

제63회 타이어 안전점검 결과

宋永琦*

우리 협회에서는 고속도로상에서 타이어 정비불량으로 인한 교통사고를 사전에 방지하고, 타이어의 올바른 사용 방법을 홍보하고자 제63회 타이어 안전점검 및 서비스 행사를 휴가철을 이용하여 지난 7월 24일~7월 25일(2일간) 영동고속도로 대관령휴게소에서 실시하였으며, 그 결과를 종합하면 다음과 같다.

차종별 점검결과

○ 이번 타이어 안전점검 행사시 승용차 416대, 트럭 2대 등 모두 418대의 차량 타이어를 점검한 결과 타이어 정비를 제대로 하지 않은채 고속도로를 운행하는 차량이 119대로 타이어 정비불량률이 28.5%였음.

○ 승용차 416대중 119대(28.6%)가 공기압이 과·부족하거나 외상 및 못이 박혀 공기가 조금씩 새고 있는 타이어를 그대로 사용하고 있었음.

〈표 1〉 차종별 타이어 점검결과

	(단위 : 대, %)			
	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검차량대수(A)	416	0	2	418
타이어 정비불량대수(B)	119	0	0	119
타이어 정비불량률(B/A)	28.6	0	0	28.5

* 휴가철이라 승용차가 대부분이었음.

타이어 정비불량내역 및 건수

○ 타이어 정비불량건수 128건중 공기압 부적이 95건으로 74.2%(부족 59.4%, 과다 14.8%)였으며, 다음은 못박힌 것 13.3%, 이상마모된 것 5.4%, 외상을 입은 것 3.9%, 과마모된 것과 충격에 의해 코드 절단된 것이 각각 1.6%였음.

* 大韓타이어工業協會 技術部 次長

〈표 2〉 타이어 정비불량내역 및 건수

	승용차	전세버스	트럭	계
과마모 (마모한계 1.6mm이하)	2 1.6	0 0	0 0	2 1.6
이상마모	7 5.4	0 0	0 0	7 5.4
외상 (코드층까지 도달한 것)	5 3.9	0 0	0 0	5 3.9
못박힌 것 (코드층까지 도달한 것)	17 13.3	0 0	0 0	17 13.3
공기압	부족 76 59.4	0 0	0 0	76 59.4
	과다 19 14.8	0 0	0 0	19 14.8
기타(코드절단)	2 1.6	0 0	0 0	2 1.6
계	128 100	0 0	0 0	128 100

주) : 1) 정비불량건수/구성비

2) 1대의 차량에서 1가지 이상의 정비불량항목이 있는 차량이 있어 타이어 정비불량차량대수와 정비불량건수는 일치하지 않음.

과마모 타이어 사용현황

○ 타이어 마모한계(남은 홈 깊이 1.6mm) 이하로 닳은 타이어를 사용하고 있는 차량은

〈표 3〉 과마모 타이어 사용현황

	(단위 : 대, %)			
	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검차량대수(A)	416	0	2	418
과마모 타이어사용대수(B)	2	0	0	2
과마모 타이어사용률(B/A)	0.5	0	0	0.5

많이 감소하고 있으나 승용차 416대 중 2대 (0.5%)가 사용하고 있었음.

특 기 사 항

■ 승 용 차

- 공기압 점검을 하지 않고 고속도로를 운행하는 차량이 줄지 않고 있음.

평상시뿐만 아니라 특히 고속도로 진입 전에는 반드시 타이어의 공기압을 점검해야 하나 공기압을 점검하지 않아 공기압이 과·부족한 차량이 점검차량 416대중 95대(부족 76대, 과다 19대)로 22.8%였음.

승용차 타이어에 공기압을 적정공기압보다 48psi 더 많은 80psi를 넣은 차량이 있었는데 주유소에서 주유원이 주입했다고 함.

- 못이 박혀 공기가 새고 있는 것을 모르고 있음.

못이 박혀 있는 것을 모르고 고속도로를 주행하여 못구멍으로 공기가 계속 새서 공기압이 5~10psi로 적정공기압보다 22~27psi 덜 들어 있는 차량이 416대중 17대 있어 예비타이어로 교체해 주었는데, 못박힌 것은 공기압을 미리 점검하면 충분히 발견할 수 있으며, 공기샘에 의한 코드절단으로 인한 파열사고도 사전에 예방할 수 있음.

- 펑크난 채로 주행하여 코드절단된 타이어를 그대로 사용하고 있음.

펑크난 타이어를 즉시 예비타이어로 교체하지 않고 그대로 주행하여 타이어의 골격을 이루는 카카스 코드가 절단되어 사이드월이 끌린 타이어를 그대로 사용하고 있어 파열사고 위험

성이 있는 차량도 있음.

- 스페어 타이어가 없이 다니는 차량도 있음.

못이 박혀 스페어 타이어로 교체해 주려고 하였으나 스페어 타이어가 없어 부득이 펑크 수리를 해준 차량도 있음.

- 출고된지 15년이 지난 타이어를 사용한 차량도 있음.

1982년도에 생산된 타이어를 사용하고 있는 차량이 있었는데 사이드월에 균열이 심했으며, 트레드도 완전 마모되었음.

- 중형 승용차의 4.3% 가량이 외제 타이어를 장착하고 있음.

승용차 416대중 18대(4.3%)가 외제 타이어를 장착하고 있었는데 주로 중형 승용차 이상이었으며, 브랜드별로 보면 Goodyear 8대, Michelin 4대, Bridgestone 2대, General 2대, Dunlop과 Kleber가 각각 1대였음.

※ 못박힌 타이어에 대한 대책

- 이번 점검시 승용차 416대중 4.1%인 17대가 타이어에 못이 박힌 것을 모르고 주행하여 파열사고 위험성이 많았음.

- 1) 공사장 주변을 지날 때는 서행 운전하여 못이 박히지 않도록 주의한다.
- 2) 평상시 관심을 갖고 타이어를 점검하여 공기압이 다른 타이어에 비하여 부족한 듯하면 타이어 트레드부분을 유심히 관찰한다.
- 3) 특히 휴가철 고속도로를 주행할 계획이 있을 때는 사전에 타이어 전문점에서 공기압을 점검한다.



[못이 박혀 공기가 많이 저하된 타이어]



[못이 박혀 공기압이 10psi인 타이어]



[충격에 의해 코드가 절단되어 사이드월이 부풀은 타이어]



[펑크난 채로 주행하여 코드가 원주상으로 절단된 타이어]

여러분의 원고를 기다립니다.

- 종 류 : 타이어산업에 관련되는 국내외 정보 및 자료, 각종 리포트 등
- 원고매수 : 제한없음
- 마 감 : 홀수달 5일을 원칙으로 하나 수시로 접수
- 원 고 료 : 채택된 원고는 소정의 원고료를 드립니다.
- 보내실곳 : 서울시 강남구 삼성동 159(무역회관 1910호)
대한타이어공업협회 「타이어」지 담당자 앞
- 문 의 처 : TEL : (02)551-1904(이원택 차장)