

1996년도 항공우주 산업일지

- 1/4 **서울에어쇼 공동운영본부 구성**
협회 전시사업단, 공군 전투발전단, 제일기획이 모여 서울에어쇼 공동운영본부를 구성, 증권감독원 12층에 사무실을 마련
- 1/7 **무궁화 2호위성 발사**
수명이 반감된 무궁화 1호위성의 대체 위성으로 1호위성과 함께 통신 및 위성방송서비스를 제공
- 1/11 **한국화이바, 중형항공기사업 참여**
한국화이바가 자본 0.5%를 소유하면서 중형항공기사업에 참여. 삼성전자는 2%의 지분을 양도, 조합에서 탈퇴
- 1/15 **대한항공, 항공기현대화 계획발표**
대한항공은 오는 2005년까지 총 11조원을 투입해 150대를 매각하는 항공기 현대화 계획을 발표. 이를 통해 '96년 1월 10일 현재 총 105대의 보유항공기를 오는 2005년까지 200대로 늘리기로.
- 1/22 **대우헬기설계학교 1차 졸업생 배출**
대우중공업은 '95년 11월 러 헬기회사인 MIL사와 공동으로 모스크바에 대우헬기설계학교를 설립, 10주과정의 헬기설계기본교육을 시작하여 첫 졸업생 19명을 배출함
- 1/23 **항공우주협, '96년1차 이사회 개최**
곽병구 상근부회장 연임결정을 비롯하여 '95년도 사업보고 및 수지결산(안), '96년도 연회비 부과(안)등 총 11개 안건을 의결
- 1/24 **현대전자, 글로벌스타사업 참여**
SS/로탈사와 제체도위성통신사업인 글로벌스타계획에 참여 2005년까지 26기의 위성을 제작기로 합의. 약 4억달러 규모로 위성 1기당 가격은 1,560만 달러
- 1/30 **항공우주협, 제4회 정기총회 개최**
곽병구 상근부회장 연임 최종결정을 비롯, 6개안건 승인
- 2/1 **무궁화 3호위성 국내업체 참여건의**
무궁화 3호위성사업과 관련 항공우주협회는 한국업체가 최대한 참여할 수 있도록 사업구상 초기단계부터 배려해 줄 것을 정통부와 한국통신에 정식으로 건의
- 2/12 **다목적실용위성 2차년도 중간실사**
항우연을 비롯한 7개 참여업체를 대상으로 2차년도 예산 집행실적 및 향후집행계획, 참여연구원현황, 제작장비 및 시설현황, 시제품 제작현황 및 계획등을 중점조사
- 2/13 **현대우주항공, 한라 MD-95사업 전격인수**
현대기술개발이 현대우주항공으로 회사명을 바꾸고 한라 중공업의 MD-95사업을 전격 인수, 주말개 제작사업에 참여, 97년 하반기부터 생산에 들어갈 예정
- 2/23 **삼성항공, 미 벨사와 삼성-벨427 공동개발 조인식개최**
삼성항공은 미 벨사와 공동으로 8인승 쌍발 경헬기를 개발하여 오는 98년부터 2012년까지 1천2백여대를 생산, 삼성-벨의 이름으로 세계시장에 판매키로 함
- 2/27 **중형항공기설계센터 제1차 기술자문위 개최**
설계업무의 기술자문을 위해 개최. 통산부, 학계, 연구계, 제조 및 운항사 각계인사들로 구성, 설계업무의 추진 및 기술적용방향, 기술연계발전방향, 개발, 생산, 인증, 후속지원등 항공기 개발에 대한 전반적인 자문역할 수행
- 2/28 **삼성항공, EXCELLENT AWARD수상**
삼성항공은 미 보잉사가 전세계 3,000여 공급자 중 매년 품질, 납기 등의 실적이 우수한 공급자에 주는 EXCELLENT AWARD를 수상함. 이는 최근의 무결함 달성 및 SPC활동의 품질향상으로 보잉사의 조립공정시간 단축에 기여한 바를 인정받은 결과임
- 2/26 **국무총리, 서울에어쇼 명예대회장으로**
서울에어쇼 명예대회장이 국방부장관에서 국무총리로 격상, 해외업체유치와 관계부처간 긴밀한 업무협조체제 구축
- 3/1 **대우중공업, 항공기 복합재 연료탱크개발**
기존의 금속재 탱크보다 20% 이상 무게를 경감시킨 복합

재 연료탱크를 국방과학연구소와 공동으로 개발. 탄소복합재와 세라믹복합기술을 이용

으로 시작됨. 대기업 사내방송, 뉴스현장중계, 고속데이터통신등 각종 서비스 시작

3/2 중형항공기 제6차 심의위 개최
중형항공기개발사업 2차년도 기간연장(안), Sales Mock-up 제작계획(안), 과제책임자 제도개선(안)에 대해 논의

3/21 신공항 명칭 '인천국제공항'으로 확정
건교부, 영종도 신공항의 명칭 '서울인천국제공항'으로 확정. 약칭은 '인천국제공항'으로 명명

3/4 영국 무역사절단 설명회 개최
영국항공우주협회 회원사 등이 참가한 가운데 한국과의 항공우주산업협력을 위한 영국무역사절단 설명회가 증권감독원 9층에서 개최

3/29 공기반 자금확정, 항공우주부문 396억지원
통산부는 '96년도 공업기반기술개발사업에 총 2,363억원을 지원키로 확정. 이중 중형항공기사업에 233억원, 다목적실용위성사업에 163억등 총 396억원 지원키로 확정

3/6 통상차관 주재 간담회 개최
통산부 안광구 차관(현 장관)과 11개 항공우주업체 대표자가 참석한 가운데 팔레스호텔에서 조찬을 겸한 간담회 개최. 후속프로젝트 조기집행, 중형기사업의 원활한 추진, 타업종과 차별화된 중소기업 육성지원, 전문화시책수립등 9개사안을 정부에 건의

4/10 중소기업 육성지원책 고시
중기청은 중소기업육성을 위해 '산학연 공동기술개발 지역 컨소시엄의 지정 및 지원사업계획'과 '중소기업에 대한 기술신용보증 특례지원 추천요령'을 고시

3/15 네덜란드 포커사 파산
부채와 경영손실로 타격을 입어왔던 포커사는 1월 22일 독일 DASA의 자금지원이 중단된 이후 채권단 보호에 있으면서 인수자를 모색해오다 끝내 파산됨

4/18 대한항공 MD900 헬기 도입
대한항공은 4월 18일 미 MDHS사로부터 8인승급 최신 MD900헬기 1대를 도입. 이 헬기는 국내에 도입된 헬기 중 가장 최신형으로 대한항공은 현재 민수용으로만 개발돼 있는 노타(Notar) 방식의 이 헬기를 군용형으로 개발할 계획.

3/15 삼성항공, 벨412/212 동체 250대분 생산/출하 기념식 개최
삼성항공은 지난 86년 미 벨사와 340대분 동체공급계약을 체결한이후 250대분의 성공적 납품을 기념하기 위한 행사를 개최

4/23 항공우주협, '96년 2차이사회 개최
한불협회간 MOU체결(안)과 임원개선(안)의결. 프랑스의 GIFAS와는 상호우익증진 방안의 확대 차원에서 MOU를 체결키로 했으며 부회장이인 한라중공업이 이사로 변경

3/15 대한항공, 50만비행시간 엔진정지율 제로 달성
대한항공이 PW400계열 항공기엔진을 장착하고 50만 비행시간동안 비행중 엔진정지율 제로를 달성, 엔진정지능력을 우수성을 입증

4/30 정부, 국가중장기 우주개발 발표
정부는 2015년까지 총 19기의 위성을 발사, 저궤도 위성의 국내 독자개발능력 구축과 발사체 개발을 위한 우주개발 중장기계획을 발표. 2010년이후 저궤도소형위성의 국내자력발사를 위해 2단형 및 3단형 과학관측로켓개발을 추진

3/18 경상대, 항공기부품연구센터 설립
한국과학재단으로부터 지역협력연구센터로 지정. 이 건명 기계공학과 교수를 소장으로 정부 및 지자체 지원 등 총 18억원의 연구비를 지원받아 항공기용 부품소재 기술에 대한 연구를 수행

4/30 금호, B747 타이어 국내최초개발
금호타이어는 보잉 747-400 장착용 타이어를 개발, 국제타이어 인증시험기관인 영국 던롭시험소에서 품질인증을 획득. 동사는 이미 737-400, 767-300 기종 4종의 타이어를 개발한 바 있음

3/18 무궁화 1호 상용서비스 개시
무궁화 1호의 상용서비스가 용인의 위성관제소에서 처음

4/ 만도기계, 록히드사 전장품 공시공급업체 인증획득

국내최초로 록히드 마틴사에 F-16 전투기용 고출력 전장품을 생산 납품할 수 있는 전장품 공식공급업체인증을 획득. 향후 다양한 항공기사업부문의 사업확장에서 보다 유리한 위치를 확보

5/8 중형항공기개발 2차년도 중간평가회 개최

항공우주연구소 및 구성업체의 개발책임자들과 관련자들이 모인 가운데 2차년도 사업진행현황 및 추진실적 등에 대해 논의

5/9 KTX-I 4호기 초도비행시험 실시

대우중공업의 KTX-I 4호기의 초도비행식을 국방과학연구소장 및 공군관계자 등이 참석한 가운데 실시

5/15 다목적실용위성 PDR 개최

항공우주연구소는 미국 TRW사와 아리랑 1호위성 개발에 대한 PDR 개최. 위성체 버스의 각 부분체 별로 부품 및 설계요소 변경사항 등에 대한 토의를 통해 현안 도출 및 해결방안 모색

5/15 UH-60관련 공급자설명회 개최

UH-60 제작과 관련된 미국의 15개업체가 참가한 가운데 실시한 이번 공급자 설명회는 국내 34개업체 약 80명이 참석하여 기술제휴및 물량확보등에 대해 논의

5/17 통산부, 신경제 산업전략 발표

통산부는 산업정책심의회에서 항공기산업이 2005년까지 세계시장 점유율 2.1%로 세계 10대국에 진입할 것이라고 밝힘. 수출 연평균 34.5%의 고도성장을 이룰 것으로 전망했으며 이는 첨단산업 전체 평균보다 2배나 큰 수치라고 밝힘

5/21 대한항공, 3년연속 A300-600 최우수 운항상 수상

95년 운항평가에서 99.8%의 운항 정시율과 효율적인 항공기운영 등으로 에어버스 항공기를 운항하는 22개 우수 항공사중 1위를 차지

5/23 인천국제공항 여객터미널 착공

연면적 10만 8천평 지하 1층 지상 4층 규모로 인천국제공항내 건립. 7천 5백 30억원 투입 3년 7개월소요 99년 말 완공예정

5/30 대한항공 F-16 성능개량사업권 획득

대한항공은 태평양양주미 공군에 배치된 F-16 전투기의 성능개량사업권(Falcon-up)을 획득. 1천만 달러 규모로 2001년까지 총52대 F-16의 성능개량을 수행하게 됨

5/31 제3차 아태우주기술 및 이용협력대회 개최

향우연은 아태지역의 우주기술개발 및 활용에 대한 학술 발표 및 협력방안협의를 목적으로 올림피 파크텔에서 5일간 개최. 아태지역 국제공동사업의 추진 및 관련사항의 협의를 비롯, 가칭 아태 우주기술 및 이용협력기구의 공식기구화가 논의됨

6/3 삼성-벨 427 국내 컨소시엄 구성

삼성항공은 삼성-벨427 국제공동개발사업을 위해 한국화이바 등 국내 38개 업체들과 컨소시엄을 구성. 기계가공분야 10사, 치공구분야 10사, 소재분야 9사가 참여

6/6 대우중, 747-400 Wing rib 300호기 출하

대우중공업은 보잉747-400 Wing rib의 300호기 생산을 기념하는 출하식을 개최

6/11 항공우주협, GIFAS와 MoU체결

항공우주협회는 프랑스 항공우주협회인 GIFAS와 항공우주산업분야의 상호협력을 다짐하는 MoU를 체결하고 1년에 1회이상 상호 방문키로 합의

6/12 다목적실용위성 발사체 미국 OSC사 선정

다목적실용위성 발사체 선정을 위한 제 20차 추진위원회에서는 미국의 OSC사를 우선 협상업체 1순위로 선정

6/13 무궁화 3호 사전설명회 개최

한국통신은 무궁화 3호 주계약업체 선정에 앞서 규격보완을 위한 무궁화3호위성 사전설명회를 개최. 이날 설명회에는 미국의 록히드마틴, SS/로랄, 휴즈, 유럽의 아에로스페이스알, 마트라마르코니를 비롯 국내 우주산업관련 업체들이 참가

6/14 대한항공, 신기술협동상 수상

신기술개발로 국가경쟁력 강화에 기여한 업체를 선정해 산학연협동연구소가 수여하는 1996년 신기술협동상 연구소부문에서 대한항공 항공기술 연구원이 금상을 수상.

6/17 한중 중형기사업 협상 최종결렬

중국에서 열린 항공기분과위원회 제3차회의에서 최종조립장 위치, 합작자본문제등에 대해 논의했으나 상호 의견

- 차이를 좁히지 못하고 결렬됨. 중국측은 최종조립장을 중국에 설치하고, AIA(유럽연합)과 싱가포르테크놀로지와의 합의한 내용을 우리측에 요구했으며 우리측은 기계적인 조립장은 중국으로 하되 최종완성은 한국에서 수행하는 에어버스방식의 작업분담안을 제시하고, 지분문제에 있어 당초 합의했던 동등지분의 참여를 주장했음
- 6/17 항공우주협, 중기거점개발사업에 항공기부품산업 건의**
항공우주협회는 통산부에서 추진중인 96년 중기거점기술 개발사업에 항공기부품개발산업을 신규산업으로 추진해 줄 것을 건의
- 6/18 삼성항공, 위성시스템 지상시험장비 개발**
삼성항공은 다목적실용위성개발과제중 국내 최초로 지상 시험장비(EGSE)를 개발. 동 장비는 위성발사전 지상에서 사전점검할 수 있는 장비로 위성체분야를 비롯한 지상 설비의 체제 통합기술을 습득하게되는 계기를 마련
- 6/18 서울대, 제2차 헬기세미나 개최**
서울대는 삼성전벤션 센터에서 다목적 헬리콥터의 최신기술동향, 국내 헬리콥터 산업현황 및 육성방안의 주제로 세미나 개최
- 6/27 대우중, 도니어328 동체 100호기 출하**
대우중공업은 도니어 328 동체 100호기를 생산하고 기념 출하식을 개최. 지난 91년 1월 1호기 출하이후 5년 6개월만에 100호기 출하
- 7/9 항공우주협, 96년 3차 이사회 개최**
서울에어쇼96수정예산(안)과 경희원가입승인(안)등 2개의 안건을 의결. 동환산업 신규 가입
- 7/10 기아, F-16 랜딩기어 국산화 성공**
기아중공업은 지난 88년 연인원 100명과 200억원의 개발비를 투입, 랜딩기어 국산화에 노력한 결과 '90년 링스헬기, 91년 제공호, 94년 UH-60에 이어 F-16 랜딩기어의 국산화에 성공
- 7/16 중형항공기 제7차 심의위 개최**
신진항공사 공동설계추진계획(안), 항공기설계센터 운영 규정 개정(안), 서울에어쇼 참가계획(안)에 대해 논의
- 7/18 다목적실용위성 지상국 시스템설계검토회의 개최**
다목적실용위성의 관제 및 수신업무를 담당할 지상국의 시스템설계검토회의가 TRW사에서 개최. 시스템 요구사항 및 규격, 계약서상의 요구조건에 관한 문제들을 검토
- 7/26 삼성항공, F-16 100회 시험비행 성공**
삼성항공은 동사가 생산한 F-16 1호기의 100회 시험비행을 성공. 이로써 국내생산 전투기의 완벽한 생산을 공인받게되었으며 첨단 항공기의 시험 평가능력도 확보
- 7/29 중형항공기 공동설계작업수행**
설계전문업체인 ADSE사에 설계담당자를 파견. 선진설계기술을 습득함과 동시에 설계요구조건을 정밀함
- 7/31 대한항공, 승객 수송 2억명 돌파**
대한항공이 지난 69년 3월 1일 민영화된 이래 27년만에 승객 수송 2억명을 돌파. 이 중 국내 및 국제선 점유비는 국내선 승객이 61%, 국제선 승객이 39%를 차지.
- 8/20 중형항공기개발사업 제96-2차 평가위 개최**
중형항공기개발사업 연차보고서 및 3차년도 사업계획서를 심의 평가
- 8/22 삼성항공, 산업용가스터빈엔진 독자개발 성공**
삼성항공은 국내최초로 산업용 가스터빈엔진을 독자개발하는데 성공. 98년부터 양산에 돌입. 동 엔진개발은 5년간 474억원이 투입된 공기업사업으로 항우연, 기제연, 서울대를 비롯 소재와 제어업체들이 참여했음
- 9/3 중형항공기개발사업 제96-2차 운영위 개최**
1차년도 환수액 집행(안), 연구책임자 변경, 년차보고서 및 3차년도 사업계획서 평가에 대해 논의
- 9/10 항공우주협회 창립 4주년기념 심포지엄**
항공우주협회 창립 4주년을 기념하여 항공기 엔진 부품 소재 국산화 방안에 대한 심포지엄을 증권감독원 대강당에서 개최. 이날 심포지엄에는 통산부 박양우 과장이 항공기산업의 육성발전전략을 주제로 발표했으며 항공기 엔진 부품 소재의 국산화 추진방안에 대해 논의했음
- 9/18 대우중, SQA2000 설명회 개최**
대우중공업은 항공사업본부의 품질경영체계를 구축, 국제경쟁력을 강화기위한 SQA2000(협력회사 품질보증 요구조건)설명회 개최

- 9/23 KFP 순수 국산1호기 최종조립 시작**
 삼성항공이 KFP 순수 국산 1호기의 제작에 착수함. 이는 기존의 Kit조립면허 생산단계와는 달리 국내에서 생산된 9천여종의 부품을 사용해 조립생산됨
- 10/7 EURESAS 교육 실시**
 2개월간 항공운송당 예측 및 판매활동, 항공기 Product Support, A/C cost 및 Financing 에 대한 연구 실시
- 10/17 대한항공. UH-60 100호 출하**
 대한항공은 중형기동헬기 UH-60P 100호기 생산기념 행사개최
- 10/18 중형항공기사업조합 임시총회 개최**
 대안사업 추진현황, 서울에어쇼 참가계획, 3차년도 사업 계획 논의
- 10/21 서울에어쇼'96 개최**
 경기도 성남소재 서울공항에서 21개국 214개업체가 참가한 가운데 개최. 총 관람인원 55만에 약 900명의 내외인 기자 방문. 10건의 대형 비즈니스 성과를 비롯하여 우리나라 항공우주산업을 전세계에 알리는 동시에 국내 인식제고에 이바지한 바 큼
- 10/21 대우중, B747X 사업 참여키로**
 대우중공업은 보잉 및 노드롭그라만사와 각각 747X 제작사업에 참여키로 합의
- 10/21 삼성항공, 노드롭 그라만과 747X사업참여**
 삼성항공은 노드롭그라만사와 보잉의 747X 개발사업에 참여키로 하고 합의각서 서명. 주로 동체와 수평/수직꼬리날개 부분에 참여 예정
- 10/21 삼성항공, GE와 가스터빈엔진 공동개발추진**
 삼성항공은 GE의 중형가스터빈엔진인 LM2000 의 국제 공동개발에 참여키로 합의
- 10/22 삼성항공, 헬기엔진 면허생산계약 체결**
 삼성항공은 개발중인 삼성-벨427 헬기에 장착될 PW206D헬기엔진을 캐나다의 P&WC와 면허생산계약을 체결
- 10/22 삼성항공, 시티항공에 427헬기 5대 발주**
- 10/23 대한항공, 보잉과 747X개발에 대한 합의각서 체결**
 대한항공은 보잉의 747X개발사업과 관련, 합의각서를 교환하고 날개부문 비행조종계통, 플랩, 페어링과 윙팁 부문의 구조물을 설계, 생산키로 합의
- 10/24 삼성항공, 러시아 로스트베르톨사와 사업협력계약체결**
 삼성항공은 러시아 로스트베르톨사와 국내는 물론 아시아-태평양 시장에 대한 독점 판매권 및 부품공급, 정비/기술지원, 국내생산, 공동개발등에 상호협력키로하는 사업협력합의서 및 MI-26헬기 구매계약 체결
- 10/25 대한항공, 미 공군 F-16 전투기 성능개량사업 첫호기 인수**
 대한항공은 김해공장에서 미 공군 F-16 전투기 성능개량(Falcon-up)사업의 첫호기 인수 행사 개최.
- 10/30 기아, 랜딩기어 40억원 수주**
 기아중공업은 영국의 GKN 웨스트랜드 헬리콥터사에 40억원 상당의 착륙장치를 공급키로 함. 이와함께 메시어더우티사와 20억원상당의 민간 항공기 착륙장치를 수출키로 잠정 합의
- 10/31 삼성항공, ISO9002(품질), 14001(환경)인증 동시획득**
 삼성항공 사천공장은 국내최초로 영국 인증기관인 로이드사로부터 ISO9002(품질)/14001(환경시스템)을 동시에 획득
- 11/4 대우중, 한국품질대상 수상**
 대우중공업은 제22회 전국품질경영대회에서 품질경영관련 최고의 포상인 한국품질대상을 수상
- 11/7 대우중, KTX-I 조립공장 기공**
 대우중공업은 모두 7백억원을 투입 '98년 완공을 목표로 KTX-I 조립공장 건설에 착수. 동사는 지난 '94년 공장 부지를 확보한 이래 96년 10월까지 기초 토목공사를 실시하였으며 '99년부터는 500명의 인력을 투입하여 양산 체제에 들어갈 것이라고 밝힘

- 11/7 **에어버스사, A3XX 한국참여 희망**
에어버스사는 한국업체의 A3XX 개발사업에 10% 수준의 참여를 희망. 동사는 2가지 WORK PACKAGE안을 제시하였음
- 11/8 **대우중, 항공사무동 준공**
대우중공업은 임직원의 사무효율 및 생산성향상을 위한 항공사무동을 완공하고 기념식을 개최. 본 사무동은 지하1층, 지상 3층규모로 최신 OA용 사무기기 및 OA Floor, 각종 Utility를 갖춘 1,500평규모의 최신 건물
- 11/11 **신산업발전 민관협력회의(항공기분야)개최**
항공기산업에 대한 민관협력회의에서 통산부장관은 중형기사업, 엔진 부품 소재산업등의 육성에 최선을 다할 것이라고 밝히며 효율적인 생산체계구축을 위해 사천에 전문생산단지를 조성하고 산학연 공동연구단지를 조성할 것임을 천명
- 11/12 **다목적실용위성 발사체, 미 OSC사 최종선정**
다목적실용위성 발사체로 1차지명되었던 미국 OSC사의 토러스가 최종 선정됨
- 11/13 **신산업발전 민관협력회의(우주분야) 개최**
우주산업에 대한 민관협력회의에서 정부는 다목적실용위성개발사업을 전략사업으로 지정, 2000년까지 위성체 부품의 국산화율을 90%까지 올리고 2005년 독자위성 운영국가로 진입시킬 예정이라고 밝힘
- 11/15 **ADD, 항공기개발기술 심포지엄 개최**
국방과학연구소는 항공기개발기술의 발전과 협력체제 강화를 위해 제4회 항공기기술개발 심포지엄을 개최. 산학연 약 300여명이 참석, 6개부분 55개 논문발표
- 11/22 **항우연, 독립법인화. 기계연서 분리**
한국기계연구원 부설기관으로 설립된 항공우주연구소가 범국가적인 항공우주기술개발육성을 위해 분리, 새로운 법인체로 재탄생됨
- 11/22 **항우연, 시험용 풍동 건립**
항공우주연구소는 모두 39억원을 투자 테스트부 32m×11m크기의 아음속풍동을 건립키로하고 기공식을 개최
- 11/29 **항우연, 항공기인증 워크샵 개최**
- 12/3 **한국산업개발연구원, 항공방위력에 대한 학술세미나 개최**
한국산업개발연구원은 '우리나라 항공방위력, 오늘의 문제와 과제'의 주제로 학술세미나를 개최하고 공군과 항공산업 육성, 고등훈련기개발 필요성에 대해 논의
- 12/5 **무궁화 3호, 록히드 마틴사 최종낙찰**
무궁화 3호 위성사업의 주계약업체가 미국의 록히드 마틴사로 최종 낙찰. 성능 가격 기술이전면에서 가장 유리한 조건 제시
- 12/9 **삼성항공, F-5 주날개 첫 납품**
삼성항공은 미 공군 안토니오 정비장에서 추진하는 전투기 개조사업에 참여, 개량된 F-5 전투기 주날개 1호기를 미 노드롭 그라만사에 납품
- 12/15 **보잉-MD 합병**
미국의 보잉사와 맥도널 더글라스사가 상호 주식교환거래 방식에 의해 합병. 합병규모 133억달러, 종업원 20만명 480억달러의 수익을 올리는 세계 최대 기업 탄생
- 12/16 **대우중, 아시아나항공과 항공기제작 조인식 개최**
대우중공업과 아시아나항공은 항공사업분야에서 상호협력키로 합의하고 아시아나항공 본사에서 대우중공업 추호석 사장과 아시아나항공 박삼구 사장을 비롯한 양사 임직원 등이 참석한 가운데 항공사업분야 상호협력, 공동수주활동을 위한 조인식을 개최
- 12/17 **한리중, 액체추진 로켓엔진 개발**
한리중공업은 국내최초로 저체도용 액체추진식 로켓엔진 개발에 성공. 동사는 미 맥도널더글라스로부터 전수받은 우주발사체 기술을 바탕으로 1천 1백lb급 액체추진방식의 로켓엔진을 자체설계, 제작하여 연소시험에 성공
- 12/31 **대우중, ISO14001 정식인증 획득**
지난 '95년 EMS(환경경영체제)에 관한 국제규격인 ISO14001(국제 환경표준화인증규격)시험인증을 획득한 바 있는 대우중공업 항공사업본부는 이날 ISO14001정식인증을 획득