

- 4) 송전금액 = 송전량 × 부하대별 단가 (244, 38.8, 44.3, 51.9, 60.6, 77.7)
 5) 복수저감(증가)량 = 95년도 운전실적기준 증·감 운전 가능량임.
 5) 운전이익 금액 = B·C유 절감(증가) 금액 - 송전감소(증가)
 7) O/H 기간은 계산 편의상 포함하여 계산 함.(매년 기간 변경)
 ■ 자체 소비전력 감소 운전
 1) 동력비 절감금액 계산

| 구 분 | 중 부 하 | 최대부하 | 경 부 하 | TOTAL |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 봄, 가을철 | 24,578 | 18,264 | 27,371 | 70,213 |
| 여름철 | 17,624 | 14,658 | 13,455 | 45,737 |
| 겨울철 | 48,216 | 26,382 | 40,579 | 115,177 |
| 계 | 90,418 | 59,304 | 81,405 | 231,127 |

2) 계절/부하대별 운전시간

| 구 분 | 중 부 하 | 최대부하 | 경 부 하 |
|--------|-------|-------|-------|
| 봄, 가을철 | 873 | 485 | 1,546 |
| 여름철 | 468 | 260 | 760 |
| 겨울철 | 1,500 | 600 | 2,292 |
| 계 | 2,841 | 1,345 | 4,598 |

9-4-2 무형효과

1. 공장 대회 금상 및 한솔그룹대회 은상 수상으로 분임원의 사기가 양양 되었으며,
2. 원가 절감에 대한 의식고취 및 성취감 달성
3. 합리적인 설비 관리 및 효율적인 운전 기능의 향상
4. 주변 경영 환경변화에 적극적이고 능동적인 대응 필요성 인식

11. 맷는말

한솔제지(주) 전주공장은 제3호 터빈의 운전효율 향상을 추진하여 연간 약 8억원의에너지 비용 절감 효과를 거두었으며 97년에는 돌발 가동중지 ZERO화를 달성하고 계속적인 과제발굴 및 추진으로 기업 경쟁력 확보에 기여하고자 한다.

생산원가에 미치는 비용요소를 보면 대부분 외적 요인(국제원자재가격, 인건비 등)으로 절약이 어려우나 에너지비용 및 보수, 정비비용등은 외적 저항없이 절약이 가능하다고 사료되며 에너지를 비교적 많이 사용하고 있는 열병합 발전업체는 에너지 이용 효율 증대와 돌발적인 TROUBLE 방지에 지속적으로 노력해야 한다고 생각한다.

회원사 등장

<수상을 축하합니다>

○ 포항종합 제철(주) 광양제철소

협회에서 1996년 7월 15일 대한전기협회에서 주최하는 '97(제16회) 전기산업진흥 촉진대회에서 시상할 수상대상자로 포항제철(주) 광양제철소의 정호성 환경에너지부장을 추천하였으며 1997년 4월 10일 개최된 촉진대회 시상식에서 대통령 표창을 수상하였다. 수상한 정호성 부장은 전력전문기업이 아닌 일반기업체에서의 유일한 수상자로 그동안 전력산업발전과 기업에 기여한 공로가 크게 인정되었다고 사료되며 회원사 여러분과 함께 축하를 드린다.

○ 한솔제지(주) 전주공장

한솔제지(주) 전주공장의 열병합 발전 부문 분임조가 전국 품질 분임조 경진대회의 전북예선에서 우수상을 수상하였으며 금년 9월에 전국 경진대회에 참가할 예정이다. 우수상 수상을 축하하며 전국대회에서 좋은 성적을 거두기를 기원한다. 사례는 본지에 별도로 게재하였으므로 참고하기 바란다.

○ 에너지 관리공단의 대전 3·4공단 열병합 발전시설 시험가동

1997년 7월 에너지 관리공단에서 건설한 대전 3·4공단의 열병합 발전시설이 시운전에 들어갔다. 공사는 94년도에 착공하였으며 설비 내용은 아래 표와

같다.

| 발전용 보일러 | 발전기 용량 | 사용 연료 | 비고 |
|--------------|--------|-------|------------------------------|
| 140×3=420T/H | 88MW | B-C | TEL : (042)933-5123 (기술부) |

협회 활동보고

○ 경쟁력 확보를 위한 규제완화추진

사무국에서는 전기 사업법 시행규칙, 대기보전법시행령, 석유사업법 시행령, 도시가스법 시행규칙의 개정을 정부의 관련부처에 건의하였고 규제완화 차원에서 공정거래 위원회에도 건의서를 제출하고 설명하였으며 전국 경제인 연합회 경쟁력 강화실에도 자료를 제공, 협조를 요청하였다. (건의내용:관련자료 참조)

인쇄하여 회원사 및 관련기관에 배포하였다.

○ 열병합 발전설비 유지·보수교육

열병합발전설비의 실무기술자를 위하여 금년 4월에 한국전력공사 전력연구원을 방문하여 교육프로그램제작을 협의하였으며 전력연구원의 협조를 얻어 1997년 5월 7일부터 10일까지 4일간에 걸쳐 교육을 실시하였다. (p.1~2 참조)

○ 전국 열병합 발전 시설 보유업체 설비 현황조사

국내 열병합 발전시설 보유 업체별 설비현황과에너지 사용현황을 조사하였으며 이를 본지에 참고자료로 게재하였다. 이 자료를 토대로 고장 발생시 등의 경우에 업체간 상호 정보교류로 효율적인 운전에 도움이 되었으면 한다.

○ 한전 수전 전력에 대한 기본 요금 계산 방법 개선

협회에서 회원사의 의견 및 건의 사항을 종합하여 1996년 9월 3일에 정부, 관련기관, 회원사간에 간담회를 개최하였으며 이때 지적된 자료를 보완하여 1996년 11월 5일에 정부에 건의서를 제출하고 계속하여 반영될 수 있도록 협의하였다. 도움과 성원으로 1997년 7월 1일부로 완화된 것은 열병합발전시설 보유 업체에 큰 도움이 될 것이며, 특히 열병합발전업체는 여름철을 피하여 오버홀을 실시하므로 오버홀 실시시 한전 수전에 의한 높은 기본요금은 오버홀 해당월에만 지불하게 되어 기본 요금의 경감이 클 것으로 사료된다. (참고자료 참조)

○ 보수공사업체관련 자료수집

1996년 말에 열병합발전설비 보수공사업체를 회원사를 통하여 파악하고 업체현황조사표를 해당 보수공사업체에 송부하여 조사하였다. 조사표를 작성하여 송부한 업체는 40여개업체로 이를 업체현황을 인쇄하여 협회지 4호의 부록으로 배포, 회원사에서 보수관련 업체정보로 활용하게 하였다.

○ 연회비 고지

협회지 제3호에 1997년도 연회비를 고지하였으며 대부분의 회원사가 납부하였으나 아직 미납업체가 있어 사업의 차질이 우려되므로 납부하여 주기를 기다리고 있다.

수도권지역의 연료사용 규제와 석탄 사용업체의 민원에 의한 연료 전환요구등의 완화를 위하여 관련 기관을 접촉하고 당위성을 설명하였으며 여러 업체 및 관련 부처의 공동노력으로, 원하는 바에는 미치지 못하였으나 다소 완화된 결과를 얻었다.

○ 협회지 3호 제작배포

협회지 3호를 제작하여 1997년 3월 15일 300부를