

인천 대우자동차

조 용 태
〈교육홍보부 과장〉

우리나라 제2의 국제무역항이며 서울의 해상관문인 인천항.

우리에게 빼아픈 시련을 안겨준 6.25사변 때 인천상륙작전지로서도 잘 알려져 있는 인천광역시 부평구 청천동 199번지에 소재하고 있는 대우자동차(주)를 찾았다.

열린 세계 속에서 급변하는 경제환경 하에 치열한 경쟁을 통해 세계적인 일류기업이 되기 위해 “결전 97”이라는 슬로건을 내걸고 국내시장 점유율 1위, 세계 10대 메이커로 진입하기 위해 불철주야 노력하고 있는 대우자동차를 소개하고자 한다.

10대 메이커로 발돋움하고 있는 것과 때를 같이하여 화재안전분야에도 남다른 관심과 많은 시설 및 설비투자를 하고, 관리면에서도 부서의 개념보다 상위개념인 안전관리공유화(담당임원 산하에 산업안전팀, 보건기획팀으로 연인원 63명) 편제로 모범적인 관리를 하고 있는 대우자동차(주)의 이번 탐방은 협회의 인천지부를 통하여 우수방재관리업체로 추천받아 직접 방문하였다.

◆ 일반사항

이 회사는 한국 자동차공업의 효시로서 1905년 11월 신진자동차공업(주)으로 설립된 후 1983년 1월 대우자동차(주)로 개명하여 오늘에 이르고 있으며, 세계화 시대에 걸맞게 루마니아, 폴란드, 우즈벡, 인도 등 세계 각지에서 자동차를 생산하며, 또한 독일의 GTC, 영국 WTC, 이태리의 이탈디자인 회사를 설립하여 자동차 생산에 따른 연구, 개발을 하고 있다고 한다.

또한 서해안 시대를 이끌기 위해 군산공장을 세



워(부지 103만평) 전세계를 누빌 최고의 차인 누비라를 지난 2월부터 생산해 오고 있다.

◆ 건물현황

현 부평공장의 현황을 살펴보면 대지면적 867, 855m²로 한 블록을 차지하는 공장은 프레스, 차체, 도장, 조립, 엔진공장 및 기술연구소 건물 등이 세워져 가동되고 있으며, 주요건물 구조는 철골·조적조, 칼라시트로서 68개동의 건물이 연면적 523,613m²의 매머드 공장이다.

◆ 소방시설

공장내 설치된 소화설비로는 기초소화설비인 소화기는 대형소화기 포함 2,023대가 각 시설별, 각 동별로 분산 비치되어 있으며 옥내·외 소화전이 449개소에 설치되어 있다.

자동식 소화설비로는 각 단위 공정별 특수성에

맞추어 스프링클러설비, 이산화탄소 및 하론소화설비가 적정하게 설치되어 운영되고 있다.

경보설비로는 자동화재탐지설비가 906회로, 감지기 수만도 8,040여 개가 되고 방송설비는 14회로로 전공장이 포용되는 방송망을 갖추고 있으며 소방용수설비는 5개소에 수량이 1,750톤이 확보되어 있다.

특히 화학소방차 1대, 펌프소방차 1대의 소방자동차를 확보하고 화재시 소방서 및 인접지역과 연계되는 체계를 갖추고 있다.

이외에도 유도등 설비 및 연결송수관설비, 상수도소화설비 등이 설치되어 운영되고 있다.

◆ 방재센터 운영

방재센터 전담 근무 인원은 9명으로 전원이 대형운전면허를 취득하여 24시간 비상근무체제로 운영하고 있으며 소화설비 점검 및 소방차 2대를 운영, 관리하고 있고 특히 방재센터 요원은 위험물 취급자격, 소방설비기사, 고압가스 등 관련자격 등을 2개 이상씩 취득하는 등 타의 모범이 될 만하였다.

◆ 방화관리 조직현황

안전관리는 담당임원 산하에 산업안전팀 및 보건기획팀으로 조직 63명으로 편제되어 있으며, 모든 사고를 사전에 예방하기 위해 현장의 구석구석까지 사전 점검을 하고 있다.

특히 공장별로 위험성을 분류하여 1일 2회 이상 점검을 실시하고 있으며, 96년 5월 27일에는 인천광역시에서 주관하는 긴급구조 구내훈련을 실시한 바 있다.

금년에는 자체 소방대원의 초기 진화능력 및 생산량 증가에 따른 비상소방도로 확보에 중점을 두고 훈련에 임할 계획으로 자위소방지대별(각 공장) 근무요원은 유사시 긴급 대피할 수 있는 요령과 화재사고 발생시 초기진화에 필수적인 소화기, 소화전의 사용방법을 훈련할 계획으로 있다.

◆ 경영진의 소방, 방재에 대한 관심 여부

사회적으로 발생하는 대형사고로 인한 사전예방이 중요하다는 인식을 사장님 이하 임직원들의 노력에서 엿볼 수 있으며, 그 예로는 95년 건축물의 증·개축 및 설비의 보수가 증가하는 시점에서 건

축물 증·개축 심의위원회를 구성, 사전 심의위원회를 개최하여 공사중에 발생할 수 있는 각종 화재위험요인과 건축물 완공 후의 문제점을 제거할 수 있도록 하는 사전예방검토 제도를 운영하고 있다.

또 사장님께서는 하기휴가 및 연휴기간 등 사내에 공사가 많은 시기에 자주 방재센터에 방문하여 격려를 아끼지 않는 등 방재업무의 수행에도 많은 관심을 보이고 있다.

◆ 화재예방 업무

화재예방 업무에 관한 담당자의 견해는 보편적으로 화재예방업무는 당연히 힘들고 어렵지만 방재업무는 전문적인 지식이 필요하기 때문에 항상 연구하고 배우는 입장에서 업무를 수행한다면 여타 분야 못지않게 자부심과 보람을 느끼며 일할 수 있다고 했다.

회사의 자랑을 들어 보기로 하자.

대우자동차(주)는 92년 10월 GM과 결별한 후 회사살리기운동의 일환으로 경영혁신운동인 NAC(New Automotive Manufacturing Concept)운동 I 단계를 전개하여 전직원의 적극적인 참여로 많은 성과를 거두었으며, 96년에는 II 단계 NAC운동을 전개한 결과 96년 품질관리대상을 수상했다.

또 3개 차종 동시 개발이라는 대명제 아래 ‘라노스’를 96년 12월에, ‘누비라’를 지난 2월에 출시, ‘레간자’를 3월 하순에 출시했다.

다음은 화보협회와의 관계를 살펴보니 회사에서 방재센터요원의 화재예방업무 향상을 위해 NFC 코드집을 구입하여 활용하고, 화협 방재실무교육(일반과정)을 방재센터 직원 전원이 이수하였으며, 금년에는 전문과정을 수료토록 하여 방재전문가로서의 자질을 향상시킬 예정이라 했다.

끝으로 윤택근 이사, 황철규 차장님을 비롯 안전관리담당 63명의 불철주야 근무하는 자세에 찬사와 부러움을 느꼈다. 무한경쟁시대의 급변하는 상황에 맞추어 세계 10대 메이커 진입과 국내시장 점유율 1위 목표로 일로 매진하는 대우자동차의 세계 초일류 기업으로 성장하겠다는 그 의지에 다시 한번 찬사와 격려를 보낸다. Ⓜ