 기준
 LT :7.50/R 16 14PR 기준
 TB :10.00R 20 16PR 기준

주요국가 안전규정 검사항목		미 국		유럽 ECE	브라질 NORM	멕시코 NOM	사우디 SASO	Gulf 연안국 GCC	중국 CCIB	한국 KS
		DOT	UTQGS							
비드이탈시험 (kgf)	PCR	최소 905	-	-	-	-	905	905	910	905
	LTR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TBR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
파괴에너지 (Kgf-cm)	PCR	최소 3,000	-	-	-	-	3,000	3,000	2,250	3,000
	LTR	최소 7,260	-	-	-	-	7,260	7,260	7,260	-
	TBR	최소 26,500	-	-	-	-	26,500	26,500	26,500	-
일반내구성능 (시간)	PCR	최소 34	A등급:6시간 31분 B등급:5시간 1분 ~6시간 30분 C등급:3시간 30분	-	-	-	34	34	34	34
	LTR	최소 47	-	47	47	47	47	47	47	47
	TBR	최소 47	-	47	47	47	47	47	47	47
고속내구성능 (시간)	PCR	최소 3.5	-	1	1	1	3.5	3.5	3.5	3.5
	LTR	-	-	-	-	-	-	-	3.5	-
	TBR	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PCR : Passenger Car Radial, LT : Light Truck, TB=Truck, Bus, TBR=Truck·Bus Radial.

출입상품에 대해서는 관련기관의 검사를 받도록 규정하고 있다. 그러나 중국의 수입상품검사제도는 수입품에 대해 중국산보다 훨씬 더 까다로운 품질기준을 적용하고 있어 수입상품 검사제도 자체가 국내산업의 보호와 불요불급한 제품의 수입을 제한할 수 있는 사실상의 비관세장벽으로 작용하고 있다.

이러한 수출입상품 검사규정 외에도 국가수출입상품검험국(이하 國家商檢所), 국가경제위원회, 대외무역경제합작부, 해관총서가 87년 공동제정한 수입상품품질감독 관리요령(進口商品質量監督管理辦法)과 국가상검국이 제정한 수입상품품질허가제도 시행규정(進口商品質量許可制實施辦法)에 따라 안전, 위생 등과 관계되는 일부 수입상품에 대해서는 수입상품 품질허가제도 시행대상목록(實施質量許可制度的進口商品目錄)

을 제정, 엄격한 품질검사를 받도록 하고 있다. 따라서 이 목록에 포함되는 제품을 중국으로 수출하기 위해서는 반드시 안전(품질)검사에 합격후 CCIB 안전표시(안전필증)를 획득해야만 한다.

국가상검국과 대외무역합작부는 제1차로 1990. 5. 1일부터 자동차를 비롯하여 9개 품목을, 제2차로는 1996. 10. 1일부터 가정용 세탁기를 비롯하여 20개 품목을, 그리고 1997. 10. 1일부터는 자동차 타이어를¹²⁾ 비롯하여 18개 품목을 수입상품 안전검사품목으로 지정하여 시행할 계획으로 있다.

3.1 안전검사기구

현재 수출입상품에 대한 검사는 수출입관

주 : 12) 트럭용 및 승용차용 바이어스 타이어와 래디알 타이어에 적용.

련 정책입안기구인 中國商檢局(SACI)¹³⁾의 지도하에 각 지역별 수출입상품검험국(CCIB, 이하 수출입상검국)과 중국진출구상품검험총공사(CCIC)에서 담당한다. 수출입상검국은 국가상검국이 국가진출구상검국이라는 명칭을 사용하는 것과는 달리 앞에 국가 대신 북경진출구상검국, 또는 산둥진출구상검국과 같이 각 지역의 명칭을 앞에 사용한다.

수출입상검국은 종합적인 정책입안을 담당하는 국가상검국과 공동으로 수출입상품검사에 대한 정책입안에 관여할뿐 아니라 전국, 특히 주요 항구에서 상품검사신청 접수, 창고와 항구에서의 검사, 시험실에서의 조사분석 등 실질적인 상품검사를 실시해 상품검사증을 발급하고 있다.

한편 수입상품에 대한 품질검사 주무부서는 국가상검국산하 수입상품 품질허가제도 심사부이다. 이 심사부는 전국의 수입상품 품질심사 및 허가관련업무를 주관하며 하부에 7개 심사부 및 9개 상품검사 시험실을 두고 품목별로 각 지역에 설치된 심사부와 시험실에서 관련업무를 담당하고 있다.

● 國家商檢局 산하 7개 심사부

湖北심사부-수입자동차 안전(품질)심사업무 담당
吉林심사부- "
陝西심사부-수입 오토바이 및 엔진안전(품질)심사업무 담당

廣東심사부-수입전자전기기기제품 안전(품질)심사업무 담당
上海심사부- "
北京심사부- "
遼寧심사부- "

● 國家商檢局 인가 9개 시험실

수입자동차 吉林 상품검사시험실
수입자동차 湖北 상품검사시험실
수입오토바이 陝西 상품검사시험실
수입가정용전기기기 北京 상품검사시험실
수입가정용전기기기 廣東 상품검사시험실
上海 상검국 전기기기 시험실
수입전자제품 北京 상품검사시험실
수입전자제품 廣東 상품검사시험실
수입전자제품 上海 상품검사시험실

그러나 불과 7개 심사부와 9개 시험실만으로 외국기업이 신청하는 모든 안전을 접수, 심사하므로 품목별 심사기관이 중국내 일부 특정지방에만 소재해 있을뿐만 아니라 제한된 인력과 한정된 설비로 인해 심사 자체가 크게 지연되는 사태가 나타나고 있다. 따라서 최대한 빨리 안전검사를 신청하여야 할 것이다.

3.2 안전검사신청

중국내 무역업체가 안전검사 품목의 제품을 수입하기 위해서는 사전에 외국 수출업체나 제조업체에 통지해 안전필증증서를 신청, 수취하도록 한 후에야 비로소 가능하다. 따라서 안전검사품목이 공포된 후 외국업체가 해당상품을 중국에 수출할 경우에는 반드시 상품의 품질규격에 따라 계약전에 직접 또는 대리인을 통해 國家商檢局이 지정한 상품검사기관이나 관련 감독검사기관의 주관부서가 지정한 검사기관에 의뢰, 품질검사를 받고 안전필증을 취득해야 한다.

해당 제품의 안전필증 취득절차는 먼저 외국 제조업체 또는 그 대리인이 국가상검국 수입상품 안전품질허가제도 심사부에 서

주 : 13) 國家商檢局은 중국의 수출입상품검사법에 근거해 설립된 수출입관련 정책입안기구로서 수출입상으로부터 직접 수출입상품검사의 신청을 받는 실무기관은 아니며, 중국정부를 대신해서 외국정부나 업체와의 회담 또는 계약을 담당하고 있다. 이 기관은 현재 스위스의 SGS, 미국의 UL, 일본의 NKKK, OMIC 등과 같은 상품검사기관들과 업무협정을 체결하고 있다. 그러나 우리나라의 중소기업청과는 아직 상호 업무협정이 맺어져 있지 않다.

면의향신청서를 제출하고 신청비를 납부해야 한다. 심사부는 의향신청서를 접수후 해당 신청품목에 따라 신청인에게 정식 신청서를 송부하게 된다.

신청서는 신청서를 받은 날로부터 40일 이내에 완료해야 한다. 그렇지 않으면 신청은 자동적으로 폐기되기 때문에 신청회사들은 사전준비를 철저히 한 다음 신청해야 할 것이다. 신청수속절차는 먼저 신청인이 신청서의 요구에 따라 지정된 해당 심사부에 신청서 및 관련 기술참고자료, 샘플을 함께 제출해야 한다. 샘플 제출시 샘플처리 의견서도 함께 제출하고 관련 샘플검사비를 지불하면 일단 신청절차는 끝이 난다.

3.3 안전검사절차

國家商檢局이 지정한 商檢시험실은 신청서와 샘플을 접수한 후 샘플에 대한 검사와 국외 생산기업(공장)에 심사단을 파견해 생산조건과 품질보증체제를 실시하며 샘플에 대해서도 측정시험후 검사보고서를 작성한다. 샘플검사측정에 합격하고 생산조건 및 품질보증체제 심사에도 합격하면 품질허가증서(CCIB)를 발급한다.

심사기관이 생산공장의 검사측정 조건 심사요강에 따라 심사평가를 거쳐 합격판정을 내리면 지정된 商檢기관(관할지구의 商品檢驗局)은 보고서를 작성, 國家商檢局에 보고한다. 國家商檢局은 검토후 최종적으로 이를 승인하고 대외 공고한 후 수입상품 안전품질허가증서를 발급, CCIB 안전필증의 사용을 승인한다. 중국 세관은 수입상품 안전품질허가증과 안전필증에 의해 통관관리 감독을 실시하며 안전필증 미부착 제품에 대해서는 통관을 불허하게 된다.

3.4 안전필증의 사용과 관리

수입상품 안전품질허가증을 획득하고 안전필증의 사용을 승인받은 기업에 한해 해당상품에 대해 안전필증을 부착할 수 있다. 안전필증은 國家商檢局에 통일적으로 제작하며, 사용권한이 있는 기업은 중국 商檢기관에서 구입하고 등기 관리한다.

國家商檢局의 수입상품 품질허가제도 심사부 또는 國家商檢局이 인가한 국외검사기관은 생산공장에 대한 일상감독 검사내용에 따라 수입상품 품질허가증서를 획득한 CCIB 안전필증 사용을 허락받은 상품의 생산공장에 대해 부정기적인 일상검사를 실시하는데 검사는 매년 최소한 1회로 규정하고 있다.

4. 중국의 자동차 타이어의 안전검사

위에서 설명한 바와 같이 중국의 자동차 타이어에 대한 품질허가증서(CCIB)를 받기 위하여는 타이어 샘플검사 및 생산조건, 품질보증체제 심사에도 합격하여야 한다. 여기에서는 타이어 샘플(안전검사)검사에 대하여 알아보고 생산조건 및 품질보증체제 심사에 대한 설명은 생략하기로 한다.

중국의 자동차 타이어에 대한 안전검사는 국가규격(GB)에 따라 시험하고 있다.

4.1 자동차 타이어 안전검사에 대한 한국 및 중국의 국가규격 종류 비교

1) 한국(KS:Korean Industrial Standards)

○ KSM 6750

Tires for Automobiles(자동차용 고무타이어)

- 2) 중국(GB:Guojio Biaozhun)
타이어 종류
- GB 2978-89
Series of passenger car tyres(승용차용 타이어 시리즈)
 - GB 1191-89
Passenger car diagonal tyres(승용차용 바이어스 타이어)
 - GB 9743-88
Radial tyres of passenger car(승용차용 래디알 타이어)
 - GB 2977-89
Series of truck tyres(트럭용 타이어 시리즈)
 - GB 516-89
Truck diagonal tyres(트럭용 바이어스 타이어)
 - GB 9744-88
Radial tyres of truck(트럭용 래디알 타이어)
 - 타이어 시험방법
 - GB 4502-84
Endurance test for passenger car tyres (drum method)
(승용차용 타이어 내구성 시험(드럼방법))
 - GB 4503-84
Strength test for passenger car tyres (승용차용 타이어 타이어 강도(파괴에너지)시험)
 - GB 4504-84
Bead unseating resistance test for tubeless passenger car tyres
(승용차용 튜브레스 타이어 비드 이탈 시험)
 - GB 7304-86

- High speed test for passenger car tyres (drum method)
(승용차용 타이어 고속내구성 시험(드럼방법))
- GB 4501-84
Endurance test truck and bus tyres (drum method)
(트럭 및 버스용 타이어 내구성 시험(드럼방법))
 - GB 6327-86
Strength test truck and bus tyres
(트럭 및 버스용 타이어 타이어 강도(파괴에너지)시험)
 - GB/T 521-93
Method of measuring tyre peripheral dimensions
(타이어치수 측정방법)
 - GB/T 7035-93
High speed performance test for light truck tyres(drum method)
(경트럭용 타이어의 고속주행 시험(드럼방법))
- * KS에는 KSM 6750의 한 규격에 타이어 종류별 품질(성능) 및 시험방법(조건)이 포함되어 있으나(1종류) GB에는 타이어 종류별 규격(6종류)과 타이어 종류별 시험방법 및 품질규격(8종류)이 별도로 되어 있어 많음(14종류).

4.2 한국 및 중국의 자동차 타이어의 시험방법 (조건) 및 품질(성능) 비교

(단, 승용차용 타이어만 비교함)

1) 타이어 강도(최소 파괴에너지)

시험방법(조건)은 KS와 GB와 같으며, 품질(성능)은 아래와 같음.

한 국 (단위 : kgf·cm)

PR ²⁾		4 또는 표시가 없는 것		6	
설계단면 나비 ¹⁾ (mm)	편평비 80이상	160미만	160이상	160미만	160이상
	편평비 80미만	170미만	170이상	170미만	170이상
립지름의 호칭	10	1905	-	2855	-
	12 이상	2245	3000	3365	4495

주 : 1) 설계, 단면나비는, 표준 립을 사용하였을 경우의 규격
치에 따른다. 또, 타이어의 최대 전체나비에 규정되어
있지 않은 경우는 다음과 같이 설계단면나비로 환산하
여 적용한다.

설계단면나비 = 타이어의 최대 전체나비 - 10mm

2) PR이란, 플라이레이팅(PLY RATING)의 약호이다.

중 국

PR		4			6	
단면나비 (mm)	편 평 비	80 이상	170 이하	170 이하	170 이하	170 이상
		80 이하	180 이하	180 이하	180 이하	180 이상
최소 파피에너지 (kgf·cm)	립 지 름	10"	1,910	-	2,860	-
		12" 이상	2,250	3,000	3,370	4,490

2) 비드 이탈성능(승용차용 튜브레스 타
이어에 한함).

시험방법(조건)은 KS와 GB가 같으며,
품질(성능)은 아래와 같음.

한 국 (단위 : kgf)

설계단면나비 ¹⁾ (mm)	편평비 80 이상	160 미만	160 이상 205 미만	205 이상
	편평비 80 미만	170 미만	170 이상 215 미만	215 이상
립지름의 호칭	10	580	-	-
	12 이상	680	905	1135

중 국

단면나비(mm)	155 이하	155~205	205 이상
최소 비드 이탈 성능값(kgf)	680	910	1,130

3) 내구성 시험

시험방법(조건)은 아래와 같음.

한 국

하중 Kg		설계 상용하중 × 하중백분율 %
속도 Km/h		80
시험단계	하중백분율 %	시험시간 hr
1	100	4
2	110	6
3	115	24

중 국

공기압 (kgf/cm ²)	규정 PLY수와 하중에 상응하는 공기압	
하중(kgf)	규정된 PLY수의 최대하중 × 하중률(%)에 상응하는 권고하중	
속도(km/h)	80	
시험단계	하중률(%)	시험시간(h)
1	100	4
2	110	6
3	115	24

품질(성능)은 KS와 GB가 같음.

즉, 위와 같은 시험방법에 따라 시험한
후 세퍼레이션, 청킹, 코드절상, 코드층까지
도달한 크랙, 또는 코드층까지 도달한 오픈
스플라이스가 육안으로 발견되어서는 안된
다.

4) 고속내구성

시험방법(조건)은 아래와 같으며, 품질
(성능)은 KS와 GB가 같음.

한 국

립지름의 호칭	10		12 이상	
	-	Q,S,T,H		
하중 kg	설계상용하중			
시험단계	1	80Km/h × 120min	80Km/h × 120min	80Km/h × 120min
	2	100Km/h × 30min	120Km/h × 30min	120Km/h × 30min
	3	110Km/h × 30min	130Km/h × 30min	130Km/h × 30min
	4	120Km/h × 30min	140Km/h × 30min	140Km/h × 30min

중 국

속도기호	Q			S			H	
림직경	10	12	≥13	10	12	≥13	12	≥13
시험하중	GB 2978-82 최대하중×0.8							
공기압	260(2.6kgf/cm ²)			260(2.6kgf/cm ²)			280(2.8kgf/cm ²)	
시험단계	시험속도×시험시간(km/h×min)							
1	0~100 ×10	0~110 ×10	0~120 ×10	0~110 ×10	0~120 ×10	0~140 ×10	0~150 ×10	0~170 ×10
2	100×10	110×10	120×10	110×10	120×10	140×10	150×10	170×10
3	110×10	120×10	130×10	120×10	130×10	150×10	160×10	180×10
4	120×10	130×10	140×10	130×10	140×10	160×10	170×10	190×10
5	130×20	140×20	150×20	140×20	150×20	170×20	180×20	200×20

즉, 품질성능은 위와 같은 시험방법에 따라 시험한 후 세퍼레이션, 청킹, 코드질상, 코드층까지 도달한 크랙 또는 코드층까지 도달한 오픈슬라이스가 육안으로 발견되어서는 안된다.

* KS와 GB의 고속내구성 시험방법을 비교해 보면 KS는 속도가 낮으면서 시험시간은 길고 GB는 속도가 높으면서 시험시간은 짧지만 GB가 속도가 높기 때문에 KS 보다는 시험조건이 가혹하다고 해석할 수 있음.

5. 결 론

이와같이 세계 각국에서 자동차 타이어에 대하여 안전검사를 시행하고 있기 때문에 우리가 자동차 타이어를 수출하기 위해서는 각국의 자동차 타이어 안전검사에 합격하거

나 또는 안전인증을 받아 인증마크를 타이어에 표시하지 않으면(예: 미국의 경우 DOT NO, 유럽국가들은 국가별로 E1, E2, E3…… 등) 수출을 할 수가 없다.

그러나 우리나라에서는 수입타이어가 급증하고 있음에도 불구하고 품질에 대하여 전혀 체크되지 않고 있을뿐만 아니라 최근에는 태국, 대만, 인도네시아, 말레이시아 등 동남아 및 중국 등 후진국에서 만든 타이어의 수입이 늘어나고 있어 소비자의 안전을 위해서도 외국과 같이 자동차안전검사 규정을 만들어 이 안전검사에 합격하거나 또는 안전인증을 받아 인증마크를 타이어에 표시하지 않으면 수입을 못하도록 하여야 할 것이다.

이 규정을 준비 시행하는데 시간이 소요된다면 우선 사전검사포품(품질경영 촉진법 제17조)으로 조속히 지정하여 사전검사를 하여야 할 것이다.

[참 고 자 료]

1. 중국의 수입상품 안전품질허가제도(KOTRA 해외시장 중국실 홍창표 1996. 10. 12).
2. 중국의 상품검사(안전마크) 및 투자자산 검정 관계(일간무역 1996. 9. 6) (중소기업청 9월 5일자 설명회 자료).
3. タイヤ新報(1996. 7. 1).
4. Tires for Automobiles(KSM6750).
5. DOT, UTQGS, ECE Regulation, NORM, NOM, SASO.

우리 도로에는 우리나라 타이어