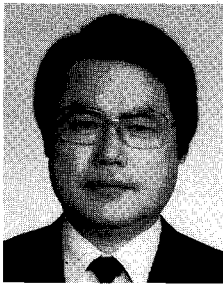


3

남해어항사무소

주요공종 조기완공 태풍피해 최소화 음향측심기 이용등 검사업무 철저

- 27개항에 612억54백만원 투자 -



정영재
남해어항사무소장

남해어항사무소는 전남 및 경남일원과 제주도 전역에 걸쳐 3개도 연안 14개 시·군관내 36개 어항(1종 20개항, 3종 16개항)을 관할하고 있다.

남해어항사무소 관할항중 연차별 완공항 현황을 살펴보면 총 36개항 중 '95년까지 17개항이 완공되었고 '96년도에는 위미, 욱지 2개항을 완공할 계획이었으나 이중 욱지항은 기본계획 변경에 따른 예산증액으로 당해년도에 완공되지 못하고 일부 공사가 '97

년도로 이월되어 '96년까지 총 18개항이 완공되었으며 '97년도에는 1개항(내발항)이 완공계획으로 되어 있어, 남해어항사무소에서는 연차적으로 개발해 오던 항을 완공위주로 사업을 추진함으로써 어업인의 이용의 편리에 주력할 계획이다.

남해어항사무소 소관의 1·3종항에 대한 '97년도의 업무 추진방향은 어항위치가 태풍진로권에 있고 규모가 큰 항에 대하여는 조기발주로 태풍기 이전에 주요 공종을 마무리하여 태·폭풍피해를 사전에 예방할 계획이다. 공사관계자에 대하여는 기술지도 및 교육을 강화하고 견설시공을 위한 현장확인점검 및 예비검사를 철저히 실시하는 한편 어항건설공사 부설시공방지 대책을 수립하여 부설공사예방에 만전을 기하고자 할 뿐만아니라 공사현장의 각종 재난을 방지하기

위하여는 어항건설공사 안전사고 예방대책을 수립, 실시하는 한편 어항시설 안전도 진단을 지속적으로 실시하여 안전사고 예방에 최선을 다 하기로 했다.

특히 '96년도에 처음 실시하여 좋은 반응을 얻은 명예감독관제도('96년 5명 임명)를 금년에도 적극 활용하여 견설시공에 기여토록 할 계획이다.

또한 금년도 어항공사의 원활한 추진을 위하여 공사규모 및 현장여건, 태풍진로권 등을 감안, 완급의 정도에 따라 3단계로 구분하여 설계작업을 조기에 착수 진행중에 있으며, 기술인력의 부족으로 다소 어려움은 있으나 '97년에 계획된 공사에 대한 계약 및 착공을 늦어도 4월초까지는 완료할 예정이다.

'97년도 남해어항사무소의 어항건설시설비는 총 27개항에 612억54백만원으로서 '96

년도의 577억67백만원보다 6% 증액(34억87백만원)되었으며(세부내역 별표), 회계별 사업비 내용은 일반회계 307억54백만원, 농특회계 305억원이 책정되어 있다.

이를 투자성질별로 구분하면 계속투자대상 18개항에 504억원, 정비확장대상 1개항에 17억60백만원, 보수보강대상 8개항에 90억94백만원을 투자할 예정이다.

그리고 여서항은 사업비가 55억원인 공사이므로 전년도에 이어 금년도에도 전면 책임감리로 공사를 집행하고자 하며, 계약대상자 선정방법은 '97년도에 처음으로 실시되는 국제입찰(공사는 58.3억원, 용역은 1.51억원이상)대상으로서 감리전문업체를 대상으로 사업실적 및 기술인력보유실태 등에 대하여 면밀한 심사과정을 거쳐 입찰대상자를 선정, 경쟁입찰을 실시할 계획이다.

'97년도 주요 항별 시설계획을 구체적으로 살펴보면 완도군 소재의 여서항은 '92년도부터 개발에 착수하여 그동안 122억원을 투자하여 동방파제 179m, 하부 95m를 시설함에 이어서 금년에도 55억원의 예산으로 동방파제를 계속 시설해 나갈 계획이다. '95년 4월 3중항으로 신규 지정된 완도군 소재 보옥항은 총

투자계획이 약 286억원으로서 금년도에는 24억원의 예산을 투입, 남방파제를 시설할 계획으로 되어 있어 남방파제, 북방파제, 물양장, 호안 등 기본시설에 계속 투자할 계획이다.

이밖에도 계속 투자항으로서 고흥군소재 시산항에 48억원, 남해군 소재 물건항에 40억원, 제주도 김녕, 도두항과 거제군소재 지세포항에 각각 35억원과 여천군소재 초도항에 30억원, 완도군소재 득암항 등 11개항에 202억원의 예산을 투자하여 전년도에 이어 방파제, 물양장 등의 기본시설을 확충해 나갈 계획이다.

또한 정비·확장사업은 미조항에 17억60백만원을 투자하여 물양장 및 서방파제를 정비하고, 보수·보강사업으로 계획된 녹동, 신수, 외포, 맥전포, 신양, 청산도, 돌산, 추자항에는 90억94백만원을 투입하여 물양장 및 방파제 등을 보강할 계획으로 되어 있다.

업무추진 방향에서도 밝힌 바와 같이 금년도 어항공사의 건설한 시공을 확보하기 위하여는 시공중 품질시험 적정성확인 및 검사시험을 철저히 실시하는 한편, 수심 10m이상 구조물에 대해서는 음향측

심기를 이용한 검사, 그리고 규모가 큰 공사에 대한 예비준공검사 실시 등으로 검사업무의 정확성을 기하고자 한다.

그리고 어항개발 및 어항건설공사의 품질개선에 못지않게 어항이용 질서확립을 위한 적극적 홍보로 어항시설 이용 어민들의 인식도를 재고시키고 어항관리 유관기관과의 정기협의회를 더욱 활성화시켜 어항시설 무단점유 등 불법행위의 사전예방과 시정조치 등 어항관리 업무추진에도 더욱 노력할 계획이다. ▲

'97 항별 투자예산 (단위: 백만원)

구분	항명	사업비	
계속투자	계	27개항 61,254	
	계속투자	18개항	50,400
		매물도	2,400
		남도	2,200
		초도	3,000
		녹동	2,400
		신수	2,400
		외포	2,200
		맥전포	2,200
		신양	2,400
		청산도	4,000
		돌산	5,500
		추자항	4,800
		김녕	3,500
		지세포	3,500
도두	3,500		
정비확장	1개항	1,760	
	미조	1,760	
보수보강	8개항	9,094	
	신수	1,230	
	외포	1,000	
	녹동	2,224	
	맥전포	1,340	
	신양	1,500	
	청산도	800	
	돌산	500	
	추자	500	
	추자	500	