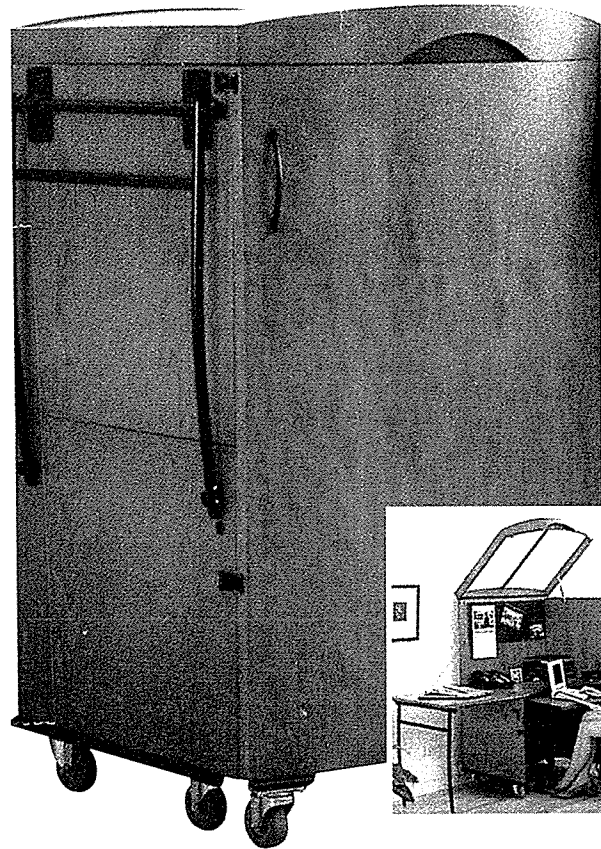


# NEW PRODUCT · NEW TECHNOLOGY

첨단과학의 결실, 우리생활 이렇게 달라진다

- 새제품 · 새기술은
- 첨단과학과 일상생활에서의
- 부단한 연구결과와 소산이다.
- 본 난은 최근에 개발 보급되고 있는
- 새제품 · 새기술에 관한 정보를
- 입수하여 게재한다. ●

사막의 발전소	바퀴달린 사무실
소방시설이 달린 스토브	팔쪽에 치는 이동전화
수륙양용 승용차	배젓는 기계
지뢰찾기	세계 최소의 미니 밴
깨끗한 택시	TKO장치
얼굴을 알아보는 자물쇠	야간 볼거리
항공기처럼 날썩한 차	베를린장벽 터에 신속발달군
자전거용 라디오	쾌속 업무용 제트기

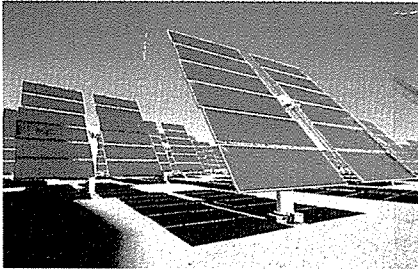


## 바퀴달린 사무실

가정에서 사업을 하는 사람이나 이동형 매니저용인 하위사의 '코레스폰덴트'는 박스 속의 사무실인데 펼치면 컴퓨터, 프린터, 팩스기계, 전화용으로 14평방피트(약 1.33평)의 공간을 제공한다. 2백파운드(약 91kg)무게의 이 바퀴달린 사무실은 대형 계시판까지 갖추고 있다. 값은 1천5백~2천달러.

제작소: Haworth, One Haworth Center, Holland MI 49423 U.S.A.

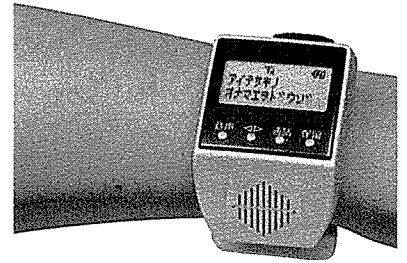
## 사막의 발전소



‘솔라 투(2)’는 1억8천9백만달러의 실험용 태양발전 사업이다. 이 발전소는 1천9백개의 거울패널을 사용하여 햇빛을 반사하면서 녹은 소금혼합물을 화씨 1천50도(섭씨 5백65.6도)로 데운다. 이 소금은 증기발생기 속의 물을

데우거나 저장하여 터빈을 돌리는데 사용할 수 있다. 미국 캘리포니아주 모하베 사막에 자리한 이 발전소는 킬로와트-시간당 약 10센트로 1만 가정에 충분히 공급할 수 있는 10메가와트의 전력을 생산한다.

제작소: Southern California Edison, 6090 Irwindale Ave., Irwindale CA 91702 U.S.A.



## 팔뚝에 차는 이동전화

일본전신전화회사(NTT)는 팔뚝에 차 수 있는 장치 속에 셀형전화(이동전화)와 팔뚝시계를 다져 넣었다. 이 장치의 원형의 무게는 2.5온스(약 71g). 음성인식 장치로 전화번호를 누르거나 돌리는 일이 필요없게 되었다. 2년 내에 상업생산에 들어간다.



## ▲ 방시설이 달린 스토브

스토브 상부에서 요리를 하다가 불이 나면 ‘가디언 III’ 스프레이가 활동을 개시하여 불길을 끄는 한편 신호를 보내 음향식으로 스토브로 가는 가스와 전기를 차단한다. 이 시스템은 배선없이 운용되는 최초의 시스템이다. 이 장치는 9볼트 DC배터리로 작동하는데 경비시스템과 자동전화 다이얼과 연결할 수 있다. 값은 약 6백50달러.

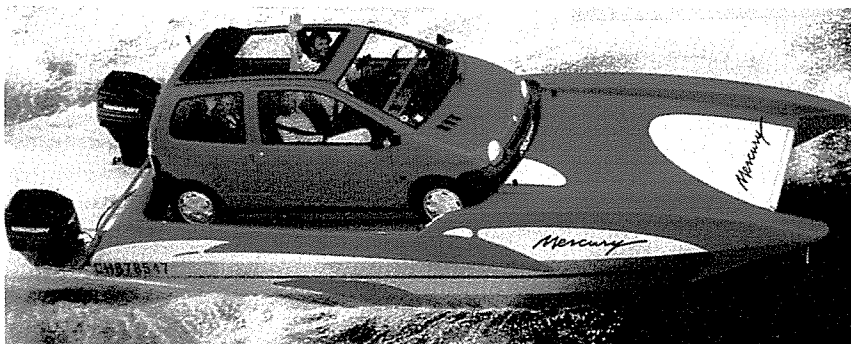
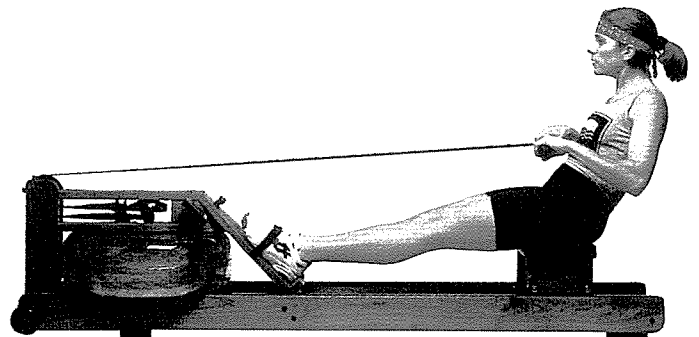
제작소: Twenty First Century International Fire Equipment and Service Corp., 3249 W. Story Rd., Irving TX 75038, U.S.A.

## 배짖는 기계

보통의 로우잉 머신(보트의 조범을 연습하는 기계)으로 근육을 단련되 진짜 물을 이용하면 얼마나 실감이 날까! ‘워터로우워’는 보다 실감이 나게 저항용으로 물을 사용한다. 미국 올림픽선수가 설계한 ‘워터로우워’는 저항이 속도와 함께 커지거나 동작이 느리면 덜거덕거리는 플라이휠 시스템과는 달리 로드가 전 행정에 걸쳐 고루 분산된다.

값은 7백25~1천파운드(1천1백25~2천5백달러).

제작소: WaterRower Ltd., 50 Greyhound Rd., London W6 8NX, England



## ▲ 륙양용 승용차

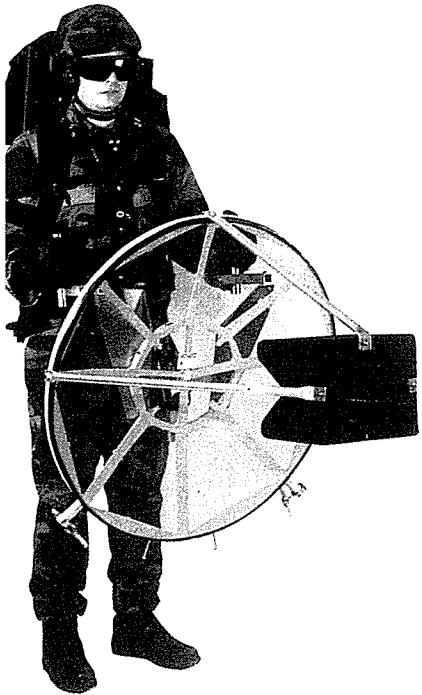
르노 트윈고는 21.6피트(약 6.48m)의 카타마란(쌍둥선) 선체개념의 ‘트윈고 마린’ 수륙양용차량을 선보였다. 30노트의 순항속도를 내기 위해 한쌍의 150마력 머큐리 선외모터로 추진된다. ‘트윈고 마린’은 르노사가 계속 칸느영화제의 스폰서가 된 기념으로 건조되었다.



### 세계 최소의 미니 밴

일본과 유럽의 좁은 길에 어울리게 축소된 도요다사의 '입섬' (유럽에서는 '피크닉'으로 팔린다)은 측거(앞뒤바퀴 사이의 거리)가 107인치(약 2.72m)이며 폭은 67인치(약 1.70m)인 세계 최소의 미니 밴이다. 도요다사는 2리터의 '입섬'을 북미에서는 판매하지 않을 계획이다.

### 지뢰 찾기



유엔은 64개국에 1억개 이상의 감춰 지거나 불폭발 지뢰가 묻혀있다고 추정하고 있다. 최근의 지뢰들은 플라스틱으로 포장되어 금속탐지기로서는 찾을 길이 없다. 최근 바텔연구소와 오하이오주립대학은 비금속 지뢰를 찾기 위해 레이더식 시스템을 개발하고 있다. 병사들은 30인치(약 76cm) 지름의 레이더점시에 부착된 장치로 지뢰를 탐지하게 된다.  
 제작소: Battelle, 505 King Ave., Columbus OH 43201-2693, U.S.A.

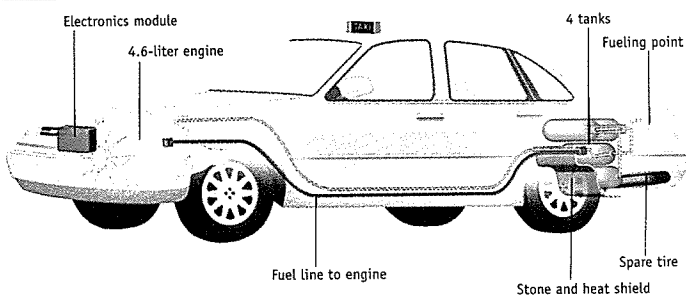
### TKO장치



전산화된 펀칭/무술백인 '스파링 파트너'가 등장하여 가정에서도 에어로빅 복싱을 즐길 수 있게 되었다. 프로그램 할 수 있는 특징중에는 라운드의 회수(1~16 라운드), 라운드의 길이(각 4분까지), 그리고 라운드 간의 휴식시간(1분까지)이 포함된다. '스파링 파트너'는 또 소모된 칼로리의 양, 던진 펀치의 회수 그리고 펀치의 세기를 알려준다. 값은 약 3백달러.

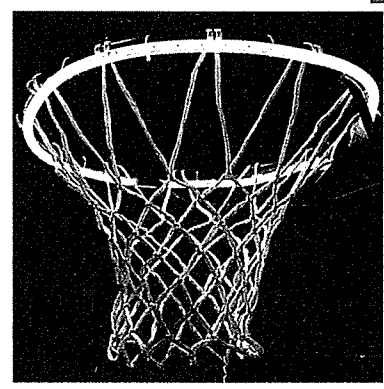
제작소: Technical Knockout, Box 0035, Ellicott Station, Buffalo NY 14205 U.S.A.

### 핏한 택시



뉴욕시의 택시들은 가솔린보다 배기가스가 10분의 1밖에 안되는 압축천연가스로 연료를 전환하면 증전보다 훨씬 깨끗해진다. 1996년 말까지 1만1천9백20대의 뉴욕 택시중에서 먼저 40대가 천연가스로 운행된다. 문제는 충전소가 모두 20개소밖에 안된다는 것이다. 천연가스로 전환하는데 드는 비용은 4천5백~6천달러나 되지만 주와 연방정부가 비용을 분담한다.

### 야간 볼거리



농구용 바스켓 쇠테 주변에 붙인 유연한 전등인 '나이트 후프'를 이용하면 어스름해도 공을 던질 수 있다. '나이트 후프'는 27와트의 빛을 낼 수 있고 내구용 폴리우레탄 케이스 속에 갇혀 있다. 이 조명장치는

1만시간의 수명을 가졌다고 알려져 있다. 값은 약 30달러.  
 제작소: Night Hoop, 149 Church St., Toronto, Ontario, Canada M5B 1Y4.

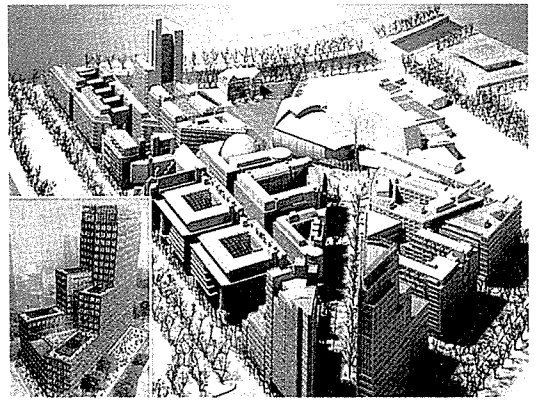


### 얼굴을 알아보는 자물쇠

개인별 식별번호(암호번호)를 잊어 버리거나 신분증을 잃어버려 당황할 필요가 없어졌다. 본인의 얼굴이 바로 들어가는데 필요한 표가 될 수 있다. '트루페이스 시스템'은 빌딩이나 보안지역에의 접근을 허가받은 얼굴들을 인식한다. 신경망 속의 소프트웨어는 얼굴의 패턴은 물론 헤어스타일의 변화까지

가려낸다. 약 3천5백달러 정도의 비용이 드는 이 장치는 미국 전역 70개소에 설치되어 있다.

제작소: Miro, 572 Washington St., No. 18, Wellesley MA 02181, U.S.A.



### 베를린장벽 터에 신축빌딩군

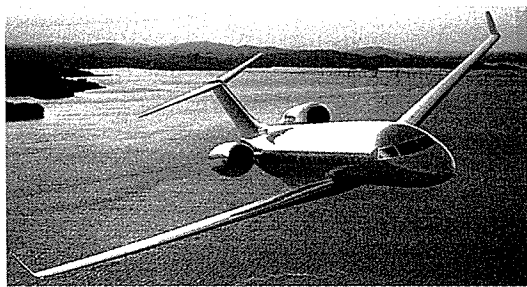
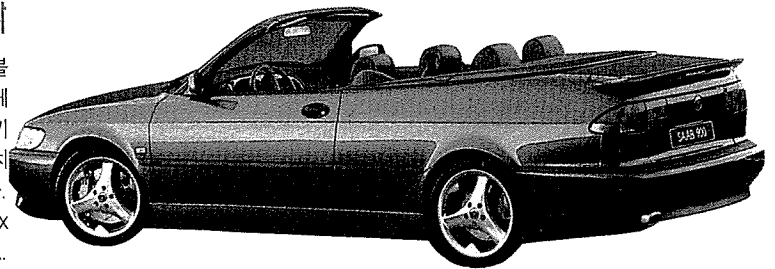
오늘날 유럽 최대의 건설부지는 한때 베를린장벽 근처의 무인지대였다. 그러나 1998년 말에는 19개의 새로운 건물들(팔호숙)이 포츠다머 플라츠라는 지역에 다임러-벤츠사에 의해 세워진다. 이 건물에는 사무실, 레스토랑, 극장, 카지노, 호텔 그리고 주택이 입주한다. 이 건물은 모두 에너지와 물질약기술을 사용한다.

제작소: Daimler-Benz AG, Postfach 11 03 40, D-10833 Berlin, Germany

### 항공기처럼 날씬한 차

스웨덴의 사브시는 1997년 후반에 생산할 계획인 '사브 900' 컨버터블 및 쿠페에 항공역학적인 개념을 도입했다. 성능을 부추기는 부품중에는 스포일러(비행기의 날개같은 항공역학적 표면의 기류를 교란시키는 장치로서 기체의 기울기와 강화를 쉽게 함), 뒷날개 그리고 17인치 경합금바퀴가 있다. 2.5리터 V6용 엔진은 250마력으로 보강했다.

제작소: Saab Cars USA Inc., 4405-A Saab Dr., Box 9000, Norcross GA 30091, U.S.A.



### 쾌속 업무용 제트기

1996년 가을부터 비행을 개시한 '글로벌 익스프레스'는 오늘날 하늘에서 가장 빠른 업무용 제트기이다. 캐나다 몬트리얼 소재 봄바디어 에어로스페이스그룹이 제작한 3천5백만달러의 이 항공기는 19명의 승객을 태우고 시간당 최고 581마일(약 930km)의 속도로 비행할 수 있다. 이보다 약간 낮은 속도라면 최대 7,480마일(약 11,968km)의 항속거리를 갖는다.

### 자전거용 라디오

미국의 일부 주에서는 자전거를 타는 동안 헤드폰을 가진 개인용 스테레오 시스템을 사용하는 것을 불법으로 하고 있다. 알파나서는 스테레오를 프레임에 그리고 스피커는 핸들에 설치했다. 이 장치는 어떤 형의 워크맨형 개인용 스테레오와도 작동할 수 있고 무게는 7.8온스(약 221g)이다. 값은 75~90달러. 제작소: BYCO Inc., Box 3001, Dallas TX 75370, U.S.A.

