

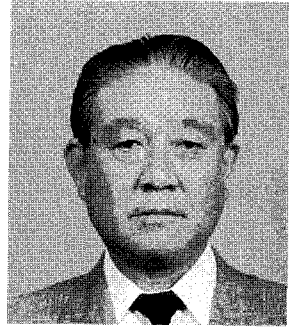
# 한국의 파렛트업계 발전을 위한 제언

## 제 1 부 『한국파렛트협회설립에 즈음하여』

JPR(일본파렛트렌탈(주))의  
代表理事 社長인 坂井建二氏は  
日本파렛트업계의 핵심인물이며  
世界的인 파렛트 専門家이다.  
그는 지금부터 15년전 우리나라  
파렛트 역사의 초창기부터 한국  
의 파렛트시스템 보급을 위하여  
힘써왔다. 금번 한국파렛트협회  
의 요청에 따라 『한국파렛트업  
계 발전을 위한 제언』을 기고하  
여 왔으며 앞으로 3회에 걸쳐  
이를 연재한다.

(편집자 주)

일본파렛트렌탈(주)  
代表 取締役 社長 坂井建二



### 1. 現代物流에 있어서의 파렛트의 重要性

『한국파렛트협회』의 설립을 축하합니다. 삼가 축하의 말씀을 드립니다.

세계 여러나라 중에서 『한강의 기적』이라고 불려지듯이 가장 빠른 스피드로 발전을 계속해 온 한국에 있어서 당연한 것으로 물류부문의 발전도 다른 산업과 발맞추어나란히 성장 발전하지 않으면 안됩니다. 그런데 다른 생산부문이나 공업부문과 비교하여 물류부문은 대단히 중요한 존재입니다.

『緑の下の力持ち: 푸른녹음을 뒷받침하는 힘』이라는 말이 있습니다만, 그것은 틀림없이 다른 산업을 뒤에서 지지해 주는 일 또는 다른 산업을 보완시키기 위한 일이 물류라고 생각합니다.

특히 물류는 공업제품이나 건축물과 같이 일정한 형태로는 표현할 수가 없습니다. 그러므로 일반인들에게는 대단히 이해하기 어려운 것이 물류관계의 일입니다. 그러나 잘 생각해 보면 어떠한 생산품이나 공업제품도 생산된 장소에서 사용되지는 않습니다. 옮겨다니다 운반되어 필요한 장소에 이동하여 결국 사회에 아주 유용하게 됩니다. 물류가 없다면 농산물도 공업제품도 필요로 하고 있는 장소에 이동은 불가능합니다. 결국 물류업무가 없다면 어떠한 좋은 제품을 저렴한 비용으로 만든다하더라도 필요

로 하는 사람의 손이나 장소에 운반되지 않고는 유용하지 못하게 됩니다. 또 물류경비가 높으면 아무리 저비용으로 생산하더라도 결국은 높은가격이 되어 버립니다.

물류는 『정보』 『포장』 『보관』 『하역』 『수송』의 업무가 겹쳐져 구성되어 있습니다.

파렛트는 이것들의 모든 업무와 밀접한 관계가 있습니다. 파렛트가 없다 『보관』 『하역』 『수송』은 반세기전의 옛날형태로 되돌아가고 기계화를 도입한 현대의 물류는 성립되지 않습니다.

현재 세계 선진국에서 행하여지고 있는 수송방법의 유니트로드시스템은 파렛트가 중심이며 파렛트가 없다면 유니트로드시스템은 이 정도로 보급되지 않았을 것입니다.

따라서 파렛트는 대단히 중요한 존재입니다. 그러므로 중요한 물류업무중에서도 가장 중요한 것은 파렛트입니다. 예를 들면 지게차는 파렛트가 없다면 쓸모없지만, 지게차는 알고 있으면서 파렛트는 모르는 사람이 많이 있습니다. 파렛트는 중형무진으로 움직이는 물류기기이며 근대수송에 절대적으로 필요한 물류기기인 것입니다.

따라서 이제 『한국파렛트협회』의 중요한 업무의 하나는 이 중요한 파렛트의 역할을 한국산업계의 구석구석까지 대대적으로 소개하여 파렛트가 물류합리화와 근대화

대단히 중요하고 유용한 기기인 것을 알리도록 하는것이라고 생각합니다.

## 2. 파렛트 規格의 統一과 메이커와의 關係

파렛트를 효과적으로 능숙하게 사용하기 위하여 대단히 중요한 조건이 있습니다. 그 조건은 규격의 통일입니다. 만약 국내에서 여러가지 사이즈의 파렛트가 사용되어지면 수송에 투입하기가 어렵게 되어 버립니다.

파렛트가 가지고 있는 기능이 충분히 발휘되지 않습니다. 그 결과 주로 공장구내나 창고에만 사용되어 그다지 보급되지 않습니다. 그러나 수송에 사용되어지면 대량의 파렛트가 필요하게 되고 『한국파렛트협회』의 주 회원인 파렛트메이커도 대량생산에 의해 한층 비약적인 발전이 된다고 생각합니다. 또 규격의 통일은 자동작업에 의해 균일화된 품질의 파렛트를 대량생산하는 것이 가능하기 때문에 물류의 근대화 뿐만 아니라 파렛트메이커도 근대화 됩니다.

목재파렛트 메이커 중에는 여러가지 사이즈의 파렛트가 사용되는 것이 사업이 보다 번창한다고 생각하고 있는 메이커도 있습니다만, 이것은 잘못된 생각입니다. 여러가지 사이즈가 존재하면 『수송』에 사용하는 것이 어렵게 되며 또 수송에 사용되는 매수가 적어져 파렛트 생산매수가 감소합니다. 또 여러가지 사이즈의 존재는 적은 수량의 발주생산을 부득이 할 수 없이 하게 함으로써 재료비를 비롯해 잔손질이 많아 가고 파렛트메이커로서는 노력은 많이들고 이익은 없는 상태가 됩니다. 즉 자동화에 의한 대량생산, 소인원의 능률적인 제조 공정이 구축되지 않고 많은 노동인원을 필요로 하는 비능률적인 생산공정에 의해 파렛트 제조비용이 높아지고 그에따라 일정이익의 확보가 어려워 경영이 궁핍하게 됩니다. 한국산업계에 저렴하고 품질좋은 파렛

트를 제공하는 것은 파렛트메이커의 역할입니다. 그러기 위해서는 규격의 통일이 절대 필요조건이라고 생각합니다.

## 3. 한국파렛트 協會의 役割에 대하여

첫째, 한국산업계의 물류합리화와 근대화의 선도역할

둘째, 파렛트 규격 통일에 대한 계몽운동

셋째, 『모범적인 파렛트 수송』의 지도를 통하여 파렛트가 산업계에 대단히 중요한 역할을 담당하고 있다는 인식을 제고시키는 것 즉 근대수송에 파렛트가 얼마나 중요한 기기인가를 알리는 홍보활동.

넷째, 한국파렛트메이커의 보다 높은 번영과 지위의 향상이라고 생각합니다.

협회 관계자는 이러한 4가지 점을 기본 목표로하여 매일 활동을 전개해야 한다고 생각합니다.

또 그 외에도 여러가지 중요한 과제에 몰두하지 않으면 안되며 그러므로 다사다난한 출항이 되리라고 추측됩니다.

그러나 협회의 존재는 급성장을 달성한 한국산업계의 물류부문의 선구자로서 필요한 존재이며 사회적으로 중요한 사명을 짊어지고 설립된 협회라는 것을 확신합니다. 이에 사명감을 잃지 않고 더욱더 전진할 것을 기대합니다.

협회와 관계자 모든 분들의 더욱더 많은 활약과 발전을 기원하면서 한국파렛트협회 설립을 축하드립니다.

(제2부는 다음호에 실습니다)

